



Қазақстан Республикасы  
Ұлттық экономика министрлігі  
Статистика комитеті

[www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz)

# Қазақстан Республикасындағы көлік

## Транспорт в Республике Казахстан

2014-2018



Нұр-Сұлтан 2019

**Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі  
Статистика комитеті**

«Қазақстан Республикасының Азаматтық кодексіне (ерекше бөлігі)» сәйкес бұл материал көбейтуге (көшіруге) жатпайды, статистикалық ақпараттарды өз жарияланымдарында (басылымдарында) пайдаланған жағдайда Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитетіне сілтеме жасау міндетті.

В соответствии с «Гражданским кодексом Республики Казахстан (особенная часть)» данный материал не подлежит размножению (копированию), при использовании статистической информации в своих публикациях (изданиях) обязательна ссылка на Комитет по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан.

# **Қазақстан Республикасындағы көлік Транспорт в Республике Казахстан**

**2014-2018**

**Статистикалық жинақ  
Статистический сборник**

Қазақстан Республикасындағы көлік /  
Статистикалық жинақ / қазақ және орыс  
тілдерінде / 113 бет

Қазақстан Республикасы  
Ұлттық экономика министрлігі  
Статистика комитеті  
Бас редактор Н.С. Айдапкелов

Транспорт в Республике Казахстан / Стати-  
стический сборник / на казахском и русском  
языках / 113 стр.

Министерство национальной экономики  
Республики Казахстан  
Комитет по статистике  
Главный редактор Айдапкелов Н.С.

Жинақ Қазақстан Республикасы Ұлттық эко-  
номика министрлігі Статистика комитетінің  
[www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz) Интернет-ресурсында қол  
жетімді.

Сборник доступен на Интернет-ресурсе Ко-  
митета по статистике Министерства нацио-  
нальной экономики Республики Казахстан  
[www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz).

Мекенжай: Қазақстан Республикасы, 010000  
Нұр-Сұлтан қаласы, Мәңгілік ел, 8  
Министрліктер үйі, 4 кіреберіс  
Қазақстан Республикасы  
Ұлттық экономика министрлігі  
Статистика комитеті  
Ақпараттық қызмет:  
+7 7172 749010, 749011  
Факс: +7 7172 749546  
Электрондық мекенжай:  
kazstat.rk@gmail.com  
Интернет-ресурсы: <http://stat.gov.kz>

Адрес: Республика Казахстан, 010000  
г.Нұр-Сұлтан, Мәңгілік ел, 8  
Дом Министерств, 4 подъезд  
Министерство национальной экономики  
Республики Казахстан  
Комитет по статистике  
Информационная служба:  
+7 7172 749010, 749011  
Факс: +7 7172 749546  
Электронный адрес:  
kazstat.rk@gmail.com  
Интернет-ресурсы: <http://stat.gov.kz>

Шартты белгілер:  
- – құбылыс жоқ  
0,0 – болмашы шама  
X – құпия деректер  
... – деректер жоқ  
Жекелеген жағдайларда қорытынды мен  
қосылғыштар сомасы арасындағы шамалы  
айырмашылықтар деректерді дөңгелектеу-  
мен түсіндіріледі.

Условные обозначения:  
- – явление отсутствует  
0,0 – незначительная величина  
X - данные конфиденциальны  
... – данные отсутствуют  
В отдельных случаях незначительные рас-  
хождения между итогом и суммой слагаемых  
объясняются округлением данных.

**Алғы сөз**

«Қазақстан Республикасындағы көлік» статистикалық жинағында 2014-2018 жылдардағы көлік кешені жай-күйін сипаттайтын материалдар жарияланған. Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері: жалпы қосылған құн, негізгі капиталға инвестициялар, жұмыспен қамтылғандар саны, орташа айлық жалақы және басқалары туралы ақпараттар берілген. Жүктер мен жолаушыларды тасымалдау, көлік жолдарының ұзындығы, жылжымалы құрамының нақты бары бойынша деректер келтірілген. Деректер облыстар бөлінісінде және тұтастай республика бойынша берілген.

**Предисловие**

В статистическом сборнике «Транспорт в Республике Казахстан» публикуются материалы, характеризующие состояние транспортного комплекса в 2014-2018гг. Представлена информация об основных экономических показателях транспорта: валовой добавленной стоимости, инвестициях в основной капитал, численности занятых, среднемесячной заработной плате и некоторых других. Помещены данные о перевозках грузов и пассажиров, протяженности транспортных путей, наличии подвижного состава. Данные приведены в областном разрезе и в целом по республике.

---

**Мазмұны**  
**Содержание**

Қазақстан Республикасының 2018 жылғы көлік кешені	
Транспортный комплекс Республики Казахстан в 2018 году .....	5
1. Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері	
Основные экономические показатели транспорта .....	8
2. Теміржол көлігі	
Железнодорожный транспорт .....	31
3. Автомобиль және қалалық электр көлігі	
Автомобильный и городской электрический транспорт .....	39
4. Су көлігі	
Водный транспорт .....	77
5. Әуе көлігі	
Воздушный транспорт .....	84
6. Құбыр көлігі	
Трубопроводный транспорт .....	96
Әдіснамалық түсініктемелер	
Методологические пояснения .....	98

## Қазақстан Республикасының 2018 жылғы көлік кешені

### Транспортный комплекс Республики Казахстан в 2018 году

Теміржол, автомобиль, ішкі су, әуе, құбыр көлігі түрлерін, автомобиль және теміржолдарды, кеме жолдарын ұсынған республиканың көлік кешені шаруашылықаралық және мемлекетаралық байланыстарды жүзеге асыруда маңызды роль атқарады. Республиканың жалпы ішкі өніміндегі көлік үлесі 2018 жылы 7,2% құрады.

2019 жылғы 1 қаңтардағы жағдай бойынша Қазақстанның жалпы пайдаланудағы көлік желісі 16,6 мың км теміржолдан; 96,2 мың км автомобиль жолынан; 4,1 мың км ішкі су кеме қатынасы жолынан; 201,2 км троллейбус, трамвай және метрополитен жолынан; 23,3 мың км магистралдық құбырлардан тұрды.

Транспортному комплексу республики, представленному железнодорожным, автомобильным, внутренним водным, воздушным, трубопроводным видами транспорта, автомобильными и железными дорогами, судоходными путями, отводится важнейшая роль в осуществлении межхозяйственных и межгосударственных связей. Доля транспорта во внутреннем валовом продукте республики в 2018г. составила 7,2%.

По состоянию на 1 января 2019 г. транспортная сеть общего пользования Казахстана состояла из 16,6 тыс. км железных дорог; 96,2 тыс. км автомобильных дорог; 4,1 тыс. км внутренних водных судоходных путей; 201,2 км троллейбусных, трамвайных и метрополитенных путей; 23,3 тыс. км магистральных трубопроводов.

#### Республика аумағындағы қатынас жолдарының жиілігі

#### Плотность путей сообщения на территории республики

км/1000 шаршы км аумаққа

км/на 1000 кв. км территории

	2014	2015	2016	2017	2018	
Теміржол желісінің пайдаланыстағы ұзындығының қашықтығы	5,5	5,5	5,8	5,8	5,8	Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий
Магистралдық құбырлардың ұзындығы	8,5	8,5	8,5	8,5	8,6	Протяженность магистральных трубопроводов
Жалпы пайдаланудағы пайдаланатын кеме жүретін барлық ішкі жолдарының ұзындығы	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	Протяженность всех эксплуатируемых судоходных внутренних путей общего пользования
Жалпыға ортақ пайдаланылатын қатты жабынды автомобиль жолдарының ұзындығы	31,7	31,7	31,9	30,0	30,5	Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования

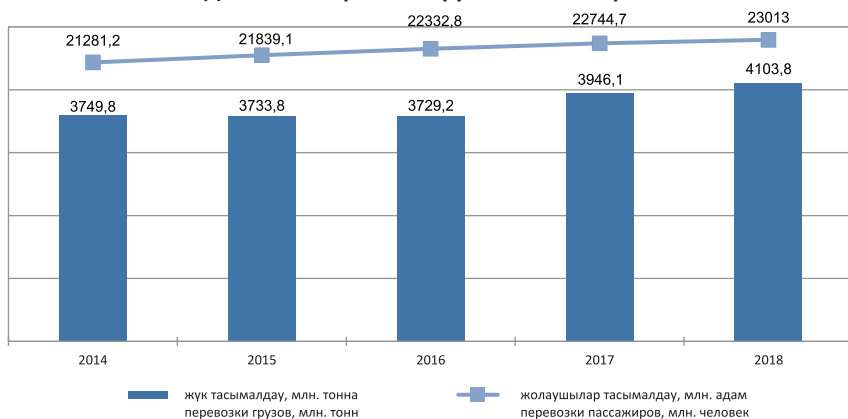
Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын жеке кәсіпкерлердің тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, көліктің барлық түрлерімен жүк тасымалдау көлемі 2018 жылы 4103,8 млн. тоннаны құрады, бұл 2017 жылғы көлемнен 4% көп болды.

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын жеке кәсіпкерлердің тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, жолаушыларды тасымалдау 2018 жылы 1,2% өсті және 23013 млн. адамды құрады.

Объем перевозок грузов всеми видами транспорта с учетом оценки объема перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, составил в 2018 г. 4103,8 млн. тонн, что на 4% больше объема 2017 г.

Перевозки пассажиров с учетом оценки объема перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, за 2018г. увеличились на 1,2% и составили 23013 млн. человек.

## Тасымалданған жүктер мен жолаушылар серпіні Динамика перевозок грузов и пассажиров



Қазақстанның көлік жүйесінде теміржол көлігі жетекші рөл атқарады. Ұзақ қашықтыққа тасымалдау, жолаушылар мен жүк тасымалдау тарифтерінің салыстырмалы түрде арзан тарифтері теміржол көлігінің пайдаланушылар тарапынан аса көп сұранысқа ие болуына әкелді.

16060,8 км пайдаланудағы теміржол желілерінің 574 км басқа мемлекеттерге жатады. Сонымен бірге, басқа мемлекеттер аумағында 275,1 км қазақстандық теміржолдар орналасқан. Теміржол жолдарының жалпы ұзындығынан 4237,5 км – электрлендірілген, 4945,4 км – екітабанды және көптабанды жолдар.

2018 жылы теміржол көлігімен 397,9 млн. тонна жүк тасымалданды, жүк айналымы 283,3 млрд. т-км құрады. 2017 жылмен салыстырғанда жүк тасымалдау көлемі 2,7%, жүк айналымы 6,3% өсті. 23,1 млн. жолаушы тасымалданған, жолаушылар айналымы 18,6 млрд. ж-км құрады. 2017 жылмен салыстырғанда жолаушылар тасымалдау көлемі 0,8% өсті, жолаушылар айналымы 1,9% өсті.

2018 жылы жалпы көлемнен тас көмір (41,1%), темір кені (17,6%), құрылыс жүгі (14,6%) теміржол көлігімен жөнелтілген жүктің негізгі түрлері болып табылады.

В транспортной системе Казахстана железнодорожному транспорту принадлежит ведущая роль. Большие расстояния транспортировки, сравнительно дешевые тарифы на перевозки пассажиров и грузов делают железнодорожный транспорт наиболее востребованным со стороны пользователей.

Из 16060,8 км эксплуатируемых железнодорожных линий 574 км принадлежит другим государствам. Кроме того, на территориях других государств расположено 275,1 км казахстанских железных дорог. Из общей длины железнодорожных путей, 4237,5 км - электрифицированных, 4945,4 км – двухколейных и многоколейных.

В 2018г. железнодорожным транспортом перевезено 397,9 млн. тонн грузов, грузооборот составил 283,3 млрд. т-км. По сравнению с 2017 г. объем перевозок грузов увеличился на 2,7%, грузооборот увеличился на 6,3%. Пассажиров перевезено – 23,1 млн. человек, пассажирооборот составил 18,6 млрд. п-км. По сравнению с 2017 г. объем перевозок пассажиров увеличился на 0,8%, пассажирооборот увеличился на 1,9%.

Основными видами грузов, отправленных железнодорожным транспортом

Нарықтық инфрақұрылымды дамытуда, ішкі және сыртқы сауданы кеңейтуде автомобиль көлігі маңызды роль атқарады.

2019 жылғы 1 қаңтардағы жағдай бойынша Республиканың автомобиль паркінде 404,8 мың жүк автомобилі, 89,3 мың автобус, 3848 мың жеңіл автомобиль бар.

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын жеке кәсіпкерлердің тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, республика автокөлігімен 2018 жылы - х млн. тонна жүк тасымалданды, жүк айналымы 185,2 млрд. т-км құрады. 2017 жылмен салыстырғанда жүк тасымалдау көлемі 3% өсті, жүк айналымы 11,5% өсті. 22982,2 қалалық электр көлігі есебімен жолаушы тасымалданған, осы тасымалдаудан жолаушылар айналымы 247,9 млрд. ж-км құрады. 2017 жылмен салыстырғанда бұл көрсеткіштер тиісінше 1,2% және 3,1% өсті.

Республиканың көлік жұмысының жалпы көлемінде ішкі су көлігі үлес салмағы мардымсыз. 2018 жылы кеме жолы көлігімен 1182,5 мың тонна жүк тасымалданған, 2017 жылмен салыстырғанда 28,3% кеміді. х мың жолаушы тасымалданған, бұл 2017 жылғы көлемнен 38,7% артық.

Әуе жүк тасымалдауы 2018 жылы 44,1 мың тоннаны құрады. 2017 жылмен салыстырғанда жүк тасымалдау 95,9% өсті, жолаушылар тасымалдау көлемдері 2,6% өсті.

Қазақстандағы құбыр көлігі мұнай құбырларын (8012,9 км) және газ құбырларын (15321,4 км) ұсынады. 2018 жылы 281,4 млн. тонна, 2017 жылы – 232,8 млн. тонна мұнай және газ айдалды.

в 2018 году, является каменный уголь (41,1% от общего объема), руда (17,6%), строительные грузы (14,6%).

В развитии рыночной инфраструктуры, расширении внутренней и внешней торговли важную роль играет автомобильный транспорт.

По состоянию на 1 января 2019 г. автомобильный парк республики насчитывает 404,8 тыс. грузовых автомобилей, 89,3 тыс. автобусов, 3848 тыс. легковых автомобилей.

Автотранспортом республики с учетом оценки объема перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, за 2018г. перевезено грузов в количестве х млн. тонн, грузооборот составил 185,2 млрд. т-км. По сравнению с 2017г. объем перевозок грузов увеличился на 3%, грузооборот увеличился на 11,5%. Перевезено пассажиров с учетом перевозок городским электрическим транспортом – 22982,2 млн. человек, пассажирооборот от данных перевозок составил 247,9 млрд. п-км. По сравнению с 2017г. произошло увеличение этих показателей на 1,2% и 3,1% соответственно.

Внутренний водный транспорт занимает небольшой удельный вес в общих объемах работы транспорта республики. За 2018г. судоходным транспортом перевезено 1182,5 тыс. тонн грузов, по сравнению с 2017г. произошло уменьшение на 28,3%. Перевезено х тыс. пассажиров, что на 38,7% больше объема в 2017г.

Авиагрузоперевозки в 2018г. составили 44,1 тыс. тонн. По сравнению с 2017г. объемы грузоперевозок увеличились на 95,9%, объемы пассажироперевозок увеличились на 2,6%.

Трубопроводный транспорт в Казахстане представлен нефтепроводами (8012,9 км) и газопроводами (15321,4 км). За 2018г. перекачано 281,4 млн. тонн нефти и газа, за 2017г. – 232,8 млн тонн.



# 1. Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері

## Основные экономические показатели транспорта

### 1.1 Көлік дамуының серпіні

#### Динамика развития транспорта

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
(Тасымалданған) жүк жолжүгі, жүк-жолжүгі млн. тонна	2 103,3	2 439,4	2 974,9	3 231,8	3 508,0	3 749,8	3 733,8	3 729,2	3 946,1	4 103,8	Перевезено (транспор- тировано) грузов, багажа, грузобагажа млн. тонн
оның ішінде											в том числе:
теміржолмен	248,4	267,9	279,7	294,8	293,7	390,7	341,4	338,9	387,2	397,9	железно- дорожным
автомобиль- мен	1 687,5	1 971,8	2 475,5	2 718,4	2 983,4	3 129,1	3 174,0	3 180,7	3 322,3	x	автомо- бильным
ішкі сумен	0,9	1,1	1,1	1,3	1,1	1,3	1,2	1,2	1,6	1,2	внутренним
теңізбен	3,6	4,7	4,6	4,0	4,0	3,6	2,5	2,6	2,1	x	водным
әуемен, мың тонна	22,0	28,9	31,6	22,0	23,9	19,1	17,2	18,0	22,5	44,1	морским
құбырмен	162,9	194,0	214,0	213,2	225,9	225,0	214,6	205,8	232,8	281,4	воздуш- ным, тыс. тонн
Жүк айналымы, млрд. т-км	337,0	385,3	448,8	478,0	495,4	554,9	546,3	518,6	564,0	609,5	трубопро- водным
оның ішінде:											Грузообо- рот, млрд. т-км
теміржолда	197,5	213,2	223,6	235,9	231,3	280,7	267,4	239,0	266,6	283,3	в том числе:
автомобильде	66,3	80,3	121,1	132,3	145,3	155,7	161,9	163,3	166,1	185,2	железно- дорож- ного
ішкі суда	0,06	0,08	0,08	0,06	0,03	0,03	0,03	0,02	0,03	0,04	автомо- бильного
теңізде	1,4	3,1	3,2	2,7	2,7	2,5	1,6	1,8	1,6	x	внутрен- него
әуеде, млн. т-км	67,6	90,1	92,6	59,5	63,0	49,3	42,7	42,9	53,8	57,6	водного
құбырда	71,7	88,6	100,7	106,9	116,0	116,0	115,4	114,5	129,5	x	морского
Тасымалданған жолаушылар, млн. адам одан:	11 806,5	13 186,5	16 647,2	18 484,6	20 004,3	21 281,2	21 839,1	22 332,8	22 744,7	23 013,0	воздуш- ного, млн. т-км
теміржолмен	18,6	19,6	20,5	24,4	28,6	23,2	22,5	23,1	22,9	23,1	трубопро- водного
автобуспен	8 691,7	10 594,4	13 259,2	14 687,5	15 757,4	16 775,4	17 920,0	18 314,4	18 237,5	16 538,2	Перевезено пассажи- ров, млн. человек
таксимен	3 009,7	2 489,5	3 285,5	3 692,7	4 147,9	4 414,5	3 824,7	3 925,0	4 406,0	6 373,3	из них:
											железно- дорожным
											автобус- ным
											такси

Жалғасы

Продолжение

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
троллейбуспен	24,5	23,0	22,7	18,2	18,2	16,5	18,9	19,6	x	x	троллей- бусным
трамваймен	59,2	56,5	54,3	51,4	40,5	39,1	37,0	31,8	31,2	27,5	трамвай- ным
ішкі сумен	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	x	вну- тренним
әуемен	2,7	3,4	4,1	4,5	5,0	5,4	5,9	6,0	7,4	7,6	водным
теңіз	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	воздуш- ным
Жолаушылар айналымы, млн. ж-км	130 834	149 065	188 939*	213 036*	235 738*	246 959*	251 251*	266 784*	273 193*	281 484*	морским
одан:											Пассажиры- оборот,
теміржолда	14 702	16 056	16 575	19 256	20 625	18 999	17 012	17 914	18 222	18 562	млн. п-км
автобуста	81 040	103 981	135 965	151 331	166 361	174 695	182 679	194 497	182 065	176 966	из них:
таксиде	29 435	22 232	28 235	33 494	38 750	42 374	40 039	42 697	58 009	70 508	железно- дорож- ного
троллейбусте	101	99	90	72	80	76	103	93	x	x	автобус- ного
трамвайда	252	226	229	214	184	175	168	139	135	117	такси
ішкі суда	1,5	3,3	1,9	1,9	1,0	1,2	0,4	1,2	0,7	x	троллей- бусного
әуеде	5 303	6 469	7 838	8 623	9 688	10 586	11 153	11 313	14 384	14 990	трамвай- ного
теңіз	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	внутрен- него
											водного
											воздуш- ного
											морского

\* Жолаушыларды метрополитенмен тасымалдау есепке алынған.

С учетом перевозок пассажиров метрополитеном.

## 1.2 Көлік дамуының негізгі көрсеткіштері

### Основные показатели развития транспорта

	2014	2015	2016	2017	2018	
Жолжүгі (тасымалданған), жүк-жолжүгі, млн. тонна	3 749,8	3 733,8	3 729,2	3 946,1	4 103,8	Перевезено (транспортирова- но) грузов, багажа, грузобага- жа, млн. тонн
оның ішінде						в том числе:
теміржолмен	390,7	341,4	338,9	387,2	397,9	железнодорожным
автомобильмен	3 129,1	3 174,0	3 180,7	3 322,3	x	автомобильным
ішкі сумен	1,3	1,2	1,2	1,6	1,2	внутренним водным
теңізбен	3,6	2,5	2,6	2,1	x	морским
әуемен, мың тонна	19,1	17,2	18,0	22,5	44,1	воздушным, тыс. тонн
құбырмен	225,0	214,6	205,8	232,8	281,4	трубопроводным
өткен жылға пайызбен	106,9	99,6	99,9	105,8	104,0	в процентах к предыдущему году
оның ішінде						в том числе:
теміржолмен	133,0	87,4	99,3	114,3	102,7	железнодорожным
автомобильмен	104,9	101,4	100,2	104,5	103,0	автомобильным
ішкі сумен	119,4	92,3	97,5	138,8	71,7	внутренним водным
теңізбен	91,1	68,2	103,6	82,0	87,2	морским
әуемен	79,9	90,0	104,9	125,1	195,9	воздушным
құбырмен	99,6	95,4	95,9	113,1	120,9	трубопроводным

	2014	2015	2016	2017	2018	
Жүк айналымы, млрд. т-км	554,9	546,3	518,6	564,0	609,5	Грузооборот, млрд. т-км
оның ішінде						в том числе:
теміржолда	280,7	267,4	239,0	266,6	283,3	железнодорожного
автомобильде	155,7	161,9	163,3	166,1	185,2	автомобильного
ішкі суда	0,03	0,03	0,02	0,03	0,04	внутреннего водного
теңізде	2,5	1,6	1,8	1,6	х	морского
әуеде, млн. т-км	49,3	42,7	42,9	53,8	57,6	воздушного, млн. т-км
құбырда	116,0	115,4	114,5	129,5	х	трубопроводного
өткен жылға пайызбен	112,0	98,5	94,9	108,7	108,1	в процентах к предыдущему
оның ішінде:						году
теміржолда	121,3	95,3	89,4	111,6	106,3	в том числе:
автомобильде	107,1	104,0	100,9	101,8	111,5	железнодорожного
ішкі суда	82,4	115,4	69,3	121,5	154,2	автомобильного
теңізде	91,1	64,7	110,9	89,4	95,7	внутреннего водного
әуеде	78,1	86,7	100,5	125,4	107,1	морского
құбырда	100,1	99,5	99,2	113,1	107,6	воздушного
Тасымалданған жолаушылар, млн. адам <sup>1)</sup>	21 281,2	21 839,1	22 332,8	22 744,7	23 013,0	Перевезено пассажиров, млн. человек <sup>1)</sup>
оның ішінде:						в том числе:
теміржолмен	23,2	22,5	23,1	22,9	23,1	железнодорожным
автомобильмен	21 189,9	21 744,7	22 239,4	22 643,6	22 911,5	автомобильным
электрмен	62,6	65,9	64,2	70,8	70,7	электрическим
ішкі сумен	0,1	0,05	0,1	0,06	х	внутренним водным
әуемен	5,4	5,9	6,0	7,4	7,6	воздушным
теңіз	-	-	-	-	х	морским
өткен жылға пайызбен	106,4	102,6	102,3	101,8	101,2	в процентах к предыдущему
оның ішінде:						году
теміржолмен	81,3	97,0	102,6	99,3	100,8	в том числе:
автомобильмен	106,4	102,6	102,3	101,8	101,2	железнодорожным
электрмен	95,7	105,4	97,4	110,3	99,9	автомобильным
ішкі сумен	72,5	72,2	186,4	65,0	138,7	электрическим
әуемен	109,0	109,0	101,7	122,3	102,6	внутренним водным
теңіз	-	-	-	-	-	воздушным
Жолаушылар айналымы, млн. ж-км <sup>1)</sup>	246 959	251 251	266 784	273 193	281 484	Пассажирооборот, млн. п-км <sup>1)</sup>
оның ішінде:						в том числе:
теміржолда	18 999	17 012	17 914	18 222	18 562	железнодорожного
автомобильде	217 069	222 717	237 194	240 074	247 474	автомобильного
электрде	303	368	362	513	458	электрического
ішкі суда	1,2	0,4	1,2	0,7	х	внутреннего водного
әуеде	10 586	11 153	11 313	14 384	14 990	воздушного
теңіз	-	-	-	-	х	морского
өткен жылға пайызбен	104,8	101,7	106,2	102,4	103,0	в процентах к предыдущему
оның ішінде:						году
теміржолда	92,1	89,5	105,3	101,7	101,9	в том числе:
автомобильде	105,8	102,6	106,5	101,3	103,1	железнодорожного
электрде	96,7	121,4	98,3	141,7	89,3	автомобильного
ішкі суда	127,7	36,4	271,0	60,3	79,9	электрического
әуеде	109,3	105,4	101,4	127,1	104,2	внутреннего водного
теңіз	-	-	-	-	-	воздушного
						морского

## Жалғасы

## Продолжение

	2014	2015	2016	2017	2018	
Жалпы пайдаланымдағы қатынас жолдарының ұзындығы – барлығы, мың км оның ішінде:	116,1	116,3	117,0	116,4	116,6	Протяженность путей сообщения общего пользования – всего, тыс. км в том числе:
теміржолда	15,3	15,3	16,1	16,6	16,6	железнодорожных
автомобильде <sup>2)</sup>	96,4	96,5	96,4	95,4	96,2	автомобильных <sup>2)</sup>
одан - қатты жабынды троллейбуста, екі жолды есептегенде	86,4	86,2	87,0	81,8	83,2	из них - с твердым покрытием троллейбусных, в двухпутном исчислении
трамвайда, екі жолды есептегенде	0,12	0,14	0,14	0,11	0,11	трамвайных, в двухпутном исчислении
метрополитенде, екі жолды есептегенде	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	метрополитенных, в двухпутном исчислении
кеме қатынасында	4,2	4,2	4,2	4,2	4,1	судоходных
Жалпы пайдаланымдағы көлік жылжымалы құрамның нақты бары, бірлік оның ішінде:						Наличие подвижного состава транспорта общего пользования, единиц в том числе:
жүк автомобильдерінде	11 390	12 687	13 320	13 100	12 946	грузовых автомобилей
автобустарда	9 361	10 159	10 358	10 290	10 954	автобусов
таксиде	1 537	2 322	2 252	2 065	1 973	такси
троллейбустарда	234	228	x	x	x	троллейбусов
трамвайларда	220	208	170	x	x	трамваев
метрополитенде	7	7	x	x	x	метрополитена
ішкі су кемелерінде	142	141	179	171	160	внутренних водных судов
Азаматтардың меншігінде жеңіл автомобильдердің нақты бары, мың бірлік <sup>3)</sup>	3 797,1	3 641,1	3 635,0	3 639,1	3 637,0	Наличие легковых автомобилей в собственности граждан, тыс. единиц <sup>3)</sup>
Азаматтардың меншігінде жүк автомобильдерінің нақты бары, бірлік <sup>3)</sup>	259 636	266 543	275 722	269 056	...	Наличие грузовых автомобилей в собственности граждан, ... единиц <sup>3)</sup>
Азаматтардың меншігінде автобустардың нақты бары, бірлік <sup>3)</sup>	57 815	56 909	57 325	51 085	...	Наличие автобусов в собственности граждан, единиц <sup>3)</sup>
Көлік кәсіпорындарының саны, бірлік одан:	1 644	1 710	1 817	1 968	2 005	Количество предприятий транспорта, единиц из них:
теміржолда	9	10	11	19	14	железнодорожного
автобуста	366	349	346	345	347	автобусного
таксиде	82	84	85	83	77	такси
троллейбусте	3	3	1	1	2	троллейбусного
трамвайда	20	16	17	9	4	трамвайного
жүк автомобильдерінде	1 077	1 036	1 125	1 240	1 252	грузового автомобильного
құбырда	8	8	8	7	6	трубопроводного
теңізде	11	14	13	13	13	морского
ішкі суда	19	16	19	20	18	внутреннего водного
әуеде	30	26	27	20	24	воздушного

<sup>1)</sup> Жолаушыларды метрополитенмен тасымалдау есепке алынған.

С учетом перевозок пассажиров метрополитеном.

<sup>2)</sup> Қазақстан Республикасы индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің деректері бойынша.

По данным Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

<sup>3)</sup> Қазақстан Республикасы ішкі істер министрлігінің деректері бойынша.

По данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

### 1.3 2018 жылы көліктің барлық түрлерімен жүк және жолаушылар тасымалдау Перевозки грузов и пассажиров всеми видами транспорта в 2018 году

	Тасымалданған (тасымалдау) жүк жолжүгі, жүк-жолжүгі, мың тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн	Жүк айналымы, млн. т-км Грузооборот, млн. т-км	Тасымалданған жолаушылар, мың адам Перевезено пассажиров, тыс. человек	Жолаушылар айналымы, млн. ж-км Пассажирооборот, млн. п-км
<b>Қазақстан Республикасы</b>	<b>4 103 758,8</b>	<b>609 533,2</b>	<b>23 013 003,4</b>	<b>281 484,1</b>
Ақмола	126 505,1	5 428,2	x	x
Ақтөбе	79 130,6	6 423,7	304 336,4	16 334,6
Алматы	184 551,0	8 019,6	x	x
Атырау	174 342,9	61 132,0	x	x
Батыс Қазақстан	x	x	x	x
Жамбыл	103 934,0	2 905,6	987 368,4	7 904,0
Қарағанды	821 170,2	10 362,4	x	40 146,3
Қостанай	297 056,9	11 593,4	1 805 587,4	18 143,2
Қызылорда	104 684,6	14 261,3	397 447,7	6 982,0
Маңғыстау	238 491,3	8 621,6	x	x
Павлодар	142 239,9	35 373,5	x	x
Солтүстік Қазақстан	51 457,0	3 758,3	507 372,5	3 951,7
Түркістан	71 020,7	2 265,0	820 645,1	3 642,2
Шығыс Қазақстан	631 500,7	16 117,0	x	x
Нұр-Сұлтан қаласы	154 173,0	10 169,3	x	x
Алматы қаласы	247 046,2	37 755,8	5 202 156,1	x
Шымкент қаласы	x	x	1 808 132,9	19 090,8
Облыстар бойынша бөлінбеген көлем	520 941,4	364 692,9	23 091,4	18 562,2

### 1.4 2018 жылға қатынас түрлері бойынша түрлерімен жүк және жүк айналым құрылымы

#### Структура перевозок грузов и грузооборота по видам сообщений в 2018 году

қорытындыға пайызбен

в процентах к итогу

	Тасымалданған (тасымалдау) жүк жолжүгі, жүк-жолжүгі Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа				Жүк айналымы Грузооборот				
	халықаралық международное	респу-блика-ішілік внутри-республикан-ское	қала-маңы при-город-ное	қала-лық город-ское	халықара-лық междуна-родное	республи-ка-ішілік внутрире-спубликан-ское	қала-маңы при-город-ное	қала-лық город-ское	
Көліктің барлық түрлері одан:	100	100	100	100	100	100	100	100	Все виды транспорта
теміржол	48,5	62,8	-	-	61,14	67,8	-	-	из них: железнодорожный
автомобиль әуе	0,4 0,004	5,7 0,01	98,3 -	99,96 -	2,02 0,02	7,0 0,01	96,9 -	99,999 -	автомобильный
құбыр теңіз	50,5 0,6	31,5 -	- -	- -	36,22 0,6	25,2 -	- -	- -	воздушный
ішкі су	0,004	0,02	1,7	0,04	0,002	0,005	3,1	0,001	трубопроводный
									морской
									внутренний водный

**1.5 2018 жылға қатынас түрлері бойынша түрлерімен жолаушыларды тасымалдау  
және жолаушылар айналым құрылымы  
Структура перевозок пассажиров и пассажирооборота  
по видам сообщений в 2018 году**

қорытындыға пайызбен

в процентах к итогу

	Жолаушыларды тасымалдау Перевозки пассажиров				Жолаушылар айналымы Пассажирооборот				
	халықаралық международное	республикаішілік внутриреспубликанское	қаламаңы пригородное	қалаалық городское	халықаралық международное	республикаішілік внутриреспубликанское	қаламаңы пригородное	қалаалық городское	
Көліктің барлық түрлері одан:	100	100	100	100	100	100	100	100	Все виды транспорта
теміржол	37,9	39,6	5,0	-	16,2	66,8	22,012	-	из них: железнодорожный
автомобиль әуе	19,8	50,0	94,98	94,57	5,5	11,1	77,986	97,26	автомобильный
трамвай	-	-	-	2,11	-	-	-	0,70	воздушный
троллейбус	-	-	-	2,10	-	-	-	0,78	трамвайный
өзге де түрлері (арқан жолдары және басқалары)	-	-	-	1,21	-	-	-	1,26	троллейбусный
ішкі су	-	-	0,03	0,005	-	-	0,002	0,003	прочие виды (канатные дороги и другие)
теңіз	-	-	-	0,005	-	-	-	0,002	внутренний водный
									морской

**1.6 Көлік кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табысы  
Доходы от перевозки грузов и пассажиров предприятиями транспорта**

млн. тенге

млн. тенге

	2014		2015		
	жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан (тасымалдаудан) от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа	жолаушылар тасымалынан от перевозки пассажиров	жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан (тасымалдаудан) от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа	жолаушылар тасымалынан от перевозки пассажиров	
Көлік – барлығы оның ішінде:	1 403 150,7	347 203,9	1 479 170,8	349 747,4	Транспорт – всего
теміржол	683 786,7	91 132,0	589 437,8	82 848,0	в том числе: железнодорожный
жүк автомобилі	83 965,8	-	109 956,6	-	грузовой автомобильный
автобус	-	76 006,6	-	83 836,1	автобусный
такси	-	1 301,1	-	2 103,4	такси
троллейбус	-	970,8	-	942,9	троллейбусный
трамвай	-	1 916,0	-	1 753,1	трамвайный
құбыр	622 385,8	-	767 886,6	-	трубопроводный
ішкі су	369,5	27,6	328,2	19,2	внутренний водный
теңіз	7 743,1	-	6 857,8	-	морской
әуе	4 899,8	175 270,6	4 703,9	177 537,9	воздушный

Жалғасы

Продолжение

	2016		2017		
	жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан (тасымалдаудан) от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа	жолаушылар тасымалынан* от перевозки пассажиров	жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан (тасымалдаудан) от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа	жолаушылар тасымалынан* от перевозки пассажиров	
Көлік – барлығы оның ішінде:	1 798 403,8	408 454,5	1 953 115,6	484 951,7	Транспорт – всего в том числе:
теміржол	642 795,8	89 193,1	696 226,2	x	железнодорожный
жүк автомобилі	101 290,7	-	119 630,2	-	грузовой автомобильный
автобус	-	86 322,0	-	95 592,2	автобусный
такси	-	1 645,5	-	x	такси
троллейбус	-	918,5	-	x	троллейбусный
трамвай	-	1 717,0	-	1 803,0	трамвайный
құбыр	1 040 482,8	-	x	-	трубопроводный
ішкі су	381,7	58,3	436,2	x	водный
теңіз	8 304,4	-	x	-	морской
әуе	5 148,3	227 289,4	6 342,2	290 403,6	воздушный

Жалғасы

Продолжение

	2018		
	жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан (тасымалдаудан) от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа	жолаушылар тасымалынан* от перевозки пассажиров	
Көлік – барлығы одан:	2 268 912,8	560 110,4	Транспорт – всего из них:
теміржол	772 178,0	x	железнодорожный
жүк автомобилі	x	-	грузовой автомобильный
автобус	-	103 217,5	автобусный
такси	-	3 130,5	такси
троллейбус	-	x	троллейбусный
трамвай	-	1 726,5	трамвайный
құбыр	1 339 903,0	-	трубопроводный
ішкі су	407,9	49,9	водный
теңіз	x	x	морской
әуе	7 826,1	337 952,7	воздушный

\* Жолаушыларды метрополитенмен тасымалдау есепке алынған.

С учетом перевозок пассажиров метрополитеном.

### 1.7 «Көлік» саласындағы қызмет көрсету өндірісінің шоты

#### Счет производства услуг в отрасли «Транспорт»

млрд. тенге

млрд. тенге

	2014	2015	2016	2017	2018	
Ресурстар						Ресурсы
Шығарылым	4 121,8	5 028,4	5 681,7	6 869,7	7 718,1	Выпуск
Пайдалануы						Использование
Аралық тұтыну	1 551,4	2 128,6	2 337,0	3 001,3	3 293,3	Промежуточное потребление
Жалпы қосылған құн	2 570,4	2 899,8	3 344,7	3 868,4	4 424,8	Валовая добавленная стоимость
Жалпы ішкі өнімдегі үлесі, пайызбен	6,5	7,1	7,1	7,1	7,2	Доля в ВВП, в процентах

### 1.8 «Көлік» саласы бойынша кірістің құрылу есебі

#### Счет образования доходов по отрасли «Транспорт»

ағымдағы бағаларда, млн. тенге

в текущих ценах, млн. тенге

	Ресурстар Ресурсы	Пайдалануы Использование				
	жалпы қосылған құн валовая добавленная стоимость	еңбекақы оплата труда	өндіріске басқа да салықтар другие налоги на производство	жалпы пайда, аралас табыстар валовая прибыль, смешанные доходы	негізгі капиталды тұтыну (-) потребление основного капитала (-)	таза пайда, таза аралас табыстар чистая прибыль, чистые смешанные доходы
2014	2 570 363,5	561 182,0	31 407,9	1 977 773,6	455 878,3	1 521 895,3
2015	2 899 779,8	579 976,4	31 750,6	2 288 052,8	511 867,2	1 776 185,6
2016	3 344 737,6	645 142,3	47 266,9	2 652 328,5	591 714,3	2 060 614,2
2017	3 868 399,1	787 652,7	38 818,1	3 041 928,3	699 301,5	2 342 626,8
2018	4 424 763,4	966 864,0	37 972,0	3 419 927,4	835 261,3	2 584 666,1

#### Көліктегі еңбек және еңбекақы төлеу

#### Труд и оплата труда на транспорте

### 1.9 Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің тізімдік саны\*

#### Списочная численность работников предприятий транспорта\*

мың адам

тыс. человек

	2014	2015	2016	2017	2018	
Көлік – барлығы	256,6	262,9	264,7	277,3	291,7	Транспорт – всего
оның ішінде:						в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	119,4	121,8	131,6	143,0	149,2	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	1,8	2,3	2,1	1,9	1,9	водный транспорт
әуе көлігі	7,1	7,4	7,9	8,3	9,2	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	128,3	131,5	123,1	124,0	131,4	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

\* Кәсіпкерлік қызметпен айналысатын шағын кәсіпорындарды есепке алумен.

С учетом малых предприятий, занимающихся предпринимательской деятельностью.



# **1.10 Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің жынысы бойынша тізімдік саны\*** **Списочная численность работников предприятий транспорта по полу\***

мың адам

тыс. человек

	2014			2015			
	бар-лығы всего	оның ішінде в том числе		бар-лығы всего	оның ішінде в том числе		
		ерлер мужчи-ны	әйелдер женщи-ны		ерлер мужчи-ны	әйелдер женщи-ны	
Көлік – барлығы	256,6	189,3	67,3	262,9	195,3	67,6	Транспорт – всего
оның ішінде:							в том числе:
құрлық көлігі және құбы- рмен тасымалдау	119,4	89,6	29,8	121,8	92,8	29,0	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	1,8	1,4	0,4	2,2	1,8	0,4	водный транспорт
әуе көлігі	7,1	3,4	3,7	7,4	3,5	3,9	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	128,3	94,9	33,4	131,5	97,2	34,3	складское хозяйство и вспомогательная транс- портная деятельность

Жалғасы

Продолжение

	2016			2017			
	бар-лығы всего	оның ішінде в том числе		бар-лығы всего	оның ішінде в том числе		
		ерлер мужчи-ны	әйелдер женщи-ны		ерлер мужчи-ны	әйелдер женщины	
Көлік – барлығы оның ішінде:	264,7	196,5	68,2	277,3	207,4	69,9	Транспорт – всего в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасы- малдау	131,6	100,0	31,6	143,0	110,2	32,8	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	2,1	1,7	0,4	1,9	1,5	0,4	водный транспорт
әуе көлігі	7,9	3,8	4,1	8,3	4,0	4,3	воздушный транспорт
қойма шару- ашылығы және қосалқы көлік қызметі	123,1	91,0	32,1	124,1	91,7	32,4	складское хозяйство и вспомогательная транс- портная деятельность

Жалғасы

Продолжение

	2018			
	барлығы всего	оның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Көлік – барлығы	291,7	218,4	73,3	Транспорт – всего
оның ішінде:				в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	149,2	116,6	32,6	сухопутный транспорт и транспортирование по трубо- проводам
су көлігі	1,9	1,6	0,3	водный транспорт
әуе көлігі	9,2	4,7	4,5	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	131,4	95,5	35,9	складское хозяйство и вспомо- гательная транспортная деятельность

\* Кәсіпкерлік қызметпен айналысатын шағын кәсіпорындарды есепке алуден.

С учетом малых предприятий, занимающихся предпринимательской деятельностью.

### 1.11 Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің орташа айлық жалақысы Среднемесячная заработная плата работников предприятий транспорта

теңге

тенге

	2014	2015	2016	2017	2018	
Көлік – барлығы	153 186	162 041	166 840	181 302	197 452	Транспорт – всего
оның ішінде:						в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	160 391	171 609	163 218	186 321	195 131	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	370 550	433 874	672 493	587 902	741 551	водный транспорт
әуе көлігі	297 082	315 009	351 470	341 642	397 291	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	135 870	140 240	151 074	159 542	178 981	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

\*Кәсіпкерлік қызметпен айналысатын шағын кәсіпорындарды есепке алуден.

С учетом малых предприятий, занимающихся предпринимательской деятельностью.

### 1.12 Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің қозғалысы Движение работников на предприятиях транспорта

	2014		2015		
	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	
Есепті кезеңде жұмысқа қабылданған қызметкерлер	121,9	47,5	101,8	38,7	Принято работников за отчетный период
оның ішінде:					в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	56,4	47,2	47,4	38,9	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	1,1	61,1	0,9	40,4	водный транспорт
әуе көлігі	1,9	26,8	1,5	20,0	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	62,5	48,7	52,0	39,5	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Есепті кезеңде жұмыстан шыққан қызметкерлер	61,1	23,8	61,2	23,3	Выбыло работников за отчетный период
оның ішінде:					в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	31,1	26,1	30,4	25,0	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,7	38,3	0,5	20,8	водный транспорт
әуе көлігі	0,9	12,7	1,3	17,4	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	28,4	22,1	29,0	22,0	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
оның ішінде персонал санының қысқартылуына байланысты	1,1	0,4	1,5	0,6	в том числе в связи с сокращением численности персонала
оның ішінде:					в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	0,5	0,5	0,9	0,8	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,0	0,1	0,0	0,0	водный транспорт
әуе көлігі	0,0	0,0	0,0	0,0	воздушный транспорт

	2014		2015		
	бар-лығы, мың адам всего, тыс. человек	қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	бар-лығы, мың адам всего, тыс. человек	қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	0,6	0,4	0,6	0,4	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

	2016		2017		
	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	
Есепті кезеңде жұмысқа қабылданған қызметкерлер оның ішінде	147,3	55,7	82,4	29,7	Принято работников за отчетный период в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	76,7	58,3	38,1	26,6	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,8	38,7	0,3	15,6	водный транспорт
әуе көлігі	1,7	21,5	1,4	16,8	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	68,1	5,3	42,6	34,4	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Есепті кезеңде жұмыстан шыққан қызметкерлер оның ішінде	117,1	44,2	69,2	25,0	Выбыло работников за отчетный период в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	59,5	45,2	30,8	21,5	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	1,0	47,5	0,5	26,0	водный транспорт
әуе көлігі	1,2	14,8	0,9	10,8	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	55,4	45,0	37,0	29,8	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
оның ішінде персонал санының қысқартылуына байланысты	20,6	7,8	0,7	0,3	в том числе в связи с сокращением численности персонала
оның ішінде					в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	10,5	8,0	0,1	0,1	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,2	9,7	0,1	5,2	водный транспорт
әуе көлігі	0,1	1,9	0,0	0,0	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	9,8	8,0	0,5	0,4	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

Жалғасы

Продолжение

	2018		
	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	
Есепті кезеңде жұмысқа қабылданған қызметкерлер оның ішінде	123,7	42,4	Принято работников за отчетный период
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	59,9	40,1	в том числе: сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	1,1	57,8	водный транспорт
әуе көлігі	2,6	28,3	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	60,1	45,7	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Есепті кезеңде жұмыстан шыққан қызметкерлер оның ішінде	71,2	24,4	Выбыло работников за отчетный период
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	35,2	23,6	в том числе: сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,8	42,1	водный транспорт
әуе көлігі	1,6	17,4	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	33,6	25,6	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
оның ішінде персонал санының қысқартылуына байланысты оның ішінде:	1,1	0,4	в том числе в связи с сокращением численности персонала
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	0,1	0,1	в том числе: сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,1	5,3	водный транспорт
әуе көлігі	0,0	0,0	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	0,9	0,7	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

\* Кәсіпкерлік қызметпен айналысатын шағын кәсіпорындарды есепке алумен.

С учетом малых предприятий, занимающихся предпринимательской деятельностью.

**1.13 2018 жылы көлік саласындағы зиянды және қауіпті еңбек жағдайында  
жұмыс істейтін ерлер және әйелдердің саны**  
**Численность мужчин и женщин, занятых во вредных и опасных условиях труда  
в сфере транспорта в 2018 году**

	Барлығы, мың адам Всего, тыс. человек	Оның ішінде В том числе		Жынысына сәйкес қызметкерлердің жалпы санынан, пайызбен В процентах от общей численности работников соответствующего пола	Оның ішінде В том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Санитарлық-гигиеналық талаптарға, нормаларға жауап бермейтін жағдайда жұмыс істейтін қызметкерлердің саны	51,9	47,1	4,8	25,0	29,3	10,2	Численность работников, занятых в условиях, не отвечающих санитарно-гигиеническим требованиям, нормам
одан мынадай жағдайда жұмыс істегендер: жоғары шуыл мен дірілдің деңгейінде	29,5	28,3	1,2	14,2	17,6	2,6	из них работали в условиях: повышенного уровня шума и вибрации
жұмыс айналасындағы ауаның газдануы мен шаңдануы ШМК-дан жағдайда	7,2	6,0	1,2	3,5	3,7	2,6	повышенной запыленности и загазованности воздуха рабочей зоны, превышающих ПДК
Ауыр дене еңбегімен жұмыс істейтін қызметкерлердің саны	26,4	25,6	0,8	12,7	15,9	1,6	Численность работников, занятых тяжелым физическим трудом

**Негізгі капиталға салынған инвестициялар, көліктің негізгі қорлары  
және өндірістік қуатты іске қосу**  
**Инвестиции в основной капитал, основные фонды транспорта  
и ввод в действие производственных мощностей**

**1.14 Көліктің түрлері бойынша қаржыландырудың барлық көздері есебінен негізгі  
капиталға инвестициялар**  
**Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по видам  
транспорта**

нақты қолданыстағы бағамен, млн. теңге в фактически действующих ценах, млн. тенге

	2014	2015	2016	2017	2018	
Көлік және қоймалау*	783 101	682 760	557 231	659 821	783 883	Транспорт и складирование*
оның ішінде:						в том числе:
теміржол	205 799	175 049	42 490	39 233	95 855	железнодорожный
автомобиль және қалалық электр көлігі	27 778	46 531	31 913	63 341	90 613	автомобильный и город- ской электрический
құбырмен тасымалдау	385 459	320 491	309 588	374 051	181 351	транспортирование по трубопроводу
ішкі су	22	1	47	272	1 021	внутренний водный
теңіз	4 719	1 482	8 925	10 872	47 988	морской
әуе	24 017	11 974	12 497	15 260	33 629	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	135 307	127 232	151 771	156 792	333 425	складское хозяйство и вспомогательная транс- портная деятельность

\* Бұл жерде және бұдан әрі почталық және курьерлік қызметін есепке алмағанда (1.14-1.16 кестелері).  
Здесь и далее данные без учета почтовой и курьерской деятельности (таблицы 1.14-1.16).

**1.15 Көліктің кәсіпорындары бойынша негізгі қаражат**  
**Основные средства по предприятиям транспорта**

жыл соңына; бастапқы (ағымдағы) на конец года; по первоначальной  
құны бойынша; млн. теңге (текущей) стоимости; млн. тенге

	2014	2015	2016	2017	2018	
Көлік және қоймалау*	6 368 668,3	7 833 661,5	8 648 004,1	9 315 545,2	11 402 668,1	Транспорт и складиро- вание*
одан:						из них:
теміржол	1 115 271,7	1 149 488,4	1 337 438,4	1 817 591,4	1 947 871,2	железнодорожный
автомобиль және қалалық электр көлігі	394 128,2	542 090,1	567 902,2	709 486,2	763 426,9	автомобильный и городской электри- ческий
одан:						из них:
автобус	57 371,3	76 700,4	84 565,2	86 907,1	117 609,7	автобусный
трамвай	1 716,3	2 097,0	2 099,5	2 357,1	3 628,2	трамвайный
троллейбус	30 249,6	30 251,1	1 350,1	12 017,6	49 645,1	троллейбусный
құбырмен тасымал- дау	2 349 132,9	3 482 115,3	3 861 294,3	4 174 973,3	4 440 876,3	транспортирование по трубопроводу
ішкі су	5 234,9	9 719,1	10 132,7	7 747,2	3 450,2	внутренний водный
теңіз	78 244,5	48 769,2	133 868,7	142 260,2	542 449,1	морской
әуе	247 988,8	255 714,4	262 819,4	190 316,1	358 432,9	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	2 178 667,3	2 345 718,8	2 474 548,4	2 273 170,8	3 291 559,2	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

### 1.16 Көліктің кәсіпорындары бойынша негізгі құралдардың тозу деңгейі Степень износа основных средств по предприятиям транспорта

пайызбен

в процентах

	2014	2015	2016	2017	2018	
Көлік және қоймалау*	24,2	24,4	23,6	24,2	24,6	Транспорт и складиро- вание*
одан:						из них:
теміржол	26,2	28,4	27,0	30,1	33,3	железнодорожный
автомобиль және қала- лық электр көлігі	26,8	24,9	27,4	30,5	32,5	автомобильный и городской
одан:						электрический
автобус	47,0	33,3	36,5	38,1	31,8	из них: автобусный
трамвай	53,8	48,9	52,9	48,4	34,8	трамвайный
троллейбус	14,0	24,7	63,1	10,3	32,2	троллейбусный
құбырмен тасымалдау	12,9	14,6	14,0	12,7	15,7	транспортирование по трубопроводу
ішкі су	44,9	35,2	34,3	45,6	27,3	внутренний водный
теңіз	16,5	34,6	16,4	22,8	4,8	морской
әуе	17,7	20,0	25,8	32,3	25,3	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	35,9	37,3	35,7	37,8	32,9	складское хозяйство и вспомогательная транс- портная деятельность

### 1.17 Жаңа құрылысты салу, жұмыс істеп тұрған кәсіпорындарды ұлғайту және олар- ды қайта құру есебінен көліктің негізгі өндірістік қуатын іске қосу Ввод в действие основных производственных мощностей транспорта за счет строи- тельства новых, расширения и реконструкции действующих предприятий

	2014	2015	2016	2017	2018	
Теміржол желісі, км	-	-	988,3	-	-	Железнодорожные линии, км
Екінші теміржолдар, км	33,2	67,5	29,6	-	28,6	Вторые железнодорожные пути, км
Теміржолдарды электрлен- діру, км	-	9,4	5,3	-	-	Электрификация железных дорог, км
Ортақ пайдаланудағы ре- спубликалық және жергілік- ті маңызы бар автомобиль жолдары, км	109,2	684,2	399,5	727,2	873,4	Автомобильные дороги общего пользования ре- спубликанского и местного значения, км
Газ құбыры және оның тармақтары, км	1 179,3	1 495,9	207,2	290,2	1 333,7	Газопроводы и отводы от них, км
Мұнай құбыры, км	358,7	128,7	61,7	241,2	39,6	Нефтепроводы, км
Ұшу-қону жолағы, метр	-	-	30,0	-	245,0	Взлетно-посадочные полосы, метр
Аэровокзалдар, жолаушы- лар/сағат	-	-	-	-	-	Аэровокзалы, пассажиров/час

## Көлік құралдарының өндірісі және импорты Производство и импорт транспортных средств

### 1.18 Көлік құралдарының өндірісі Производство транспортных средств

бірлік						единиц
	2014	2015	2016	2017	2018	
Автомобильдер – барлығы	38 985	14 043	7 355	19 078	31 670	Автомобили – всего
оның ішінде:						в том числе:
жүк	2 341	1 555	1 805	1 639	1 237	грузовые
жеңіл	36 210	12 184	5 192	16 789	30 016	легковые
автобустар	434	304	358	650	417	автобусы

### 1.19 Көлік құралдарының импорты Импорт транспортных средств

	2014		2015		
	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долла- ров США	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долла- ров США	
Барлық көлік құралдары	262 818	4 404,6	160 669	2 006,9	Все транспортные средства
Теміржолдың жылжымалы құрамы - барлығы	41 898	663,9	27 987	155,0	Железнодорожный подвижной состав - всего
локомотивтер	2 285	277,5	999	24,7	локомотивы
жолаушы вагондары	555	57,2	5 721	7,7	пассажирские вагоны
жүк вагондары	9 035	287,4	4 187	92,5	грузовые вагоны
контейнерлер	30 023	41,8	17 080	30,1	контейнеры
Автомобильдер – барлығы одан:	200 431	3 001,5	90 071	1 281,7	Автомобили – всего из них:
жүк автомобильдері	20 216	524,4	10 722	253,8	грузовые
жеңіл автомобильдер	176 254	2 330,0	76 931	873,1	легковые
автобустар	3 961	147,1	2 418	154,8	автобусы
Авиация техникасы	402	633,9	95	469,0	Авиационная техника
Кеме – барлығы одан:	20 087	105,3	42 516	101,2	Суда – всего из них:
жүк-жолаушылық мамандандырылған жүзгіш құралдары	19 240	71,3	10 955	31,0	грузопассажирские специализированные
	847	34,0	31 561	70,2	плавучие средства

Жалғасы Продолжение

	2016		2017		
	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	
Барлық көлік құралдары	71 796	1 231,6	82 979	1 443,9	Все транспортные средства
Теміржолдың жылжымалы құрамы - барлығы	29 563	225,4	35 003	204,0	Железнодорожный подвижной состав - всего
локомотивтер	54	133,6	37	4,8	локомотивы
жолаушы вагондары	363	25,9	504	60,7	пассажирские вагоны
жүк вагондары	2 948	46,3	3 660	122,0	грузовые вагоны
контейнерлер	26 198	19,6	30 802	16,5	контейнеры
Автомобильдер – барлығы	28 404	641,4	38 215	935,8	Автомобили – всего



	2016		2017		
	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	
одан:					из них:
жүк автомобильдері	3 979	175,2	7 697	298,0	грузовые
жеңіл автомобильдер	23 285	416,8	28 831	556,5	легковые
автобустар	1 140	49,4	1 687	81,3	автобусы
Авиация техникасы	2 500	308,8	3 028	193,5	Авиационная техника
Кеме – барлығы	11 329	55,9	6 733	110,6	Суда – всего
одан:					из них:
жүк-жолаушылық	6 925	25,5	4 757	72,7	грузопассажирские
мамандандырылған					специализированные
жүзгіш құралдары	4 404	30,4	1 976	37,9	плавучие средства

	2018		
	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	
Барлық көлік құралдары	104 100	2 038,1	Все транспортные средства
Теміржолдың жылжымалы құрамы - барлығы	29 016	267,1	Железнодорожный подвижной состав - всего
локомотивтер	626	8,2	локомотивы
жолаушы вагондары	5 534	21,4	пассажирские вагоны
жүк вагондары	6 615	222,5	грузовые вагоны
контейнерлер	16 241	15,0	контейнеры
Автомобильдер – барлығы	39 564	1 097,9	Автомобили – всего
одан:			из них:
жүк автомобильдері	8 511	371,5	грузовые
жеңіл автомобильдер	28 699	619,3	легковые
автобустар	2 354	107,1	автобусы
Авиация техникасы	7 037	493,1	Авиационная техника
Кеме – барлығы	28 483	180,0	Суда – всего
одан:			из них:
жүк-жолаушылық	14 029	169,4	грузопассажирские
мамандандырылған жүзгіш құралдары	14 454	10,6	специализированные плавучие средства

## Көлікте отын-энергетикалық ресурстарды тұтыну

### Потребление топливно-энергетических ресурсов на транспорте

#### 1.20 Көлік кәсіпорындарымен отын-энергетикалық ресурстардың жекелеген түрлерін тұтыну

#### Потребление отдельных видов топливно-энергетических ресурсов предприятиями транспорта

тонна						тонн
	2014	2015	2016	2017	2018	
Тас көмір	94 867	106 200	92 512	119 049	143 450	Уголь каменный
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	18 218	18 442	17 193	33 001	38 913	железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	7 122	17 056	7 151	6 605	6 814	автомобильного и городского электрического транспорта
су көлігі	-	-	-	-	-	водного транспорта
әуе көлігі	88	81	81	101,3	19,3	воздушного транспорта

Жалғасы

Продолжение

	2014	2015	2016	2017	2018	
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	52 446	63 802	47 168	64 069	79 363	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Шиік мұнай	139 635	53 049	49 947	50 345	44 257	Нефть сырая
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
құбырмен тасымалдау	3 647	3 549	3 142	3 298	3 927	транспортирование по трубопроводу
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	135 988	49 500	46 805	47 047	40 330	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Табиғи газ, мың текше м	362 932	350 990	341 181	285 708	649 941	Газ природный, тыс. куб. м
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	750	1 549	944	1 583	1 407	железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	20 438	6 275	2 335	2 576	29 290	автомобильного и городского электрического транспорта
құбырмен тасымалдау	302 904	327 322	325 378	272 884	649 941	транспортирование по трубопроводу
су көлігі	183	110	217	47,5	98,6	водного транспорта
әуе көлігі	7	15	33	6,0	74,7	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	35 991	14 286	9 970	4 828	5 615	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Авиациялық бензин	13 051	16 197	22 384	3 834	3 977,3	Бензин авиационный
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
әуе көлігі	13 034	16 180	22 371	3 834	3 977,3	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	17	17	13	-	-	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Моторлық бензин	106 830	110 530	107 171	103 846	142 942	Бензин моторный
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	1 643	1 831	42 184	35 586	33 670	железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	15 900	14 892	10 361	11 863	13 634	автомобильного и городского электрического транспорта
құбырмен тасымалдау	4 065	3 406	3 415	3 141	3 215	транспортирование по трубопроводу
су көлігі	824	264	286	229	200	водного транспорта
әуе көлігі	1 314	989	1 192	2 026	1 411	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	43 021	34 461	31 737	27 446	65 256	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Газойл (дизель отыны)	1 261 434	1 674 333	611 644	683 484	952 112	Газойл (дизельное топливо)
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	302 784	188 230	195 516	257 035	249 619	железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	56 151	65 462	58 756	63 374	96 590	автомобильного и городского электрического транспорта
құбырмен тасымалдау	7 630	6 688	5 336	4 299	4 066	транспортирование по трубопроводу
су көлігі	3 042	9 161	6 327	4 741	6 159	водного транспорта
әуе көлігі	1 376	1 428,3	1 641	1 874	1 748	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	527 445	368 681	247 315	201 543	214 806	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Керосин, керосин түріндегі реактивті отынды қоса	430 216	421 642	318 781	446 028	483 817	Керосин, включая реактивное топливо типа керосина
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	-	6	1	1	-	железнодорожного транспорта

	2014	2015	2016	2017	2018	
автомобиль және қалалық электр көлігі	1	-	-	-	0,1	автомобильного и городского электрического транспорта
құбырмен тасымалдау әуе көлігі	-	1	1	1,2	0,7	транспортирование по трубопроводу
	298 986	307 687	305 911	432 197	469 460	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	131 204	113 924	16 315	13 801	29 076	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

### 1.21 Көлік кәсіпорындарының электр энергиясы мен жылу энергиясын тұтынуы Потребление электроэнергии и теплотенергии предприятиями транспорта

	2014	2015	2016	2017	2018	
Электр энергия, мың кВт сағат	2 510 642	2 570 938	2 274 394	2 943 198	3 238 813	Электроэнергия, тыс. кВт час*
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	665 777	751 391	820 823	1 343 462	1 361 645	железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	67 680	11 2210	85 161	74 096	96 224	автомобильного и городского электрического транспорта
құбырмен тасымалдау су көлігі	160 213	439 992	437 796	465 327	641 836	транспортирование по трубопроводу
әуе көлігі	2 447	2 795	3 720	3 531	2 469	водного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	4 161	3 175	3 363	3 229	3 256	воздушного транспорта
	1 563 287	1 222 392	879 569	995 479	1 080 379	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Жылу энергиясы, мың Гкал*	709,3	563,5	653	879	655,0	Теплоэнергия тыс. Гкал*
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	110,5	59,5	53,1	77,3	122,0	железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	93,4	93,4	202,8	397	179,0	автомобильного и городского электрического транспорта
құбырмен тасымалдау су көлігі	82,4	38,8	36,6	35,2	60,0	транспортирование по трубопроводу
әуе көлігі	2,1	-	0,2	0,6	1,0	водного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	1,3	1,3	0,1	0,2	1,0	воздушного транспорта
	339,6	292,5	269,1	280	268,0	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

\* Пошталық және курьерлік қызметін қоса алғанда.  
С учетом почтовой и курьерской деятельности.

## Көлік қаржылары мен тарифтері Финансы и тарифы транспорта

### 1.22 Көлік кәсіпорындарының салық салынғанға дейін түскен табысы (залал) Прибыль (убыток) до налогообложения предприятий транспорта

млн. теңге

млн. тенге

	2014	2015	2016	2017	2018	
Көлік және қоймалау одан:	230 726,70	-1 058 759,30	273 219,00	938 080,20	674 001,00	Транспорт и складирование
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	168 212,0	-796 988,2	613 885,4	806 368,9	466 936,5	из них: сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
теміржол	-48 306,1	-94 325,7	20 609,9	118 180,1	14 395,7	железнодорожный
автомобиль және қалалық электр көлігі	-3 594,4	-24 266,8	6 404,9	14 500,1	-33 010,8	автомобильный и городской электрический
құбырмен тасымалдау	220 112,6	-678 395,7	586 870,6	673 688,7	485 551,6	транспортирование по трубопроводу
ішкі су	-589,3	-320,7	-2 693,3	6,6	302,9	внутренний водный
әуе	2 797,5	13 591,0	-427,7	15 867,7	607,3	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	59 562,0	-278 659,7	-340 936,9	113 459,5	203 634,2	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
пошта және курьерлік қызметі	744,5	3 618,3	3 391,5	2 377,5	2 520,1	почтовая и курьерская деятельность

### 1.23 Көліктің зиян шеккен кәсіпорындарының үлес салмағы Удельный вес убыточных предприятий транспорта

пайызбен

в процентах

	2014	2015	2016	2017	2018	
Көлік және қоймалау одан:	36,3	48,4	39,8	36,9	35,0	Транспорт и складирование
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	27,6	51,8	36,2	33,4	32,7	из них: сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
теміржол	42,1	57,1	56,3	36,7	44,7	железнодорожный
автомобиль және қалалық электр көлігі	26,5	52,3	37,1	33,4	32,2	автомобильный и городской электрический
құбырмен тасымалдау	64,5	40,0	-	21,1	25,0	транспортирование по трубопроводу
ішкі су	-	-	-	42,9	60,0	внутренний водный
әуе	42,9	50,0	33,0	55,9	76,9	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	29,3	43,2	38,2	39,2	36,6	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
пошта және курьерлік қызметі	20,0	17,7	23,9	18,4	21,4	почтовая и курьерская деятельность

## 1.24 Көлік кәсіпорындарының пайдалылығы (залалдылығы) Рентабельность (убыточность) предприятий транспорта

пайызбен

в процентах

	2014	2015	2016	2017	2018	
Көлік және қоймалау одан:	6,8	-20,9	6,9	22,9	10,5	Транспорт и складирование
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	9,0	-24,7	26,3	28,7	11,2	из них: сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
теміржол	-4,6	-9,8	1,6	8,0	0,9	железнодорожный
автомобиль және қалалық электр көлігі	-1,2	-7,0	1,6	2,6	-4,4	автомобильный и городской электрический
құбырмен тасымалдау	42,9	-35,4	92,9	85,9	27,0	транспортирование по трубопроводу
ішкі су	-15,3	-9,5	-49,2	0,2	5,9	внутренний водный
әуе	1,1	5,3	-0,1	3,8	0,1	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	5,0	-18,6	-18,8	9,2	14,4	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
пошта және курьерлік қызметі	1,7	7,8	5,7	3,6	3,3	почтовая и курьерская деятельность

## 1.25 2018 жылы көлік кәсіпорындары табысының қалыптасуы Формирование доходов предприятий транспорта в 2018 году

млн. теңге

млн. тенге

	Табыстар – барлығы Доходы – всего	Одан негізгі қызметтен (өнім (тауарлар мен қызметтер) өткізуден) түскен Из них от основной деятельности (от реализации продукции (товаров и услуг))	
Көлік және қоймалау – барлығы	5 996 872,2	5 564 453,7	Транспорт и складирование – всего
оның ішінде:			в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	3 959 300,7	3 709 559,1	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
теміржол көлігі	1 548 591,0	1 546 060,8	железнодорожный транспорт
автомобиль және қалалық электр көлігі	652 586,3	608 417,7	автомобильный и городской электрический
құбырмен тасымалдау	1 758 123,2	1 555 080,4	транспортирование по трубопроводу
су	5 372,7	5 060,8	водный
әуе	523 854,1	523 371,1	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	1 406 074,1	1 254 219,1	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
пошта және курьерлік қызметі	72 270,6	72 243,6	почтовая и курьерская деятельность

### 1.26 2018 жылғы көлік кәсіпорындарының шығыстары Расходы предприятий транспорта в 2018 году

млн. теңге

млн. тенге

	Шығыстар – барлығы Всего - расходов	Одан Из них				
		матери- алдық шығындар – барлығы матери- альные затраты - всего	өзге де шығыстар прочие расходы	одан из них		
				салықтар және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер налоги и другие обя- зательные платежи в бюджет	жалгерлік ақы арендная плата	
Көлік – барлығы оның ішінде:	5 971 142,9	1 672 327,7	2 960 042,0	161 428,0	122 989,7	Транспорт – всего в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	4 151 248,0	1 051 157,6	2 130 089,8	121 987	54 929,2	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
теміржол	1 664 619,6	622 203,9	664 828,1	42 853,4	25 418,2	железнодорожный автомобильный и городской
автомобиль және қалалық электр көлігі	688 183,8	247 229,1	278 203,0	21129,0	23 992,7	электрический транспортирова- ние по
құбырмен тасымалдау	1 798 444,6	181 724,6	1 187 058,8	58 005	5 518,3	трубопроводу
су	6 401,3	4 854,9	748,0	93	53,3	водный
әуе	568 512,9	339 211,8	159 553,5	6 144	39 516,7	воздушный складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	1 169 897,2	267 566,3	638 386,3	28 699	25 673,2	деятельность
пошта және курьерлік қызметі	75 083,5	9 537,1	31 264,4	4 505	2 817,3	почтовая и курьерская деятельность

### 1.27 Көлік кәсіпорындарының берешегі Задолженность предприятий транспорта

жыл соңына; млн. теңге

на конец года; млн. тенге

	2014	2015	2016	2017	2018	
Дебиторлық берешек	827 797,9	1 060 866,2	1 401 173,8	8 679 346,4	8 988 221,5	Дебиторская задолженность
одан – мерзімі өткені	30 055,1	20 421,2	12 974,5	149 532,9	120 150,0	из нее – просроченная
Міндеттемелер бойынша барлық берешек	11 108 911,9	17 086 458,9	17 839 125,8	44 055 949,9	48 108 122,8	Всего задолженность по обязательствам
одан – мерзімі өткені	30 620,3	3 229,5	3 402,7	134 251,7	117 418,1	из нее – просроченная
Банк кредиттері бойынша берешек	5 066 777,0	3 465 598,5	9 244 508,1	12 946 504,2	13 001 536,8	Задолженность по кредитам банков
одан – мерзімі өткені	22 581,8	650,0	-	44 736,7	34 077,8	из нее – просроченная

### 1.28 Жүк тасымалдау тарифтерінің индекстері Индексы тарифов на грузовые перевозки

кезең соңына,  
өткен жылғы желтоқсанға пайызбен

на конец периода,  
в процентах к декабрю предыдущего года

	2014	2015	2016	2017	2018	
Жүк көлігі	113,6	125,9	104,6	106,8	131,1	Грузовой транспорт
оның ішінде:						в том числе:
теміржол	105,7	120,8	103,9	100,9	171,5	железнодорожный
автомобиль	103,2	98,4	101,6	110,4	103,9	автомобильный
құбыр	124,2	135,2	105,6	106,2	109,0	трубопроводный
ішкі су	103,1	99,5	100,0	101,7	116,2	внутренний водный
әуе	100,0	100,0	122,3	106,8	101,8	воздушный

### 1.29 Жолаушылар көлігінің қызметтері тарифтерінің индекстері Индексы тарифов на услуги пассажирского транспорта

кезең соңына,  
өткен жылғы желтоқсанға пайызбен

на конец периода,  
в процентах к декабрю предыдущего года

	2014	2015	2016	2017	2018	
Жолаушылар көлігінің қызметтері – барлығы	107,4	104,2	107,2	107,4	106,2	Услуги пассажирского транспорта – всего
оның ішінде:						в том числе:
теміржол	106,1	105,0	110,5	100,7	112,2	железнодорожный
автомобиль	108,5	104,3	106,1	108,8	104,9	автомобильный
одан:						из них:
жергілікті автобус	110,9	104,9	108,4	109,6	104,9	местный автобусный
қалааралық автобус	104,1	105,2	106,0	107,1	107,9	междугородный автобусный
трамвай, троллейбус	100,0	101,9	119,1	104,6	...	трамвай, троллейбус
әуе	100,1	96,5	107,2	107,4	116,4	воздушный

## 2. Теміржол көлігі

### Железнодорожный транспорт

#### 2.1 Жалпы пайдаланудағы темір жол жолдарының пайдалану ұзындығы\* Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования\*

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	15 341	15 341	16 104	16 614	16 635
Ақмола	1 559	1 559	1 559	1 559	1 579
Ақтөбе	1 444	1 444	1 499	1 839	1 839
Алматы	1 402	1 402	1 401	1 401	1 401
Атырау	742	742	742	742	742
Батыс Қазақстан	431	431	431	431	431
Жамбыл	1 104	1 104	1 104	1 104	1 104
Қарағанды	1 940	1 940	2 467	2 467	2 467
Қостанай	1 271	1 271	1 336	1 336	1 336
Қызылорда	755	755	871	871	871
Маңғыстау	926	926	926	1 097	1 097
Оңтүстік Қазақстан	552	552	552	552	-
Павлодар	925	925	925	925	925
Солтүстік Қазақстан	807	807	807	807	807
Түркістан	-	-	-	-	552
Шығыс Қазақстан	1 209	1 209	1 209	1 209	1 209
Басқа елдер аумағындағы Қазақстан Республикасының жолдары	275	275	275	275	275

\* Қазақстан аумағынан өтетін басқа мемлекеттердің жолын қоса алғанда.

Включая дороги других стран на территории Казахстана и дороги Казахстана, проходящих по территории других государств.

#### 2.2 Теміржол жолдарының тығыздығы\* Плотность железнодорожных путей\*

жыл соңына; аумақтың 1000 шаршы км-не км

на конец года; км на 1000 кв. км территории

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	5,53	5,53	5,81	6,00	5,89
Ақмола	10,66	10,66	10,66	10,66	10,81
Ақтөбе	4,80	4,80	4,99	6,12	6,08
Алматы	6,26	6,26	6,27	6,27	6,27
Атырау	6,26	6,26	6,26	6,26	6,26
Батыс Қазақстан	2,85	2,85	2,85	2,85	2,11
Жамбыл	7,65	7,65	7,65	7,65	7,23
Қарағанды	4,53	4,53	5,76	5,76	5,76
Қостанай	6,49	6,49	6,82	6,82	6,48
Қызылорда	3,34	3,34	3,85	3,85	3,85
Маңғыстау	5,59	5,59	5,59	6,62	6,62
Оңтүстік Қазақстан	4,70	4,70	4,70	4,70	-
Павлодар	7,41	7,41	7,41	7,42	6,32
Солтүстік Қазақстан	8,23	8,23	8,23	8,23	6,31
Түркістан	-	-	-	-	4,75
Шығыс Қазақстан	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27

\* Басқа елдердің аумағындағы Қазақстан Республикасының жолдарынсыз.

Без дорог Республики Казахстан на территории других стран.



## 2.3 Теміржол көлігінің жылжымалы құрамы және оны пайдалану

### Подвижной состав железнодорожного транспорта и его использование

бірлік						единиц
	2014	2015	2016	2017	2018	
Локомотивтер	1 893	1 804	1 725	1 732	1 714	Локомотивы
оның ішінде:						в том числе:
электровоздар	577	550	539	549	546	электровозы
тепловоздар	1 316	1 254	1 186	1 183	1 168	тепловозы
Автомотристер	315	307	287	291	288	Автомотрисы
Жолаушы вагондары	2 214	2 590	2 630	2 661	2 597	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	29	28	28	28	28	Багажные вагоны
Теміржол көлігінің қызметтерін жеткізуші кәсіпорындарға тиесілі жүк вагондары	60 940	59 025	56 504	54 925	54 656	Наличие грузовых вагонов, принадлежащих предприятиям – поставщикам услуг железнодорожного транспорта
оның ішінде:						в том числе:
жабулы вагондар	9 051	8 806	8 415	8 041	8 031	крытые вагоны
жартылай вагондар	30 982	30 797	30 146	30 491	30 926	полувагоны
платформа-вагондар	3 360	3 000	2 280	2 271	2 259	вагоны-платформы
цистерналар	5 769	5 657	5 438	5 232	5 030	цистерны
рефрижераторлар	3	3	1	1	1	рефрижераторы
өзге де вагондар	11 775	10 762	10 224	8 889	8 409	прочие вагоны
Теміржол көлігінің қызметтерін тұтынушы кәсіпорындарға тиесілі жүк вагондары	71 351	73 177	72 848	75 496	80 050	Наличие грузовых вагонов, принадлежащих предприятиям – потребителям услуг железнодорожного транспорта
Жүк вагонының орташа тәуліктік өнімділігі, т-км нетто	8 545	8 997	9 959	10 140	9 587	Среднесуточная производительность грузового вагона, т-км нетто в сутки
Пойыз қозғалысының ұшаскелік жылдамдығы, км/сағат	42,9	44,0	44,0	44,0	43,0	Участковая скорость движения поезда, км/час
Жұмыс вагонының айналымы, тәулік	5,8	5,4	5,0	4,8	5,1	Оборот рабочего вагона, сутки
Жалпы қуаты, мың кВт/ жалпы жолаушылар сыйымдылығы, орын						Общая мощность, тыс. кВт / общая пассажиромместимость, мест
Локомотивтер, барлығы	5 588,2	5 196,7	4 150,0	5 671,3	6 819,0	Локомотивы, всего
оның ішінде:						в том числе:
электровоздар	3 285,4	3 106,0	x	3 367,3	3 537,7	электровозы
тепловоздар	2 302,8	2 090,7	x	2 304,0	3 281,3	тепловозы
Жолаушылар вагондары, барлығы	78 990	82 755	83 385	78 134	73 616	Пассажирские вагоны, всего
оның ішінде:						в том числе:
СВ-вагондар	1 838	2 275	2 095	1 590	1 342	СВ – вагоны
екі орындық күпе вагондары	320	340	340	1 150	1 150	купейные двухместные вагоны
төрт орындық күпе вагондары	30 454	34 468	35 674	35 126	33 928	купейные четырехместные вагоны
плацкарт вагондары	43 634	43 038	42 606	37 362	33 894	плацкартные вагоны
жалпы вагондар	2 691	2 581	2 617	2 906	3 302	общие вагоны
вагон-мейрамханалар	33	x	x	-	-	вагоны-рестораны
өзге де жолаушылар вагондары	20	x	x	-	-	прочие пассажирские вагоны
Жалпы жүк көтергіштігі, мың тонна						Общая грузоподъемность, тыс. тонн
Темір жол көлігінің қызметтерін жеткізуші кәсіпорындарға тиесілі жүк вагондары, барлығы	4 238,1	4 030,1	3 928,8	3 823,9	3 791,7	Грузовые вагоны, принадлежащие предприятиям - поставщикам услуг железнодорожного транспорта, всего

Жалғасы

Продолжение

	2014	2015	2016	2017	2018	
оның ішінде:						в том числе:
жабық вагондар	613,7	596,7	570,6	545,2	544,6	крытые вагоны
платформа-вагондар	225,8	216,8	162,1	161,5	161,5	вагоны-платформы
ашық вагондар	2 186,8	2 096,8	2 130,5	2 156,6	2 124,6	полувагоны
цистерналар	378,8	371,6	357,8	344,9	345,0	цистерны
рефрижераторлар	0,2	1,3	0,1	0,1	0,1	рефрижераторы
өзге де вагондар	832,8	746,9	707,7	615,6	615,9	прочие вагоны

## 2.4 Жалпы пайдаланудағы теміржол көлігі жылжымалы құрамының жас аралық құрылымы

### Возрастная структура подвижного состава железнодорожного транспорта общего пользования

жыл соңына; пайызбен

на конец года; в процентах

	2014	2015	2016	2017	2018	
Электровоздар	100	100	100	100	100	Электровозы
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	11,3	6,7	10,0	12,8	11,0	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	0,3	4,7	4,5	7,3	9,0	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	0,5	0,6	0,9	1,0	0,9	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	-	-	-	-	-	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	13,4	7,7	2,0	0,9	0,9	свыше 20 до 25
25-тен астам	74,5	80,3	82,6	78,0	78,2	свыше 25 лет
Тепловоздар	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Тепловозы
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	29,5	30,1	22,9	11,8	6,2	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	2,8	5,6	14,8	24,8	33,7	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	0,3	0,8	0,8	2,1	1,9	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	0,03	0,1	0,1	0,1	0,1	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	6,3	3,9	1,0	-	-	свыше 20 до 25
25-тен астам	61,0	59,5	60,3	61,2	58,1	свыше 25 лет
Жолаушылар вагондары	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Пассажирские вагоны
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	13,5	25,5	27,4	28,9	22,7	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	2,3	3,1	2,3	6,0	15,0	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	0,2	4,2	4,9	7,0	x	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	11,2	0,2	0,2	0,1	x	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	20,4	18,5	16,8	13,5	7,6	свыше 20 до 25
25-тен астам	52,4	48,5	48,4	44,5	47,4	свыше 25 лет
Багаж вагондары	100	100	100	100	100	Багажные вагоны
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	27,6	-	-	-	-	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	-	28,6	21,4	28,6	x	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	-	-	-	-	-	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	-	-	-	-	-	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	10,3	-	-	-	-	свыше 20 до 25
25-тен астам	62,1	71,4	71,4	71,4	x	свыше 25 лет
Жүк вагондары	100	100	100	100	100	Грузовые вагоны
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет

	2014	2015	2016	2017	2018	
5 жылға дейін	41,4	41,9	28,9	30,0	4,0	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	15,2	22,1	22,6	22,7	47,0	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	5,9	5,2	14,0	13,8	15,5	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	2,7	3,6	6,6	7,7	5,5	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	6,9	13,9	1,3	0,1	2,9	свыше 20 до 25
25-тен астам	27,9	13,3	26,6	25,7	25,1	свыше 25 лет

## 2.5 Теміржол көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері

### Основные показатели работы железнодорожного транспорта

	2014	2015	2016	2017	2018	
Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, млн. тонна	390,7	341,4	338,9	387,2	397,9	Перевезено грузов, багажа, грузобагажа, млн. тонн
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	121,1	137,0	130,6	146,7	х	Международное
ТМД елдері	105,1	121,3	116,2	-	-	страны СНГ
транзит	16,0	15,7	14,4	17,5	х	транзит
экспорт	-	-	-	83,5	х	экспорт
ЕЭО елдеріне	-	-	-	83,0	х	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	-	0,4	-	страны вне ЕАЭС
импорт	-	-	-	45,8	46,5	импорт
ЕЭО елдеріне	-	-	-	45,6	46,5	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	-	0,1	-	страны вне ЕАЭС
Республикаішілік	154,2	204,4	208,3	240,6	х	Внутриреспубликанское
Жүк айналымы, млрд. т-км	280,7	267,4	239,0	266,6	283,3	Грузооборот, млрд. т-км
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	129,3	159,7	130,1	143,8	154,4	Международное
ТМД елдері	101,5	132,2	104,9	-	-	страны СНГ
транзит	27,8	27,6	25,2	28,0	32,7	транзит
экспорт	-	-	-	75,5	х	экспорт
ЕЭО елдеріне	-	-	-	74,9	х	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	-	0,6	-	страны вне ЕАЭС
импорт	-	-	-	40,2	х	импорт
ЕЭО елдеріне	-	-	-	40,1	х	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	-	0,1	-	страны вне ЕАЭС
Республикаішілік	87,3	107,6	108,9	122,8	128,9	Внутриреспубликанское
Тасымалданған жолаушылар, мың адам	23 228,8	22 497,8	23 073,2	22 914,3	23 091,4	Перевезено пассажиров, тыс. человек
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	4 119,7	х	2 457,2	х	х	Международное
Республикаішілік	14 671,9	14 952,1	16 249,7	16 336,5	16 465,2	Внутриреспубликанское
Қаламаңы	4 437,2	х	х	3 847,4	х	Пригородное
Жолаушылар айналымы, млрд. ж-км	19,0	17,0	17,9	18,2	18,6	Пассажирооборот, млрд. п-км
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	3,7	х	1,9	х	х	Международное
Республикаішілік	14,6	14,1	15,2	15,5	16,0	Внутриреспубликанское
Қаламаңы	0,7	х	х	0,6	х	Пригородное

## 2.6 Теміржол көлігімен жөнелтілген жүк Отправлено грузов железнодорожным транспортом

млн. тонна

млн. тонн

	2014	2015	2016	2017	2018
Барлығы	245,0	218,8	214,7	241,4	254,0
оның ішінде - жол бөлімшелері бойынша:					
Ақмола	6,4	5,7	6,4	6,3	7,8
Ақтөбе	17	14,3	15,5	18,5	18,4
Алматы	6,9	5,7	5,4	8,6	10,6
Атырау	14,8	10,5	8,8	9,5	10,1
Орал	2,9	2,3	2,4	2,5	2,3
Жамбыл	7,6	7,3	7,3	7,9	8,5
Қарағанды	47,5	45,6	43,1	48,3	47,5
Қостанай	30,7	23,8	23,8	26,9	30,7
Қызылорда	2,8	1,5	1,9	1,7	1,9
Маңғыстау	4,1	2,9	3,1	3,8	4,6
Павлодар	78,1	72,9	70,5	78,9	81,2
Шығыс Қазақстан	9,2	9,2	8,5	8,4	8,1
Семей	8,9	8,9	8,5	9,7	11,1
Шымкент	8,1	8,2	9,5	10,3	11,3

## 2.7 Жалпы пайдаланудағы теміржол көлігімен жөнелтілген жүктердің құрылымы Структура грузов, отправленных железнодорожным транспортом общего пользования

	Жүктердің құрылы Структура грузов										
	млн. тонна млн. тонн					қорытындыға пайызбен в процентах к итогу					
	2014	2015	2016	2017	2018	2014	2015	2016	2017	2018	
Теміржол көлігімен жөнелтілген жүк	245,0	218,8	214,7	241,4	254,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Отправлено грузов железнодорожным транспортом
оның ішінде:											в том числе:
тас көмір	101,2	95,8	90,6	102,5	104,4	41,3	43,8	42,2	42,5	41,1	каменный уголь
кокс	0,4	0,4	0,4	0,6	0,7	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	кокс
мұнай және мұнай өнімдері	20,3	15,6	13,9	14,0	13,9	8,3	7,1	6,5	5,8	5,5	нефть и нефте- продукты
әртүрлі кен	43,4	37,5	36,5	42,0	44,7	17,7	17,1	17,0	17,4	17,6	руда всякая
қара металдар	5,6	5,1	6,0	6,7	6,5	2,3	2,3	2,8	2,8	2,6	черные металлы
қара металл сынықтары	1,2	1,0	1,4	1,8	1,8	0,5	0,5	0,7	0,7	0,7	лом черных металлов
химиялық және минералдық тыңайтқыштар	2,6	2,6	2,2	3,3	3,4	1,1	1,2	1,0	1,3	1,4	химические и минеральные удобрения
құрылыс жүктері	35,4	28,7	30,9	26,5	28,9	14,4	13,1	14,4	14,0	14,6	строительные грузы
орман жүктері	0,8	0,6	0,6	0,7	1,0	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	лесные грузы
астық	8,1	7,6	8,5	8,5	11,2	3,3	3,5	4,0	3,5	4,4	зерно
өзге де жүктер	26,0	23,8	23,7	34,9	37,5	10,6	10,9	11,0	11,5	11,5	прочие грузы

## 2.8 Теміржол жолдарының пайдаланудағы ұзындығына 1 км-ге тасымалдау тығыздығы

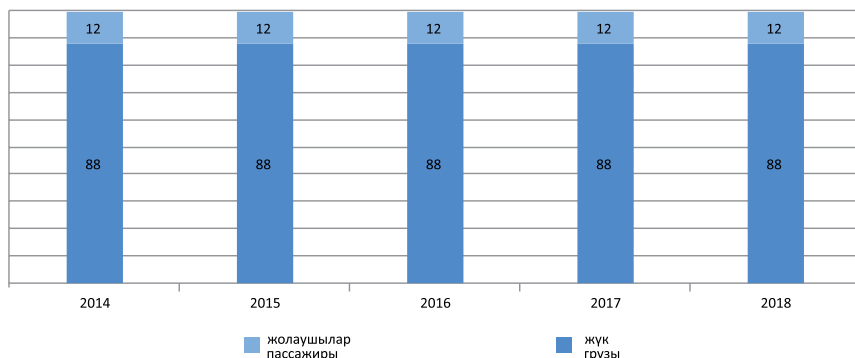
Плотность перевозок на 1 км эксплуатационной длины железнодорожных путей

	2014	2015	2016	2017	2018	
Жүк айналымы, млн. т-км	19,01	18,11	15,39	16,62	17,64	Грузооборот, млн. т-км
Жолаушылар айналымы, млн. ж-км	1,29	1,15	1,15	1,14	1,16	Пассажиروоборот, млн. п-км

## Жалпы пайдаланудағы теміржол көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы Структура доходов предприятий железнодорожного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров

пайызбен

в процентах



## 2.9 Теміржол көлігіндегі оқиғалар\* Происшествия на железнодорожном транспорте\*

	2014	2015	2016	2017	2018	
Оқиғалар саны, бірлік	136	118	124	154	5	Число происшествий, единиц
Қайтыс болғандар, адам	71	74	71	90	1	Погибло, человек
Жарақат алғандар, адам	115	45	59	74	24	Ранено, человек

\* Бұл жерде және бұдан әрі Қазақстан Республикасы индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің деректері (2.9-2.12 кестелері).  
Здесь и далее данные Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (таблицы 2.9-2.12).

## 2.10 Теміржол көлігіндегі оқиғалар саны\* Число происшествий на железнодорожном транспорте\*

бірлік

единиц

	2014	2015	2016	2017	2018	
Қазақстан Республикасы	136	118	124	154	5	
Ақмола	16	8	10	12	-	
Ақтөбе	8	8	7	7	-	
Алматы	17	14	12	23	-	
Атырау	3	2	1	3	1	
Батыс Қазақстан	9	5	5	3	-	
Жамбыл	9	8	14	10	2	

Жалғасы	Продолжение				
	2014	2015	2016	2017	2018
Қарағанды	14	14	13	14	-
Қостанай	10	6	6	7	-
Қызылорда	11	5	10	13	-
Маңғыстау	3	3	1	9	1
Оңтүстік Қазақстан	17	13	14	22	-
Павлодар	5	2	2	1	1
Солтүстік Қазақстан	-	7	8	6	-
Түркістан	-	-	-	-	-
Шығыс Қазақстан	14	9	13	12	-
Нұр-Сұлтан қаласы	-	2	-	4	-
Алматы қаласы	-	12	8	8	-
Шымкент қаласы	-	-	-	-	-

**2.11 Теміржол көлігіндегі оқиғалардан қайтыс болғандар саны\***  
**Число погибших в происшествиях на железнодорожном транспорте\***

адам	человек				
	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	71	74	71	90	1
Ақмола	9	6	6	7	-
Ақтөбе	5	4	4	4	-
Алматы	7	10	7	18	-
Атырау	-	1	-	-	-
Батыс Қазақстан	4	2	3	1	-
Жамбыл	3	4	14	5	1
Қарағанды	8	9	6	6	-
Қостанай	6	2	1	1	-
Қызылорда	7	3	5	8	-
Маңғыстау	1	3	1	15	-
Оңтүстік Қазақстан	11	9	9	10	-
Павлодар	2	1	1	1	-
Солтүстік Қазақстан	-	5	7	5	-
Түркістан	-	-	-	-	-
Шығыс Қазақстан	8	6	5	5	-
Нұр-Сұлтан қаласы	-	2	-	1	-
Алматы қаласы	-	7	2	3	-
Шымкент қаласы	-	-	-	-	-

**2.12 Теміржол көлігіндегі оқиғалардан жарақат алғандар саны\***  
**Число раненных в происшествиях на железнодорожном транспорте\***

адам	человек				
	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	115	45	59	74	24
Ақмола	7	2	4	3	-
Ақтөбе	2	4	3	2	-
Алматы	11	5	5	5	-
Атырау	48	1	1	3	-
Батыс Қазақстан	4	3	3	1	-
Жамбыл	6	4	-	4	24
Қарағанды	6	5	9	2	-
Қостанай	5	4	6	1	-
Қызылорда	4	2	5	4	-
Маңғыстау	2	-	1	24	-

Жалғасы					Продолжение
	2014	2015	2016	2017	2018
Оңтүстік Қазақстан	6	4	5	12	-
Павлодар	10	1	1	-	-
Солтүстік Қазақстан	-	2	2	1	-
Түркістан	-	-	-	-	-
Шығыс Қазақстан	4	3	8	7	-
Нұр-Сұлтан қаласы	-	-	-	2	-
Алматы қаласы	-	5	6	3	-
Шымкент қаласы	-	-	-	-	-

### 3. Автомобиль және қалалық электр көлігі

#### Автомобильный и городской электрический транспорт

##### 3.1 Жалпы пайдаланудағы автомобиль жолдарының ұзындығы\*

##### Протяженность автомобильных дорог общего пользования\*

	2014	2015	2016	2017	2018
км					
<b>Қазақстан Республикасы</b>	96 421	96 529	96 353	95 410	96 246
Ақмола	7 864	7 891	7 890	7 884	7 943
Ақтөбе	6 595	6 553	6 958	6 553	6 907
Алматы	9 317	9 316	9 334	8 952	9 603
Атырау	3 052	3 051	3 052	3 052	3 182
Батыс Қазақстан	6 531	6 428	6 531	6 497	6 497
Жамбыл	5 351	5 351	5 228	5 094	4 327
Қарағанды	8 844	8 844	8 854	8 856	8 856
Қостанай	9 290	9 290	9 290	9 290	9 300
Қызылорда	3 352	3 354	3 376	3 446	3 451
Маңғыстау	2 586	2 586	2 692	2 708	2 846
Оңтүстік Қазақстан	7 147	7 197	6 810	6 670	-
Павлодар	5 658	5 659	5 454	5 449	5 441
Солтүстік Қазақстан	8 998	8 998	8 998	8 998	8 998
Түркістан	-	-	-	-	6 944
Шығыс Қазақстан	11 836	12 011	11 886	11 961	11 951

\* Бұл жерде және бұдан әрі Қазақстан Республикасы индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің деректері (3.1-3.10 кестелері).

Здесь и далее данные Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (таблицы 3.1-3.10).

##### 3.2 Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының ұзындығы\*

##### Протяженность автомобильных дорог республиканского значения\*

	2014	2015	2016	2017	2018
км					
<b>Қазақстан Республикасы</b>	23 680	23 699	23 910	24 100	24 387
Ақмола	2 242	2 261	2 264	2 267	2 317
Ақтөбе	1 894	1 894	1 893	1 894	1 892
Алматы	2 529	2 529	2 546	2 813	2 822
Атырау	990	990	990	990	1 120
Батыс Қазақстан	1 287	1 287	1 393	1 393	1 414
Жамбыл	1 237	1 237	1 237	1 237	1 152
Қарағанды	2 773	2 773	2 783	2 785	2 785
Қостанай	1 410	1 410	1 410	1 410	1 410
Қызылорда	1 107	1 107	1 107	1 107	1 016
Маңғыстау	1 033	1 033	1 033	1 049	1 049
Оңтүстік Қазақстан	786	786	848	766	-
Павлодар	1 510	1 510	1 524	1 507	1 663
Солтүстік Қазақстан	1 468	1 468	1 468	1 468	1 468
Түркістан	-	-	-	-	866
Шығыс Қазақстан	3 414	3 414	3 414	3 414	3 414



### 3.3 Облыстық маңызы бар автомобиль жолдарының ұзындығы\* Протяженность автомобильных дорог областного значения\*

км

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	33 961	33 884	33 507	32 743	33 713
Ақмола	2 657	2 665	2 661	2 661	2 661
Ақтөбе	1 099	1 057	1 070	1 057	1 263
Алматы	6 788	6 787	6 788	6 139	6 781
Атырау	973	972	973	973	973
Батыс Қазақстан	1 861	1 758	1 758	1 724	1 724
Жамбыл	2 210	2 210	1 943	1 944	1 987
Қарағанды	3 549	3 549	3 549	3 549	3 549
Қостанай	2 209	2 209	2 209	2 209	2 209
Қызылорда	476	477	472	472	563
Маңғыстау	1 012	1 012	942	942	940
Оңтүстік Қазақстан	4 330	4 331	4 330	4 261	-
Павлодар	1 184	1 184	1 139	1 139	975
Солтүстік Қазақстан	2 427	2 487	2 487	2 487	2 487
Түркістан	-	-	-	-	4 415
Шығыс Қазақстан	3 186	3 186	3 186	3 186	3 186

### 3.4 Аудандық маңызы бар автомобиль жолдарының ұзындығы\* Протяженность автомобильных дорог районного значения\*

км

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	38 780	38 946	38 936	38 567	38 145
Ақмола	2 965	2 965	2 965	2 956	2 965
Ақтөбе	3 602	3 602	3 995	3 602	3 752
Алматы	-	-	-	-	-
Атырау	1 089	1 089	1 089	1 089	1 089
Батыс Қазақстан	3 383	3 383	3 380	3 380	3 359
Жамбыл	1 904	1 904	2 048	1 913	1 188
Қарағанды	2 522	2 522	2 522	2 522	2 522
Қостанай	5 671	5 671	5 671	5 671	5 681
Қызылорда	1 769	1 770	1 797	1 867	1 872
Маңғыстау	541	541	717	717	857
Оңтүстік Қазақстан	2 031	2 081	1 632	1 643	-
Павлодар	2 964	2 965	2 791	2 803	2 803
Солтүстік Қазақстан	5 103	5 043	5 043	5 043	5 043
Түркістан	-	-	-	-	1 663
Шығыс Қазақстан	5 236	5 411	5 286	5 361	5 351

### 3.5 Жалпыға ортақ пайдаланылатын қатты жабынды автомобиль жолдарының ұзындығы\* Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования\*

км

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	86 419	86 244	87 029	81 814	83 240
Ақмола	7 819	7 854	7 854	7 798	7 847
Ақтөбе	5 478	5 427	6 110	5 454	5 125
Алматы	9 172	9 176	9 194	8 897	8 828
Атырау	2 262	2 221	2 237	2 241	2 401
Батыс Қазақстан	4 719	4 631	4 734	3 291	4 357
Жамбыл	5 194	5 194	5 169	5 089	4 314

Жалғасы	Продолжение				
	2014	2015	2016	2017	2018
Қарағанды	8 722	8 722	8 732	8 393	8 431
Қостанай	7 874	7 873	7 874	6 203	7 676
Қызылорда	2 785	2 804	2 826	2 867	2 882
Маңғыстау	2 421	2 421	2 476	2 399	2 523
Оңтүстік Қазақстан	6 891	6 821	6 697	6 454	-
Павлодар	4 869	4 870	4 859	4 799	4 820
Солтүстік Қазақстан	7 114	7 114	7 114	7 114	7 113
Түркістан	-	-	-	-	6 555
Шығыс Қазақстан	11 099	11 116	11 155	10 815	10 368

**3.6 Республикалық маңыздағы қатты жабындысы бар  
автомобиль жолдарының ұзындығы\***  
**Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием  
республиканского значения\***

	км				
	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	23 558	23 577	23 769	22 532	22 664
Ақмола	2 205	2 224	2 227	2 172	2 221
Ақтөбе	1 894	1 894	1 893	1 792	1 581
Алматы	2 502	2 502	2 519	2 759	2 784
Атырау	974	974	973	971	1 084
Батыс Қазақстан	1 284	1 284	1 390	1 129	1 129
Жамбыл	1 237	1 237	1 237	1 237	1 152
Қарағанды	2 773	2 773	2 783	2 444	2 482
Қостанай	1 410	1 410	1 410	1 318	1 318
Қызылорда	1 107	1 107	1 089	1 030	957
Маңғыстау	1 004	1 004	1 004	926	926
Оңтүстік Қазақстан	786	786	848	766	-
Павлодар	1 507	1 507	1 521	1 448	1 625
Солтүстік Қазақстан	1 468	1 468	1 468	1 468	1 468
Түркістан	-	-	-	-	866
Шығыс Қазақстан	3 407	3 407	3 407	3 072	3 072

**3.7 Облыстық маңыздағы қатты жабындысы бар  
автомобиль жолдарының ұзындығы\***  
**Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием областного значения\***

	км				
	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	32 694	32 620	32 242	31 995	31 084
Ақмола	2 649	2 665	2 661	2 661	2 661
Ақтөбе	1 099	1 048	1 061	1 048	1 172
Алматы	6 670	6 674	6 675	6 138	6 044
Атырау	691	690	691	691	677
Батыс Қазақстан	1 581	1 493	1 493	1 931	1 459
Жамбыл	2 210	2 210	1 943	1 944	1 988
Қарағанды	3 458	3 458	3 458	3 458	3 458
Қостанай	2 077	2 077	2 077	2 009	2 077
Қызылорда	470	471	466	466	539
Маңғыстау	883	883	831	831	796
Оңтүстік Қазақстан	4 330	4 315	4 291	4 222	-
Павлодар	1 173	1 173	1 133	1 133	965
Солтүстік Қазақстан	2 356	2 416	2 416	2 416	2 415
Түркістан	-	-	-	-	4 223
Шығыс Қазақстан	3 047	3 047	3 046	3 047	2 610

### 3.8 Аудандық маңыздағы қатты жабындысы бар автомобиль жолдарының ұзындығы\*

Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием районного значения\*

км

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	30 167	30 047	30 984	27 287	29 491
Ақмола	2 965	2 965	2 965	2 965	2 965
Ақтөбе	2 485	2 485	3 155	2 614	2 372
Алматы	-	-	-	-	-
Атырау	597	557	557	579	640
Батыс Қазақстан	1 854	1 854	1 851	231	1 769
Жамбыл	1 747	1 747	1 989	1 908	1 174
Қарағанды	2 491	2 491	2 491	2 491	2 491
Қостанай	4 387	4 386	4 387	2 876	4 281
Қызылорда	1 208	1 226	1 253	1 371	1 386
Маңғыстау	534	534	641	642	801
Оңтүстік Қазақстан	1 775	1 720	1 558	1 466	-
Павлодар	2 189	2 190	2 205	2 218	2 230
Солтүстік Қазақстан	3 290	3 230	3 230	3 230	3 230
Түркістан	-	-	-	-	1 466
Шығыс Қазақстан	4 645	4 662	4 702	4 696	4 686

### 3.9 Жалпы пайдаланудағы қатты жабындысы бар автомобиль жолдарының олардың жалпы ұзындығындағы үлес салмағы\*

Удельный вес автодорог с твердым покрытием общего пользования  
в общей их протяженности\*

пайызбен

в процентах

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	89,6	89,3	90,3	85,8	86,5
Ақмола	99,4	99,5	99,5	98,9	98,8
Ақтөбе	83,1	82,8	87,8	83,2	74,2
Алматы	98,4	98,5	98,5	99,4	91,9
Атырау	74,1	72,8	73,3	73,4	75,5
Батыс Қазақстан	72,3	72,0	72,5	50,7	67,1
Жамбыл	97,1	97,1	98,9	99,9	99,7
Қарағанды	98,6	98,6	98,6	94,8	95,2
Қостанай	84,8	84,7	84,8	66,8	82,5
Қызылорда	83,1	83,6	83,7	83,2	83,5
Маңғыстау	93,6	93,6	92,0	88,6	88,6
Оңтүстік Қазақстан	96,4	94,8	98,3	96,8	-
Павлодар	86,1	86,1	89,1	88,1	88,6
Солтүстік Қазақстан	79,1	79,1	79,1	79,1	79,1
Түркістан	-	-	-	-	94,4
Шығыс Қазақстан	93,8	92,5	93,8	90,4	86,8

### 3.10 Жалпы пайдаланудағы қатты жабындысы бар автомобиль жолдарының тығыздығы\*

Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования\*

1000 шаршы км-ге км

км на 1000 квадратных км

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	31,7	31,7	31,9	30,0	30,5
Ақмола	53,5	53,7	53,7	53,3	53,7
Ақтөбе	18,2	18,1	20,3	18,1	17,0
Алматы	41,0	41,0	41,1	39,8	39,5
Атырау	19,1	18,7	18,9	18,9	20,2
Батыс Қазақстан	31,2	30,6	31,3	21,8	28,8
Жамбыл	36,0	36,0	35,8	35,3	29,9
Қарағанды	20,4	20,4	20,4	19,6	19,7
Қостанай	40,2	40,2	40,2	31,6	39,2
Қызылорда	12,3	12,4	12,5	12,7	12,8
Маңғыстау	14,6	14,6	15,0	14,5	15,2
Оңтүстік Қазақстан	58,7	58,2	57,1	55,0	-
Павлодар	39,0	39,0	38,9	38,5	38,6
Солтүстік Қазақстан	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6
Түркістан	-	-	-	-	56,5
Шығыс Қазақстан	39,2	39,3	39,4	38,2	36,6

### 3.11 Республикадағы автокөлік құралдарының нақты бары Наличие автотранспортных средств в республике

мың бірлік

тыс. единиц

	2014 <sup>1)</sup>	2015 <sup>1)2)</sup>	2016 <sup>1)2)</sup>	2017 <sup>1)2)</sup>	2018 <sup>1)2)</sup>
<b>Қазақстан Республикасы</b>	4 533,7	4 397,3	4 383,1	4 382,6	4 342,1
Ақмола	213,4	208,2	208,1	208,2	205,2
Ақтөбе	190,7	184,4	175,5	173,6	171,9
Алматы	559,7	519,7	530,8	534,1	539,3
Атырау	140,1	140,9	137,6	137,4	137,1
Батыс Қазақстан	136,6	138,6	135,5	134,6	132,8
Жамбыл	222,8	216,1	232,5	222,0	221,9
Қарағанды	385,6	318,7	319,4	319,5	320,9
Қостанай	243,6	206,5	205,1	203,3	199,5
Қызылорда	138,0	136,4	136,0	135,4	136,2
Маңғыстау	172,1	168,7	164,6	162,7	163,9
Оңтүстік Қазақстан	545,9	538,7	544,0	550,1	401,7
Павлодар	198,2	189,2	183,3	180,8	177,2
Солтүстік Қазақстан	193,2	177,0	173,9	170,0	165,9
Түркістан	-	-	-	-	88,1
Шығыс Қазақстан	358,4	352,2	348,5	342,0	339,6
Нұр-Сұлтан қаласы	279,2	275,5	273,0	280,5	288,5
Алматы қаласы	556,2	511,2	500,3	504,4	509,6
Шымкент қаласы	-	-	-	-	26,6

<sup>1)</sup> Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің деректері бойынша. 2014 жылы Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігі автокөлік құрылғыларының қоры бойынша тіркелген және есептен алынған жеңіл автокөліктерді қоса алғанда. 2015-2018 жылдары тек тіркелген жеңіл автомобильдер бойынша деректер келтірілген.

По данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан. За 2014г. по базе автотранспортных средств Министерства внутренних дел Республики Казахстан с учетом зарегистрированных и снятых с учета легковых автомобилей. За 2015-2018 гг. приведены данные только по зарегистрированным легковым автомобилям.

<sup>2)</sup> Дипломатиялық нөмірлерді және өңірі көрсетілмеген нөмірлерді қоса алғанда. С учетом дипломатических номеров и номеров без указания региона.

### 3.12 Жеке иеленушілердегіні қоса алғандағы жеңіл автомобильдердің нақты бары Наличие легковых автомобилей, включая у индивидуальных владельцев

мың бірлік

тыс. единиц

	2014 <sup>1)</sup>		2015 <sup>1)2)</sup>	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадле- жащие индиви- дуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иелікте- гілерге қарайтындар из них принадле- жащие индивидуаль- ным владельцам
<b>Қазақстан Республикасы</b>	4 000,1	3 797,1	3 856,5	3 641,1
Ақмола	183,1	171,3	177,4	166,3
Ақтөбе	165,4	155,9	158,6	150,0
Алматы	501,1	488,2	459,5	447,9
Атырау	117,6	109,7	118,3	110,9
Батыс Қазақстан	118,4	110,9	120,2	113,2
Жамбыл	193,8	187,6	186,8	181,2
Қарағанды	352,8	338,5	285,1	273,1
Қостанай	216,3	201,4	179,0	168,0
Қызылорда	111,8	105,0	109,8	103,6
Маңғыстау	145,9	137,4	142,2	134,7
Оңтүстік Қазақстан	477,7	464,8	470,0	456,8
Павлодар	170,6	161,2	161,9	153,6
Солтүстік Қазақстан	167,5	158,7	151,1	143,0
Түркістан	-	-	-	-
Шығыс Қазақстан	315,0	300,5	308,2	294,9
Нұр-Сұлтан қаласы	248,9	230,1	244,5	227,3
Алматы қаласы	514,3	475,7	468,3	432,7
Шымкент қаласы	-	-	-	-

Жалғасы

Продолжение

	2016 <sup>1)2)</sup>		2017 <sup>1)2)</sup>	
	барлығы всего	одан жеке иелікте- гілерге қарайтындар из них принадле- жащие индиви- дуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иелікте- гілерге қарайтындар из них принадле- жащие индивидуаль- ным владельцам
<b>Қазақстан Республикасы</b>	3 845,3	3 635,0	3 851,6 <sup>2)</sup>	3 639,1 <sup>2)</sup>
Ақмола	177,8	166,9	178,0	166,9
Ақтөбе	152,4	144,1	148,6	140,1
Алматы	471,0	459,8	474,3	463,0
Атырау	115,8	108,4	114,3	106,7
Батыс Қазақстан	118,2	111,3	116,7	109,8
Жамбыл	190,9	185,2	194,0	188,2
Қарағанды	283,4	271,8	283,3	271,4
Қостанай	175,1	164,3	172,1	161,2
Қызылорда	110,1	104,1	110,1	104,0
Маңғыстау	139,1	131,8	137,5	130,3
Оңтүстік Қазақстан	476,9	464,5	481,6	469,2
Павлодар	157,7	149,5	155,7	147,4
Солтүстік Қазақстан	149,0	140,9	146,6	138,3
Түркістан	-	-	-	-
Шығыс Қазақстан	306,3	293,1	301,2	288,5
Нұр-Сұлтан қаласы	246,9	229,7	250,9	233,3
Алматы қаласы	459,5	425,1	462,5	428,5
Шымкент қаласы	-	-	-	-

Жалғасы

Продолжение

	2018 <sup>1,2)</sup>	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуаль- ным владельцам
<b>Қазақстан Республикасы</b>	<b>3 848,0<sup>2)</sup></b>	<b>3 637,0<sup>2)</sup></b>
Ақмола	177,4	166,1
Ақтөбе	149,2	140,6
Алматы	483,0	471,5
Атырау	114,5	107,0
Батыс Қазақстан	116,5	109,6
Жамбыл	195,7	189,9
Қарағанды	287,2	275,4
Қостанай	171,5	160,3
Қызылорда	112,6	106,7
Маңғыстау	140,3	133,2
Оңтүстік Қазақстан	401,7	390,0
Павлодар	154,4	146,3
Солтүстік Қазақстан	144,3	136,1
Түркістан	25,3	24,7
Шығыс Қазақстан	301,4	288,3
Нұр-Сұлтан қаласы	261,1	242,1
Алматы қаласы	471,1	437,0
Шымкент қаласы	24,7	24,1

<sup>1)</sup> Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің деректері бойынша. 2014 жылы Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігі автокөлік құрылғыларының қоры бойынша тіркелген және есептен алынған жеңіл автокөліктерді қоса алғанда. 2015-2018 жылдары тек тіркелген жеңіл автомобилдер бойынша деректер келтірілген.

По данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан. За 2014г. по базе автотранспортных средств Министерства внутренних дел Республики Казахстан с учетом зарегистрированных и снятых с учета легковых автомобилей. За 2015-2018 гг. приведены данные только по зарегистрированным легковым автомобилям.

<sup>2)</sup> Дипломатиялық нөмірлерді және өңірі көрсетілмеген нөмірлерді қоса алғанда.  
С учетом дипломатических номеров и номеров без указания региона.

### 3.13 Пайдаланатын отын типтері бойынша тіркелген жеңіл автокөлік құралдарының қолда бары<sup>1)</sup>

#### Наличие зарегистрированных легковых автотранспортных средств по типу используемого топлива<sup>1)</sup>

2019 жылғы 1 қаңтарға, бірлік

на 1 января 2019г., единиц

	Барлығы Всего	Оның ішінде пайдаланатын жанармай типтері бойынша В том числе по типу используемого топлива					
		бензин бензин	дизель отыны дизельное топливо	газбалон- ды газоба- лонное	аралас смешан- ное	электрлі электри- ческое	Көрсетіл- меген не ука- зано
<b>Қазақстан Республикасы<sup>2)</sup></b>	<b>3 848,0<sup>2)</sup></b>	<b>3 455,5</b>	<b>86,8</b>	<b>3,8</b>	<b>236,1</b>	<b>0,7</b>	<b>65,1</b>
Ақмола	177,4	163,5	2,0	0,1	4,7	0,0	7,1
Ақтөбе	149,2	113,9	1,0	0,3	32,3	0,0	1,7
Алматы	483,0	465,6	8,4	0,4	7,3	0,0	1,2
Атырау	114,5	101,0	2,9	0,2	9,3	-	1,1
Батыс Қазақстан	116,5	103,0	2,6	0,0	9,8	0,0	1,1
Жамбыл	195,7	183,3	3,3	0,1	5,5	0,0	3,5
Қарағанды	287,2	268,2	5,7	0,1	7,0	0,0	6,2
Қостанай	171,5	158,4	4,3	0,0	7,6	0,0	1,2

	Барлығы Всего	Оның ішінде пайдаланатын жанармай типтері бойынша В том числе по типу используемого топлива					
		бензин бензин	дизель отыны дизельное топливо	газбалон- ды газоба- лонное	аралас смешан- ное	электрлі электри- ческое	Көрсетіл- меген не ука- зано
Қызылорда	112,6	100,5	1,0	0,2	10,6	0,0	0,3
Маңғыстау	140,3	67,8	2,0	0,1	68,2	0,0	2,3
Оңтүстік Қазақстан	401,7	358,6	23,1	0,4	14,9	-	4,8
Павлодар	154,4	146,1	1,0	0,1	4,3	0,0	2,9
Солтүстік Қазақстан	144,3	127,6	1,6	0,2	11,7	0,0	3,3
Түркістан	25,3	20,1	1,2	0,0	3,4	0,0	0,5
Шығыс Қазақстан	301,4	295,0	2,1	0,0	2,1	0,0	2,2
Нұр-Сұлтан қаласы	261,1	244,5	2,6	0,4	13,5	0,1	0,0
Алматы қаласы	471,1	438,0	18,1	0,6	13,4	0,1	0,9
Шымкент қаласы	24,7	21,5	0,4	0,1	2,7	-	-

<sup>1)</sup> Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің автокөлік құралдар қоры бойынша.

По базе автотранспортных средств Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

<sup>2)</sup> Дипломатиялық нөмірлерді және өңірі көрсетілмеген нөмірлерді қоса алғанда.

С учетом дипломатических номеров и номеров без указания региона.

Ескерту: «электрлі» - электрлі аккумуляторды пайдаланумен; «аралас» - бензинді және электрлі отында.

Примечание: «электрическое» - с использованием электрического аккумулятора; «смешанное» - на бензине и на электрическом топливе.

### 3.14 Шығарылған жылы бойынша тіркелген жеңіл автокөлік құралдарының қолда бары<sup>1)</sup>

#### Наличие зарегистрированных легковых автотранспортных средств по году выпуска<sup>1)</sup>

2019 жылғы 1 қаңтарға, бірілік

на 1 января 2019г., един5иц

	Барлығы Всего	Оның ішінде шығарылған жылы бойынша В том числе по году выпуска					өзге де прочие
		3 жылдан кем емес не более 3 лет	3 жылдан аса, бірақ 7 жылдан кем более 3 лет, но не более 7 лет	7 жылдан аса, бірақ 10 жылдан кем более 7 лет, но не более 10 лет	10 жылдан аса более 10 лет		
Қазақстан Республикасы <sup>2)</sup>	3 848,0 <sup>2)</sup>	416,7	574,0	268,6	2 480,7	108,0	
Ақмола	177,4	16,7	22,8	12,5	120,7	4,7	
Ақтөбе	149,2	21,6	31,1	12,0	79,4	5,2	
Алматы	483,0	25,2	43,7	27,1	379,7	7,2	
Атырау	114,5	29,4	30,1	8,6	40,2	6,1	
Батыс Қазақстан	116,5	18,3	21,4	8,9	64,1	3,8	
Жамбыл	195,7	7,9	14,8	9,9	160,9	2,2	
Қарағанды	287,2	26,7	36,4	19,7	197,0	7,4	
Қостанай	171,5	22,5	23,9	10,3	109,9	5,0	
Қызылорда	112,6	9,4	13,4	7,7	79,6	2,6	
Маңғыстау	140,3	19,9	32,3	12,2	70,4	5,4	
Оңтүстік Қазақстан	401,7	28,7	46,4	26,8	289,5	10,3	
Павлодар	154,4	11,7	18,5	8,4	113,0	2,7	
Солтүстік Қазақстан	144,3	15,5	15,7	11,3	97,4	4,5	
Түркістан	25,3	1,7	5,3	2,0	16,3	0,0	
Шығыс Қазақстан	301,4	14,0	45,4	13,0	226,3	2,7	
Нұр-Сұлтан қаласы	261,1	55,5	63,4	20,9	109,4	11,8	

Жалғасы

Продолжение

	Барлығы Всего	Оның ішінде шығарылған жылы бойынша В том числе по году выпуска					өзге де прочие
		3 жылдан кем емес не более 3 лет	3 жылдан аса, бірақ 7 жылдан кем более 3 лет, но не более 7 лет	7 жылдан аса, бірақ 10 жылдан кем более 7 лет, но не более 10 лет	10 жылдан аса более 10 лет		
Алматы қаласы	471,1	72,2	87,1	47,6	245,9	18,2	
Шымкент қаласы	24,7	2,0	5,7	1,6	15,5	0,0	

<sup>1)</sup> Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің автокөлік құралдар қоры бойынша.<sup>2)</sup> По базе автотранспортных средств Министерства внутренних дел Республики Казахстан.<sup>2)</sup> Дипломатиялық нөмірлерді және өңірі көрсетілмеген нөмірлерді қоса алғанда.

С учетом дипломатических номеров и номеров без указания региона.

Ескерту: «өзге де» - шығу жылы анықталмаған.

Примечание: «прочие» - не определен год выпуска.

### 3.15 Халықтың жеке меншік жеңіл автомобильдермен қамтамасыз етілуі Обеспеченность населения легковыми автомобилями в личной собственности

халықтың 100 адамына шаққанда бірлікпен

единиц на 100 человек населения

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	23,1	22,0	21,6	21,4	21,1
Ақмола	24,9	24,0	24,0	24,2	24,0
Ақтөбе	20,3	19,1	18,1	17,4	17,3
Алматы	25,3	23,7	24,0	23,7	23,8
Атырау	20,5	20,1	19,3	18,6	18,3
Батыс Қазақстан	18,9	19,0	18,5	18,1	17,9
Жамбыл	17,8	16,9	17,1	17,4	17,5
Қарағанды	25,7	20,6	20,5	20,5	20,8
Қостанай	24,5	20,3	19,9	19,6	19,6
Қызылорда	15,0	14,5	14,3	14,1	14,3
Маңғыстау	24,4	23,1	21,9	21,1	21,0
Оңтүстік Қазақстан	17,3	16,7	16,7	16,6	-
Павлодар	22,6	21,4	20,8	20,6	20,5
Солтүстік Қазақстан	29,2	26,5	26,3	26,1	25,9
Түркістан	-	-	-	-	1,3
Шығыс Қазақстан	22,6	22,1	22,0	21,7	21,8
Нұр-Сұлтан қаласы	29,9	28,3	26,8	25,0	24,8
Алматы қаласы	33,2	28,0	26,6	26,0	25,8
Шымкент қаласы	-	-	-	-	2,5

### 3.16 Жеке иеленушілердегіні қоса алғандағы автобустардың нақты бары\* Наличие автобусов, включая у индивидуальных владельцев\*

бірлік

единиц

	2014		2015		2016	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принад- лежащие ин- дивидуаль- ным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принад- лежащие ин- дивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принад- лежащие инди- видуальным владельцам
<b>Қазақстан Республикасы</b>	98 954	57 815	97 688	56 909	98 652	57 325
Ақмола	3 697	1 584	3 619	1 534	3 623	1 589
Ақтөбе	4 126	1 833	4 046	1 781	3 704	1 974



Жалғасы

Продолжение

	2014		2015		2016	
	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принад- лежащие инди- видуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принад- лежащие инди- видуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принад- лежащие инди- видуальным владельцам
Алматы	8 614	6 238	8 767	6 318	8 723	6 380
Атырау	5 743	2 942	5 697	2 893	5 454	2 639
Батыс Қазақстан	4 344	2 398	4 236	2 272	4 054	1 550
Жамбыл	5 275	3 656	5 262	3 634	7 765	6 153
Қарағанды	5 961	2 624	5 851	2 596	6 388	2 010
Қостанай	3 301	1 586	3 234	1 548	3 597	1 639
Қызылорда	5 413	4 322	5 500	4 383	5 499	4 547
Маңғыстау	5 219	2 918	5 140	2 921	5 085	2 897
Оңтүстік Қазақстан	16 456	13 623	16 079	13 310	15 869	13 446
Павлодар	5 542	2 653	5 258	2 444	4 954	2 147
Солтүстік Қазақстан	2 711	1 220	2 673	1 200	2 649	1 519
Түркістан	-	-	-	-	-	-
Шығыс Қазақстан	7 023	3 915	7 012	3 992	6 931	4 049
Нұр-Сұлтан қаласы	5 915	2 536	5 987	2 485	5 299	2 122
Алматы қаласы	9 614	3 767	9 327	3 598	9 058	2 664
Шымкент қаласы	-	-	-	-	-	-

Жалғасы

Продолжение

	2017		2018
	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владель- цам	барлығы всего
<b>Қазақстан Республикасы</b>	90 430	51 085	89 291
Ақмола	3 305	1 346	3 258
Ақтөбе	3 573	1 542	3 567
Алматы	7 896	5 692	7 814
Атырау	5 630	2 737	5 751
Батыс Қазақстан	3 833	1 938	3 791
Жамбыл	4 747	3 329	4 651
Қарағанды	6 066	2 622	5 936
Қостанай	3 391	1 481	3 310
Қызылорда	5 083	3 999	5 061
Маңғыстау	4 730	2 668	4 690
Оңтүстік Қазақстан	14 777	12 246	-
Павлодар	4 598	2 029	4 423
Солтүстік Қазақстан	2 292	971	2 253
Түркістан	-	-	13 964
Шығыс Қазақстан	6 318	3 627	6 182
Нұр-Сұлтан қаласы	5 758	2 077	5 680
Алматы қаласы	8 433	2 781	8 315
Шымкент қаласы	-	-	645

\* Бұл жерде және бұдан әрі Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің деректері (3.16-3.17 кестелері).

Здесь и далее данные Министерства внутренних дел Республики Казахстан (таблицы 3.16-3.17).

### 3.17 Жеке иеленушілердегіні қоса алғандағы жүк автомобильдерінің нақты бары\*

#### Наличие грузовых автомобилей, включая у индивидуальных владельцев\*

бірлік

единиц

	2014		2015		2016	
	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них при- надлежащие индивидуаль- ным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них при- надлежащие индивидуаль- ным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принад- лежащие инди- видуальным владельцам
<b>Қазақстан Республикасы</b>	434 665	259 636	443 161	266 543	439 167	275 722
Ақмола	26 625	15 390	27 164	15 835	26 679	17 322
Ақтөбе	21 178	10 698	21 693	11 062	19 321	14 134
Алматы	50 042	37 468	51 456	38 778	51 010	31 434
Атырау	16 716	8 552	16 894	8 677	16 381	11 810
Батыс Қазақстан	13 836	7 626	14 194	7 734	13 183	8 969
Жамбыл	23 746	17 755	24 115	18 199	33 844	21 373
Қарағанды	26 900	14 560	27 817	15 354	29 571	16 788
Қостанай	23 987	13 688	24 215	13 824	26 321	15 467
Қызылорда	20 765	13 000	21 071	13 252	20 362	12 497
Маңғыстау	21 007	10 677	21 347	11 017	20 403	12 244
Оңтүстік Қазақстан	51 690	39 305	52 572	40 113	51 298	32 341
Павлодар	22 074	12 156	22 002	12 252	20 615	13 074
Солтүстік Қазақстан	23 047	13 939	23 149	13 945	22 286	15 372
Түркістан	-	-	-	-	-	-
Шығыс Қазақстан	36 364	21 822	36 955	22 546	35 328	20 742
Нұр-Сұлтан қаласы	24 348	10 489	24 987	10 936	20 874	12 921
Алматы қаласы	32 340	12 511	33 530	13 019	31 691	19 234
Шымкент қаласы	-	-	-	-	-	-

Жалғасы

Продолжение

	2017		2018
	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего
<b>Қазақстан Республикасы</b>	440 612	269 056	404 848
Ақмола	26 829	16 058	24 535
Ақтөбе	21 425	11 454	19 132
Алматы	51 862	40 291	48 489
Атырау	17 466	8 628	16 878
Батыс Қазақстан	14 071	7 734	12 524
Жамбыл	23 189	17 917	21 536
Қарағанды	30 171	17 501	27 726
Қостанай	27 729	15 337	24 713
Қызылорда	20 194	12 921	18 510
Маңғыстау	20 497	10 482	18 980
Оңтүстік Қазақстан	53 778	41 758	-
Павлодар	20 554	11 622	18 438
Солтүстік Қазақстан	21 130	12 571	19 297
Түркістан	-	-	48 851
Шығыс Қазақстан	34 409	21 815	32 058
Нұр-Сұлтан қаласы	23 853	10 615	21 742
Алматы қаласы	33 455	12 352	30 195
Шымкент қаласы	-	-	1 244

**3.18 Автомобиль көлігімен (тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі  
Перевезено (транспортировано) грузов, багажа,  
грузобагажа автомобильным транспортом**

млн. тонна

млн. тонн

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	3 129,1	3 174,0	3 180,7	3 322,3	x
Ақмола	121,3	120,3	113,1	116,1	126,5
Ақтөбе	63,6	70,1	76,3	76,8	79,1
Алматы	159,9	167,2	179,0	181,1	184,6
Атырау	82,1	75,7	75,0	75,9	x
Батыс Қазақстан	39,9	39,5	39,4	39,3	39,5
Жамбыл	88,9	91,3	91,3	100,1	103,9
Қарағанды	719,2	709,9	727,5	795,5	821,2
Қостанай	297,3	294,9	277,3	291,5	297,1
Қызылорда	107,2	108,7	104,3	104,6	104,7
Маңғыстау	214,0	225,3	216,4	236,5	x
Оңтүстік Қазақстан	145,4	155,0	158,7	x	-
Павлодар	91,8	93,6	97,7	88,6	x
Солтүстік Қазақстан	49,9	49,7	48,2	51,4	51,5
Түркістан	-	-	-	-	71,0
Шығыс Қазақстан	595,1	598,3	581,9	600,2	631,1
Нұр-Сұлтан қаласы	136,7	142,5	142,6	x	154,2
Алматы қаласы	216,8	232,1	252,2	254,5	247,0
Шымкент қаласы	-	-	-	-	x

**3.19 Автомобиль көлігінің жүк айналымы  
Грузооборот автомобильного транспорта**

млн. т-км

млн. т-км

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	155 665,6	161 864,7	163 262,7	166 146,1	185 197,3
Ақмола	4 996,4	5 010,5	4 992,6	5 265,2	5 428,2
Ақтөбе	5 778,7	6 114,9	6 126,1	6 409,3	6 423,7
Алматы	7 476,9	7 480,9	8 042,2	7 887,7	8 019,6
Атырау	18 089,0	18 933,9	15 511,7	12 850,4	x
Батыс Қазақстан	2 722,3	2 721,7	2 906,0	3 099,6	3 095,5
Жамбыл	2 731,5	2 733,4	2 735,1	2 961,0	2 905,6
Қарағанды	10 055,2	9 871,5	10 355,1	10 843,1	10 362,4
Қостанай	10 911,6	10 701,1	10 527,5	11 413,7	11 593,4
Қызылорда	14 107,0	14 123,2	13 877,6	13 905,2	14 261,3
Маңғыстау	6 423,7	7 252,5	6 484,2	6 935,9	x
Оңтүстік Қазақстан	8 445,6	9 115,5	9 101,5	x	-
Павлодар	16 772,6	18 083,5	19 661,5	19 029,3	19 419,0
Солтүстік Қазақстан	3 222,9	3 345,0	3 445,9	3 712,2	3 758,3
Түркістан	-	-	-	-	2 265,0
Шығыс Қазақстан	14 325,5	14 478,9	15 220,2	16 078,6	16 088,4
Нұр-Сұлтан қаласы	7 873,9	10 403,9	10 570,7	x	10 169,3
Алматы қаласы	21 732,8	21 494,5	23 704,6	27 482,8	37 703,3
Шымкент қаласы	-	-	-	-	x

### 3.20 Автомобиль көлігімен тасымалданған жолаушылар\* Перевезено пассажиров автомобильным транспортом\*

млн. адам

млн. человек

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	21 189,9	21 744,7	22 239,4	22 643,6	22 911,5
Ақмола	1 723,9	1 729,5	1 700,1	1 643,9	x
Ақтөбе	251,0	264,7	278,4	x	x
Алматы	654,3	706,7	808,3	873,0	882,2
Атырау	172,1	172,0	181,0	x	x
Батыс Қазақстан	427,9	436,0	433,6	x	424,5
Жамбыл	882,5	929,5	957,3	957,3	987,4
Қарағанды	2 419,2	2 411,6	2 408,5	2 388,8	2 414,0
Қостанай	1 752,1	1 745,2	1 751,7	1 796,6	1 805,6
Қызылорда	282,1	298,1	335,5	x	397,4
Маңғыстау	85,5	85,3	84,8	88,8	89,2
Оңтүстік Қазақстан	2 261,3	2 346,1	2 477,2	2 605,6	-
Павлодар	1 177,9	1 225,1	1 227,8	1 208,6	1 218,6
Солтүстік Қазақстан	495,7	495,2	506,8	501,6	x
Түркістан	-	-	-	-	820,6
Шығыс Қазақстан	1 645,3	1 673,3	1 699,6	1 704,1	1 712,0
Нұр-Сұлтан қаласы	2 180,3	2 279,0	2 441,0	2 528,5	2 553,7
Алматы қаласы	4 778,8	4 947,5	4 947,9	x	5 154,8
Шымкент қаласы	-	-	-	-	1 805,9

\* Бұл жерде және бұдан әрі деректер қалалық электр көлігін есепке алмағанда (3.20-3.21 кестелері).  
Здесь и далее данные без учета городского электрического транспорта (таблицы 3.20-3.21).

### 3.21 Автомобиль көлігінің жолаушылар айналымы\* Пассажирооборот автомобильного транспорта\*

млн. ж-км

млн. п-км

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	217 068,9	222 717,2	237 194,0	240 073,7	247 473,6
Ақмола	7 247,6	7 274,9	7 278,0	7 281,8	x
Ақтөбе	13 759,7	14 153,9	14 911,6	x	x
Алматы	11 619,2	12 313,2	14 093,4	14 362,9	14 942,1
Атырау	1 158,2	1 228,0	1 392,9	x	x
Батыс Қазақстан	6 964,5	7 350,7	7 347,4	x	7 799,8
Жамбыл	6 177,6	6 755,5	7 838,6	7 859,4	7 904,0
Қарағанды	37 005,2	36 957,7	38 535,2	38 568,1	x
Қостанай	16 568,3	16 886,1	17 412,1	17 951,4	18 143,2
Қызылорда	5 142,4	5 580,8	5 991,7	x	6 982,0
Маңғыстау	4 036,4	4 137,0	4 322,9	4 698,4	4 739,8
Оңтүстік Қазақстан	14 074,4	14 985,3	18 381,0	18 598,1	-
Павлодар	23 005,3	23 859,8	25 061,1	26 602,7	26 659,3
Солтүстік Қазақстан	3 993,8	3 925,3	3 917,7	3 924,4	x
Түркістан	-	-	-	-	3 642,2
Шығыс Қазақстан	21 190,5	21 251,7	22 158,7	22 247,2	x
Нұр-Сұлтан қаласы	17 999,4	18 364,6	18 817,9	18 901,0	x
Алматы қаласы	27 126,5	27 692,7	29 733,8	x	29 368,6
Шымкент қаласы	-	-	-	-	15 083,2

### 3.22 Автобустармен тасымалданған жолаушылар Перевезено пассажиров автобусами

млн. адам

млн. человек

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	16 775,4	17 920,0	18 314,4	18 237,5	16 538,2
Ақмола	1 335,2	1 699,0	1 700,1	1 643,9	x
Ақтөбе	192,3	207,2	211,4	x	x
Алматы	523,9	578,7	647,1	629,0	664,5
Атырау	138,9	134,3	140,8	x	x
Батыс Қазақстан	332,3	347,6	346,3	x	381,7
Жамбыл	676,2	728,7	735,6	740,2	644,0
Қарағанды	1 892,2	2 044,6	2 035,3	1 817,0	1 446,4
Қостанай	1 378,8	1 401,7	1 377,1	1 502,4	1 621,7
Қызылорда	229,4	246,6	281,9	x	397,4
Маңғыстау	68,0	73,1	69,9	63,2	45,9
Оңтүстік Қазақстан	1 753,5	1 843,0	1 969,3	1 959,0	-
Павлодар	936,2	991,7	972,4	979,2	988,2
Солтүстік Қазақстан	390,7	439,7	506,8	389,3	x
Түркістан	-	-	-	-	605,5
Шығыс Қазақстан	1 322,0	1 352,6	1 378,2	1 429,5	1 215,6
Нұр-Сұлтан қаласы	1 860,6	1 919,1	2 103,9	2 294,2	2 374,4
Алматы қаласы	3 745,2	3 912,5	3 838,1	x	x
Шымкент қаласы	-	-	-	-	1 481,4

### 3.23 Автобустардың жолаушылар айналымы Пассажирооборот автобусов

млн. ж-км

млн. п-км

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	174 695,0	182 678,7	194 497,3	182 064,9	176 966,1
Ақмола	5 806,4	7 153,8	7 278,0	7 281,8	x
Ақтөбе	11 008,3	11 276,5	11 176,4	x	x
Алматы	9 490,9	9 817,0	11 413,8	10 666,3	x
Атырау	979,0	970,9	1 110,1	x	x
Батыс Қазақстан	5 605,4	6 014,4	5 973,3	x	5 021,7
Жамбыл	4 584,5	5 310,9	6 090,2	5 344,1	5 735,0
Қарағанды	30 016,7	30 866,4	32 862,1	33 639,9	x
Қостанай	12 923,0	13 635,8	13 627,8	15 737,2	17 519,6
Қызылорда	4 280,6	4 640,8	5 083,7	x	6 982,0
Маңғыстау	3 197,8	3 448,2	3 755,8	4 344,1	4 706,0
Оңтүстік Қазақстан	11 065,7	11 821,8	14 765,7	16 045,1	-
Павлодар	18 499,0	19 321,7	19 988,0	15 942,9	18 857,5
Солтүстік Қазақстан	3 262,5	3 507,2	3 917,7	3 349,9	x
Түркістан	-	-	-	-	2 875,4
Шығыс Қазақстан	17 286,2	17 550,8	18 022,6	17 086,7	x
Нұр-Сұлтан қаласы	15 755,9	15 611,9	16 054,1	14 608,4	x
Алматы қаласы	20 933,3	21 730,6	23 377,9	x	x
Шымкент қаласы	-	-	-	-	13 933,5

**3.24 Жүктің 1 тонна тасымалдау орташа қашықтығы және  
жүктің 1 жолаушы тасымалдау орташа қашықтығы  
Средняя дальность перевозки 1 тонны грузов и  
среднее расстояние перевозки 1 пассажира**

	Жүктің 1 тонна тасымалдау орташа қашықтығы, км Средняя дальность перевозки 1 тонны грузов, км					1 жолаушы тасымалдау км орташа қашықтығы Среднее расстояние перевозки 1 пассажира				
	2014	2015	2016	2017	2018	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	49,7	51,0	51,3	50,0	54,1	10,2	10,2	10,7	10,6	10,8
Ақмола	41,2	41,7	44,1	45,4	42,9	4,2	4,2	4,3	4,4	4,5
Ақтөбе	90,9	87,2	80,3	83,5	81,2	54,8	53,5	53,6	54,2	53,5
Алматы	46,8	44,7	44,9	43,6	43,5	17,8	17,4	17,4	16,5	16,9
Атырау	220,3	250,1	206,8	169,3	317,0	6,7	7,1	7,7	7,8	9,5
Батыс Қазақстан	68,2	68,9	73,8	78,9	78,5	16,3	16,9	16,9	16,2	18,4
Жамбыл	30,7	29,9	30,0	29,6	28,0	7,0	7,3	8,2	8,2	8,0
Қарағанды	14,0	13,9	14,2	13,6	12,6	15,3	15,3	16,0	16,1	16,6
Қостанай	36,7	36,3	38,0	39,2	39,0	9,5	9,7	9,9	10,0	10,0
Қызылорда	131,6	129,9	133,1	132,9	136,2	18,2	18,7	17,9	17,8	17,6
Маңғыстау	30,0	32,2	30,0	29,3	30,0	47,2	48,5	51,0	52,9	53,1
Оңтүстік Қазақстан	58,1	58,8	57,4	57,5	-	6,2	6,4	7,4	7,1	-
Павлодар	182,7	193,2	201,2	214,8	199,3	19,5	19,5	20,4	22,0	21,9
Солтүстік Қазақстан	64,6	67,3	71,5	72,2	73,0	8,1	7,9	7,7	7,8	7,8
Түркістан	-	-	-	-	31,9	-	-	-	-	4,4
Шығыс Қазақстан	24,1	24,2	26,2	26,8	25,5	12,9	12,7	13,0	13,1	13,3
Нұр-Сұлтан қаласы	57,6	73,0	74,1	60,4	66,0	8,3	8,1	7,7	7,5	7,8
Алматы қаласы	100,2	92,6	94,0	108,0	152,6	5,7	5,6	6,0	5,5	5,7
Шымкент қаласы	-	-	-	-	65,1	-	-	-	-	8,4

**3.25 Қатынас түрлері бойынша автомобиль көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері  
Основные показатели работы автомобильного транспорта по видам сообщений**

	2014	2015	2016	2017	2018	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, мың тонна*	3 129 109,7	3 174 021,8	3 180 655,7	3 322 267,3	x	Перевезено (транс- портировано) грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн*
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	1 277,8	906,6	904,1	3 323,2	1 340,2	Международное
ТМД елдеріне	808,4	730,4	-	-	-	- в страны СНГ
ТМД-дан тыс елдеріне	469,4	176,2	-	-	-	- в страны вне СНГ
транзит	-	-	19,0	61,4	146,8	транзит
экспорт	-	-	-	441,4	345,0	экспорт
ЕЭО елдеріне	-	-	-	273,7	228,6	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	-	167,7	116,4	страны вне ЕАЭС
импорт	-	-	-	2 820,4	848,4	импорт
ЕЭО елдеріне	-	-	-	2 648,1	642,9	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	-	172,3	205,5	страны вне ЕАЭС
Республикаішілік	19 732,0	20 619,5	23 316,2	18 234,4	22 193,1	Внутриреспубли- канское
Қаламаңылық	18 132,0	14 774,5	10 737,8	x	x	Пригородное
Қалалық	48 459,0	41 352,8	48 047,0	x	43 363,0	Городское
Жүк айналымы, млн. т-км*	155 665,6	161 864,7	163 262,7	166 146,1	185 197,3	Грузооборот, млн. т-км*

	2014	2015	2016	2017	2018	
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	3 576,8	2 143,6	2 479,6	5 118,2	5 089,7	Международное
ТМД елдері	1 901,2	1 613,4	-	-	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	1 675,6	530,2	-	-	-	страны вне СНГ
транзит	-	-	61,4	142,3	705,1	транзит
экспорт	-	-	-	1 412,1	2 350,8	экспорт
ЕЭО елдеріне	-	-	-	1 081,1	1 692,3	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	-	331,0	658,5	страны вне ЕАЭС
импорт	-	-	-	3 563,8	2 033,8	импорт
ЕЭО елдеріне	-	-	-	3 077,3	1 406,8	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	-	486,4	627,0	страны вне ЕАЭС
Республикаішілік	3 843,1	3 440,3	4 179,8	x	13 320,7	Внутриреспубликанское
Қаламаңы	529,6	1 204,3	747,0	963,9	823,1	Пригородное
Қалалық	741,5	3 000,4	3 738,6	x	3 674,4	Городское
Тасымалданған жолаушылар, млн. адам*	21 189,9	21 810,7	22 303,6	22 714,4	22 982,2	Перевезено пассажиров, млн. человек*
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	1,6	3,6	1,2	x	x	Международное
ТМД елдері	1,6	3,6	-	-	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	-	-	-	-	-	страны вне СНГ
Республикаішілік	18,7	20,4	18,4	19,6	20,8	Внутриреспубликанское
облыс ішіндегі	15,5	17,5	15,6	16,4	17,6	внутриобластное
облысаралық	3,2	2,9	2,8	3,2	3,1	межобластное
Қаламаңылық	68,3	60,7	66,6	x	x	Пригородное
Қалалық	1 252,6	1 359,1	1 302,4	1 329,6	1 303,8	Городское
Жолаушылар айналымы, млн. ж-км*	217 372,4	223 085,6	237 556,1	240 586,9	247 931,2	Пассажирооборот, млн. п-км*
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	587,5	583,1	399,7	x	x	Международное
ТМД елдері	581,6	571,5	-	-	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	5,9	11,6	-	-	-	страны вне СНГ
Республикаішілік	4 659,2	2 479,0	2 270,5	2 424,2	2 655,1	Внутриреспубликанское
облыс ішіндегі	3 559,2	1 749,6	1 579,4	1 558,1	1 734,9	внутриобластное
облысаралық	1 100,0	729,4	691,1	866,2	920,2	межобластное
Қаламаңы	1 547,8	1 495,8	2 601,2	x	x	Пригородное
Қалалық	10 212,3	15 086,9	14 933,7	14 327,5	16 736,3	Городское

\* Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын кәсіпкерлердің орындаған жұмыс көлемін бағалау есебімен келтірілген деректер.

Данные приведены с учетом оценки работы, выполненной индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками.

### 3.26 Жеке жүк түрлері бойынша автомобиль көлігімен тасымалданған жүк Перевезено грузов автомобильным транспортом по отдельным видам грузов

мың тонна

	2014	2015	2016	2017	2018	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі	87 600,8	77 653,4	83 005,1	х	131 308,2	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа
оның ішінде жүктер түрлері бойынша:						в том числе по видам грузов:
шикі мұнай	2 341,6	4 348,3	2 910,6	2 374,5	2 208,9	сырая нефть
мұнай өнімдері	497,0	432,1	487,4	859,4	1 080,9	нефтепродукты
табиғи газ	-	х	-	-	х	природный газ
салмақтағы сұйық немесе газ тәріздес жүктер	-	63,1	85,1	96,5	86,0	жидкие или газообразные грузы в массе
өзге де сулы немесе газды жүктер салмақта	126,0	936,9	775,0	х	475,8	прочие жидкие или газообразные грузы в массе
тас көмір	3 384,7	5 387,2	7 782,8	33 671,0	59 984,8	каменный уголь
кокс	-	-	0,2	х	-	кокс
темір кені	655,7	367,9	605,5	64,7	793,4	железная руда
марганец кені	-	-	-	60,2	х	марганцевая руда
түсті металл кендері	9 991,9	9 830,1	9 855,3	5 729,4	4 802,3	руды цветных металлов
күкірт шикізаты	412,1	231,4	780,5	х	1 127,7	серное сырьё
қара металлдар	1 125,0	1 097,1	1 043,8	1 078,8	1 403,1	черные металлы
қара металл сынығы	956,7	18,3	7,6	655,2	308,3	лом черных металлов
флюстер	-	х	0,1	6,0	-	флюсы
орман жүгі	9,6	1,8	10,6	9,3	7,4	лесные грузы
құрылыс жүгі	19 974,4	20 814,0	26 437,9	20 476,7	19 291,0	строительные грузы
химиялық және минералдық тыңайтқыштар	31,1	157,5	365,9	17,9	54,5	химические и минеральные удобрения
астық	1 310,2	1 165,1	981,5	980,5	708,8	зерно
тоңазытылған немесе салқындалған өнімдер	57,4	101,8	184,7	220,6	186,9	замороженные или охлажденные продукты
почта	0,4	1,6	0,8	8,1	39,5	почта
жиһаз	0,9	10,7	12,1	16,9	10,3	мебель
көкөніс өнімдері	30,9	24,8	51,0	25,5	38,9	плодовоовощная продукция
құрылыс цементі	-	134,8	373,2	166,3	244,2	цемент строительный
астық жүктері	-	-	-	2,3	13,1	хлебные грузы
өзге де жүктер	46 670,6	32 528,6	30 253,6	45 441,6	38 436,3	прочие грузы (остальные грузы)
Жалпы көлемінен						Из общего объема
қауіпті жүктерді тасу	2 103,5	1 421,6	2 953,3	5 903,3	х	перевозка опасных грузов
жүктерді контейнермен тасымалдау	82,2	445,0	761,7	278,7	452,3	перевозки грузов в контейнерах

### 3.27 Жалпы пайдаланудағы жол, автокөлік жолдарындағы

тасымалдау қарқыны 1 км-ге

Интенсивность перевозок на автомобильных дорогах  
общего пользования на 1 км дорог

	Жүк айналымы, млн. т-км Грузооборот, млн. т-км					Жолаушылар айналымы, млн. ж-км Пассажиروоборот, млн. п-км				
	2014	2015	2016	2017	2018	2014	2015	2016	2017	2018
Қазақстан Республикасы	1,6	1,7	1,7	1,7	1,9	2,3	2,3	2,5	2,5	2,6
Ақмола	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Ақтөбе	0,9	0,9	0,9	1,0	0,9	2,1	2,2	2,1	2,5	2,4

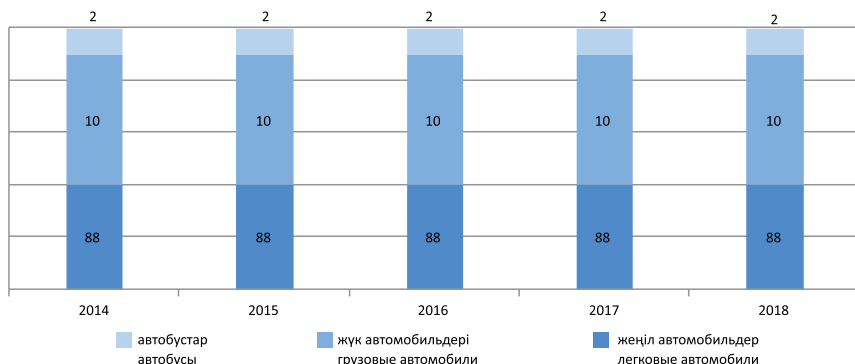


	Жүк айналымы, млн. т-км Грузооборот, млн. т-км					Жолаушылар айналымы, млн. ж-км Пассажирооборот, млн. п-км				
	2014	2015	2016	2017	2018	2014	2015	2016	2017	2018
Алматы	0,8	0,8	0,9	0,9	0,8	1,2	1,3	1,5	1,6	1,6
Атырау	5,9	6,2	5,1	4,2	6,0	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5
Батыс Қазақстан	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2
Жамбыл	0,5	0,5	0,5	0,6	0,7	1,2	1,3	1,5	1,5	1,8
Қарағанды	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	4,2	4,2	4,4	4,4	4,5
Қостанай	1,2	1,2	1,1	1,2	1,2	1,8	1,8	1,9	1,9	2,0
Қызылорда	4,2	4,2	4,1	4,0	4,1	1,5	1,7	1,8	1,9	2,0
Маңғыстау	2,5	2,8	2,4	2,6	2,5	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7
Оңтүстік Қазақстан	1,2	1,3	1,3	1,4	-	2,0	2,1	2,7	2,8	-
Павлодар	3,0	3,2	3,6	3,5	3,6	4,1	4,2	4,6	4,9	0,7
Солтүстік Қазақстан	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Түркістан	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	3,3
Шығыс Қазақстан	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	1,8	1,8	1,9	1,9	1,7

### Жалпы парктегі автомобиль көлігінің жекелеген түрлерінің үлес салмағы Удельный вес отдельных видов автомобильного транспорта в общем парке

пайызбен

в процентах



### 3.28 Автомобиль жолдарындағы жол-көлік оқиғалары\* Дорожно-транспортные происшествия на автомобильных дорогах\*

	2014	2015	2016	2017	2018	
Жол-көлік оқиғаларының саны – барлығы, бірлік	20 378	18 890	17 974	17 019	15 771	Количество дорожно-транспортных происшествий – всего, единиц
Өлгендер саны – барлығы, адам	2 585	2 453	2 390	2 086	2 096	Количество погибших – всего, человек
Жараланғандар саны – барлығы, адам	25 942	24 055	23 389	22 256	20 445	Количество раненых – всего, человек

\* Бұл жерде және бұдан әрі Қазақстан Республикасы Бас прокуратурасының құқықтық статистика және арнайы есепке алу жөніндегі комитетінің деректері бойынша (3.28-3.40 кестелері).

Здесь и далее данные Комитета по правовой статистике и специальным учетам Генеральной прокуратуры Республики Казахстан (таблицы 3.28-3.40).

**3.29 Автомобиль жолдарындағы жол-көлік оқиғалары\***  
**Дорожно-транспортные происшествия на автомобильных дорогах\***

	Оқиғалар саны, бірлік Число происшествий, единиц					Қайтыс болғандар саны, адам Число погибших, человек				
	2014	2015	2016	2017	2018	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	20 378	18 890	17 974	17 019	15 771	2 585	2 453	2 390	2 086	2 096
Ақмола	642	512	510	579	562	134	99	114	135	94
Ақтөбе	846	831	699	639	640	103	103	71	76	95
Алматы	1 834	1 694	2 086	1 934	2 257	468	463	505	394	385
Атырау	436	410	333	285	268	91	79	70	54	74
Батыс Қазақстан	404	503	448	405	385	84	99	92	99	111
Жамбыл	1 293	1 298	1 387	1 386	1 272	203	243	210	166	144
Қарағанды	927	871	797	730	543	210	173	145	139	186
Қостанай	729	613	444	443	413	128	105	64	71	69
Қызылорда	367	381	378	374	446	83	89	92	88	99
Маңғыстау	358	410	336	328	320	103	79	99	87	83
Оңтүстік Қазақстан	3 370	2 251	2 076	1 961	-	432	390	431	343	-
Павлодар	1 057	1 032	880	872	843	86	92	76	57	68
Солтүстік Қазақстан	310	255	227	189	180	56	45	44	39	55
Түркістан	-	-	-	-	1 109	-	-	-	-	258
Шығыс Қазақстан	1 463	1 583	1 462	1 208	1 138	154	178	179	142	130
Нұр-Сұлтан қаласы	754	694	708	583	527	52	57	42	60	34
Алматы қаласы	5 588	5 552	5 203	5 103	4 500	198	159	156	136	133
Шымкент қаласы	-	-	-	-	368	-	-	-	-	78

Жалғасы

Продолжение

	Жараланғандар саны, адам Число раненных, человек				
	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	25 942	24 055	23 389	22 256	20 445
Ақмола	899	764	796	889	800
Ақтөбе	1 082	1 046	823	820	796
Алматы	2 300	2 158	2 820	2 632	3 213
Атырау	530	487	426	328	323
Батыс Қазақстан	573	642	546	534	449
Жамбыл	2 005	2 002	2 253	2 240	1 977
Қарағанды	1 133	1 112	945	921	665
Қостанай	934	772	612	548	488
Қызылорда	463	466	445	454	553
Маңғыстау	451	518	423	413	404
Оңтүстік Қазақстан	4 565	3 053	2 836	2 785	-
Павлодар	1 398	1 359	1 217	1 189	1 179
Солтүстік Қазақстан	426	314	284	233	242
Түркістан	-	-	-	-	1 498
Шығыс Қазақстан	1 791	2 042	1 955	1 587	1 511
Нұр-Сұлтан қаласы	834	761	777	624	559
Алматы қаласы	6 558	6 559	6 231	6 059	5 352
Шымкент қаласы	-	-	-	-	436

### 3.30 Автомобиль жолдарындағы түрлері бойынша жол-көлік оқиғаларының саны\* Число дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах по видам\*

	2014		2015		2016		
	бар-лығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего числа ДТП	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего числа ДТП	бар-лығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего числа ДТП	
Жол-көлік оқиғаларының саны - барлығы, бірлік	20 378	100,0	18 890	100,0	17 974	100,0	Число дорожно-транспортных происшествий - всего, единиц
оның ішінде:							в том числе:
жаяу жүргіншілерді соғып кету	9 099	44,7	8 175	43,3	7 801	43,4	наезд на пешехода
көлік құралдарының соқтығысуы	6 718	33,0	6 522	34,5	5 636	31,4	столкновения транспортных средств
кедергіге соқтығысу	923	4,5	916	4,8	734	4,1	наезд на препятствие вследствие опрокидывания
аударылу салдарынан жолаушының құлауы	1 760	8,6	1 673	8,9	1 274	7,1	вследствие падения пассажира
тоқтап тұрған көлік құралдарын соғып кету	319	1,6	291	1,5	255	1,4	наезд на стоящие транспортные средства
жануараларды соғып кету	71	0,3	104	0,6	115	0,6	наезд на животных
велосипедшілерді басып кету	411	2,0	396	2,1	337	1,9	наезд на велосипедистов
басқа да оқиға түрлері	552	2,7	224	1,2	1 223	6,8	другие виды происшествий

Жалғасы

Продолжение

	2017		2018		
	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего числа ДТП	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего числа ДТП	
Жол-көлік оқиғаларының саны - барлығы, бірлік	17 019	100,0	15 771	100,0	Число дорожно-транспортных происшествий - всего, единиц
оның ішінде:					в том числе:
жаяу жүргіншілерді соғып кету	7 404	43,5	6 679	42,3	наезд на пешехода
көлік құралдарының соқтығысуы	6 009	35,3	5 653	35,8	столкновения транспортных средств
кедергіге соқтығысу	747	4,4	764	4,8	наезд на препятствие вследствие опрокидывания
аударылу салдарынан жолаушының құлауы	1 340	7,9	1 278	8,1	вследствие падения пассажира
тоқтап тұрған көлік құралдарын соғып кету	568	3,3	489	3,1	наезд на стоящие транспортные средства
	287	1,7	249	1,6	

Жалғасы

Продолжение

	2017		2018		
	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего числа ДТП	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего числа ДТП	
жануараларды соғып кету	126	0,7	142	0,9	наезд на животных
велосипедшілерді басып кету	335	2,0	283	1,8	наезд на велосипедистов
басқа да оқиға түрлері	203	1,2	234	1,6	другие виды происшествий

### 3.31 2018 жылғы жол-көлік оқиғаларының түрлері бойынша саны\*

#### Число дорожно-транспортных происшествий по видам за 2018 год\*

бірлік

единиц

	Бар-лығы Всего	Оның ішінде түрлері бойынша В том числе по видам								
		жаяу жүргін-шілерді соғып кетуден наезд на пе-сехода	көлік құралда-рының соқтығы-суынан столкно-вения транс-портных средств	кедергіге соқтығы-судан наезд на препят-ствие	аударылу салда-рынан вслед-ствие опроки-дывания	жол-ушы-ның құла-уынан вслед-ствие паде-ния пасса-жира	тұрған көлік құра-лын соғып кетуден наезд на сто-ящие транс-порт-ные сред-ства	жа-нуар-ларды соғып кету-ден наезд на живот-ных	вело-сипед-шілерді басып кетуден наезд на велоси-педистов	басқа да оқиға түр-лері иные виды про-исше-ствий
Қазақстан Республикасы	15 771	6 679	5 653	764	1 278	489	249	142	283	234
Ақмола	562	156	221	42	97	1	11	9	5	20
Ақтөбе	640	263	242	21	81	14	1	3	10	5
Алматы	2 257	839	842	202	241	9	41	38	28	17
Атырау	268	115	93	8	36	-	3	7	1	5
Батыс Қа-зақстан	385	155	125	16	58	2	4	7	15	3
Жамбыл	1 272	451	534	56	143	4	17	16	19	32
Қарағанды	543	232	178	34	64	12	10	3	7	3
Қостанай	413	175	134	23	47	1	9	1	10	13
Қызылорда	446	198	131	19	62	-	7	8	1	20
Маңғыстау	320	145	106	6	51	1	-	9	1	1
Павлодар	843	315	348	53	66	9	15	10	17	10
Солтүстік Қазақстан	180	61	72	5	22	1	2	4	4	9
Түркістан	1 109	450	386	51	131	2	14	19	18	38
Шығыс Қа-зақстан	1 138	410	414	48	151	47	17	8	24	19
Нұр-Сұлтан қаласы	527	294	180	17	5	9	9	-	11	2
Алматы қаласы	4 500	2 191	1 551	151	15	374	89	-	112	17
Шымкент қаласы	368	229	96	12	8	3	-	-	-	20

### 3.32 2018 жылғы автомобиль жолдарындағы жол-көлік оқиғаларының болған жыл мезгілдері бойынша оқиғалар саны\*

Число дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах по временам года за 2018 год\*

бірлік

единиц

	Барлығы Всего	Оның ішінде В том числе			
		зима	весна	лето	осень
<b>Қазақстан Республикасы</b>	15 771	3 140	3 678	4 366	4 587
Ақмола	562	99	114	186	163
Ақтөбе	640	161	120	173	186
Алматы	2 257	420	509	587	741
Атырау	268	69	50	57	92
Батыс Қазақстан	385	81	69	114	121
Жамбыл	1 272	271	318	318	365
Қарағанды	543	83	103	176	181
Қостанай	413	73	82	116	142
Қызылорда	446	93	105	132	116
Маңғыстау	320	59	81	86	94
Павлодар	843	130	169	259	285
Солтүстік Қазақстан	180	38	41	52	49
Түркістан	1 109	202	270	352	285
Шығыс Қазақстан	1 138	222	229	360	327
Нұр-Сұлтан қаласы	527	118	113	150	146
Алматы қаласы	4 500	910	1 234	1 182	1 174
Шымкент қаласы	368	111	71	66	120

### 3.33 Автомобиль жолдарындағы жүргізушілердің кінәсінен болған жол-көлік оқиғаларынан саны\*

Число дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах по вине водителей\*

бірлік

единиц

	Жүргізушілердің кінәсінен болған ЖКО Число ДТП по вине водителей				
	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	18 454	17 982	14 784	13 833	13 241
Ақмола	329	618	433	497	474
Ақтөбе	737	823	695	567	564
Алматы	1 596	1 549	1 788	1 673	2 051
Атырау	413	408	332	277	260
Батыс Қазақстан	353	442	421	374	351
Жамбыл	1 238	1 245	1 342	1 242	1 180
Қарағанды	859	769	676	619	449
Қостанай	589	549	361	381	368
Қызылорда	361	346	357	362	431
Маңғыстау	352	405	335	311	313
Оңтүстік Қазақстан	3 366	2 243	1 682	1 673	-
Павлодар	942	955	814	664	628
Солтүстік Қазақстан	268	213	184	141	146
Түркістан	-	-	-	-	1 040
Шығыс Қазақстан	1 317	1 448	1 192	1 021	973
Нұр-Сұлтан қаласы	594	542	544	432	374
Алматы қаласы	5 140	5 427	3 628	3 599	3 325
Шымкент қаласы	-	-	-	-	314

**3.34 Қазақстан Республикасы халқының 100 мың адамға шаққандағы  
жол көлік оқиғалары\***  
**Дорожно-транспортные происшествия на 100 000 человек населения  
Республики Казахстан\***

бірлік

единиц

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	118	108	102	94	86
Ақмола	87	69	69	79	76
Ақтөбе	104	100	84	75	74
Алматы	96	88	108	97	111
Атырау	76	70	57	46	43
Батыс Қазақстан	64	79	71	63	59
Жамбыл	118	117	126	124	113
Қарағанды	67	63	58	53	39
Қостанай	83	69	50	50	47
Қызылорда	49	50	50	48	57
Маңғыстау	60	66	54	50	48
Оңтүстік Қазақстан	122	80	74	68	-
Павлодар	140	136	116	115	112
Солтүстік Қазақстан	54	45	40	34	32
Түркістан	-	-	-	-	56
Шығыс Қазақстан	105	113	105	87	82
Нұр-Сұлтан қаласы	90	80	82	58	50
Алматы қаласы	345	332	311	287	246
Шымкент қаласы	-	-	-	-	38

**3.35 Автокөлік жолдарындағы жол-көлік оқиғаларының себептері\***  
**Причины дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах\***

	2014		2015		2016		
	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайыз- бен в процен- тах от общего коли- чества ДТП	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайыз- бен в процен- тах от общего коли- чества ДТП	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайыз- бен в процен- тах от общего коли- чества ДТП	
Жол-көлік оқиғаларының саны - барлығы, бірлік	20 378	100,0	18 890	100,0	17 974	100,0	Число дорожно-транспортных происшествий - всего, единиц
оның ішінде себептері бойынша:							в том числе по причине:
жылдамдықты арттыру	6 073	29,8	6 138	32,5	5 646	31,4	превышение скорости при проезде пешеходных переходов
жаяу жүргіншілер жолдарынан өту кезінде	2 012	9,9	1 685	8,9	2 075	11,5	выезд на полосу встречного движения
қарсы қозғалыс жолына шығу	1 381	6,8	1 211	6,4	927	5,2	переход пешеходами проезжей части в неустановленном месте
жаяу жүргіншілердің жолдардың белгіленбеген бөліктерінен өтуі	1 029	5,0	773	4,1	667	3,7	

	2014		2015		2016		
	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего количества ДТП	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего количества ДТП	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего количества ДТП	
алкогольге немесе есірткіге мас күйде көлік құралдарын басқару нәтижесінде орын алған жол-көлік оқиғалары	700	3,4	609	3,2	412	2,3	вследствие управления транспортных средств в состоянии алкогольного и наркотического опьянения
өзге де	9 183	45,1	8 474	44,9	8 247	45,9	другие

	2017		2018		
	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего количества ДТП	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего количества ДТП	
Жол-көлік оқиғаларының саны - барлығы, бірлік оның ішінде себептері бойынша:	17 019	100,0	15 771	100,0	Число дорожно-транспортных происшествий - всего, единиц
жылдамдықты арттыру жаяу жүргіншілер жолдарынан өту кезінде	4 927	28,9	4 520	28,7	в том числе по причине: превышение скорости при проезде
қарсы қозғалыс жолына шығу	2 312	13,6	2 288	14,5	пешеходных переходов выезд на полосу
жаяу жүргіншілердің жолдардың белгіленбеген бөліктерінен өтуі	647	3,8	469	3,0	встречного движения переход пешеходами проезжей части в
	682	4,0	612	3,9	неустановленном месте
алкогольге немесе есірткіге мас күйде көлік құралдарын басқару нәтижесінде орын алған жол-көлік оқиғалары	374	2,2	334	2,1	вследствие управления транспортных средств в состоянии алкогольного и наркотического опьянения
өзге де	8 077	47,5	7 548	47,8	другие

### 3.36 Өңірлер бойынша автокөлік жолдарындағы жол-көлік оқиғаларының себептері\*

#### Причины дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах по регионам\*

	Барлығы Всего					Оның ішінде В том числе									
						жылдамдықты арттыру превышение скорости					жаяу жүргіншілер жолдарынан өту кезінде при проезде пешеходных переходов				
	2014	2015	2016	2017	2018	2014	2015	2016	2017	2018	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	20378	18890	17 974	17 019	15 771	6 073	6 138	5 646	4 927	4 520	2 012	1 685	2 075	2 312	2 288
Ақмола	642	512	510	579	562	126	92	119	111	95	29	18	25	49	31
Ақтөбе	846	831	699	639	640	407	380	280	246	198	138	133	3	121	118
Алматы	1834	1694	2 086	1 934	2257	626	611	623	647	787	134	133	204	201	318
Атырау	436	410	333	285	268	156	135	142	69	61	44	34	41	43	59
Батыс Қазақстан	404	503	448	405	385	111	157	146	75	140	44	77	-	114	63
Жамбыл	1293	1298	1 387	1 386	1 272	239	375	368	373	293	32	61	74	119	51
Қарағанды	927	871	797	730	543	333	251	230	204	153	41	52	91	102	81
Қостанай	729	613	444	443	413	117	95	50	57	49	129	116	117	118	118
Қызылорда	367	381	378	374	446	79	50	26	41	33	10	11	72	87	137
Маңғыстау	358	410	336	328	320	138	173	111	76	19	80	66	98	129	143
Оңтүстік Қазақстан	3370	2251	2 076	1 961	-	1 759	1 295	1 260	1 168	-	140	27	16	30	-
Павлодар	1057	1032	880	872	843	192	224	154	95	90	245	289	298	297	231
Солтүстік Қазақстан	310	255	227	189	180	39	42	36	13	15	17	15	14	23	18
Түркістан	-	-	-	-	1 109	-	-	-	-	695	-	-	-	-	31
Шығыс Қазақстан	1463	1583	1 462	1 208	1 138	455	474	364	266	225	258	267	307	225	213
Нұр-Сұлтан қаласы	754	694	708	583	527	94	21	227	-	3	101	75	189	114	20
Алматы қаласы	5588	5552	5 203	5 103	4 500	1 202	1 763	1 510	1 486	1 390	570	311	526	540	656
Шымкент қаласы	-	-	-	-	368	-	-	-	-	274	-	-	-	-	-

Жалғасы

Продолжение

	Оның ішінде В том числе									
	қарсы қозғалыс жолына шығу выезд на полосу встречного движения					жаяу жүргіншілердің жолдардың белгіленбеген бөліктерінен өтуі переход пешеходами проезжей части в неустановленном месте				
	2014	2015	2016	2017	2018	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	1 381	1 211	927	647	469	1029	773	667	682	612
Ақмола	66	52	15	21	21	64	43	71	71	66
Ақтөбе	57	86	57	48	46	1	2	-	2	2
Алматы	226	157	81	53	105	137	99	3	106	84
Атырау	36	24	33	14	17	1	-	1	-	2
Батыс Қазақстан	42	48	-	27	24	35	48	27	14	4



	Оның ішінде В том числе									
	қарсы қозғалыс жолына шығу выезд на полосу встречного движения					жаяу жүргіншілердің жолдардың белгіленбеген бөліктерінен өтуі переход пешеходами проезжей части в неустановленном месте				
	2014	2015	2016	2017	2018	2014	2015	2016	2017	2018
Жамбыл	80	89	83	49	42	28	30	45	29	28
Қарағанды	105	87	21	31	42	52	67	72	53	50
Қостанай	56	29	4	12	19	73	30	36	41	30
Қызылорда	17	14	22	9	8	5	37	10	8	3
Маңғыстау	41	41	32	17	4	6	2	1	1	-
Оңтүстік Қазақстан	278	279	310	249	-	5	2	8	7	-
Павлодар	48	52	30	22	21	115	56	64	58	42
Солтүстік Қазақстан	37	18	7	8	7	29	21	14	41	28
Түркістан	-	-	-	-	67	-	-	-	-	7
Шығыс Қазақстан	78	119	94	39	33	95	86	112	63	58
Нұр-Сұлтан қаласы	38	31	75	17	1	146	136	160	136	155
Алматы қаласы	176	85	63	31	12	237	114	43	52	53
Шымкент қаласы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Оның ішінде В том числе									
	басқада другие					Алкогольге және есірткіге мас күйде көлік құралдарын басқару салдарынан орыналған ЖКО ДТП вследствие управления транспортных средств в состоянии алкогольного и наркотического опьянения				
	2014	2015	2016	2017	2018	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	9 183	8 474	8 247	8 077	7 548	700	609	412	374	334
Ақмола	304	285	254	307	330	53	22	26	20	19
Ақтөбе	204	159	316	207	253	39	71	43	15	23
Алматы	623	628	1 124	889	922	88	66	51	38	41
Атырау	188	205	107	154	126	11	12	9	5	3
Батыс Қазақстан	137	147	272	158	144	35	26	3	17	10
Жамбыл	845	699	746	781	813	69	44	71	35	45
Қарағанды	355	384	366	327	210	41	30	17	13	7
Қостанай	261	286	215	173	171	93	57	22	42	26
Қызылорда	245	252	231	224	250	11	17	17	5	15
Маңғыстау	79	117	88	88	152	14	11	6	17	2
Оңтүстік Қазақстан	1 163	621	462	469	-	25	27	20	38	-
Павлодар	414	367	310	366	443	43	44	24	34	16
Солтүстік Қазақстан	151	138	133	92	102	37	21	23	12	10
Түркістан	-	-	-	-	298	-	-	-	-	11
Шығыс Қазақстан	500	513	515	547	516	77	124	70	68	93
Нұр-Сұлтан қаласы	360	426	55	305	348	15	5	2	11	-
Алматы қаласы	3 354	3 247	3 053	2 990	2 376	49	32	8	4	13
Шымкент қаласы	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-

### 3.37 Алкогольге немесе есірткіге мас күйде көлік құралдарын басқару нәтижесінде орын алған жол-көлік оқиғаларының саны\*

Число дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах вследствие управления транспортных средств в состоянии алкогольного и наркотического опьянения\*

бірлік

единиц

	2014		2015		2016		2017		2018	
	бар- лығы всего	ЖКО жалпы са- нынан пайыз- бен в процен- тах от общего коли- чества ДТП	бар- лығы всего	ЖКО жалпы са- нынан пайыз- бен в процен- тах от общего коли- чества ДТП	бар- лығы всего	ЖКО жалпы са- нынан пайыз- бен в процен- тах от общего коли- чества ДТП	бар- лығы всего	ЖКО жалпы са- нынан пайыз- бен в процен- тах от общего коли- чества ДТП	бар- лығы всего	ЖКО жалпы са- нынан пайыз- бен в процен- тах от общего коли- чества ДТП
<b>Қазақстан Республикасы</b>	700	100,0	609	100,0	412	100,0	374	100,0	334	100,0
Ақмола	53	7,6	22	3,6	26	6,3	20	5,3	19	5,7
Ақтөбе	39	5,6	71	11,7	43	10,4	15	4,0	23	6,9
Алматы	88	12,6	66	10,8	51	12,4	38	10,2	41	12,3
Атырау	11	1,6	12	2,0	9	2,2	5	1,3	3	0,9
Батыс Қазақстан	35	5,0	26	4,3	3	0,7	17	4,5	10	3,0
Жамбыл	69	9,9	44	7,2	71	17,2	35	9,4	45	13,4
Қарағанды	41	5,9	30	4,9	17	4,1	13	3,5	7	2,1
Қостанай	93	13,3	57	9,4	22	5,3	42	11,2	26	7,8
Қызылорда	11	1,6	17	2,8	17	4,1	5	1,3	15	4,5
Маңғыстау	14	2,0	11	1,8	6	1,5	17	4,5	2	0,6
Оңтүстік Қазақстан	25	3,6	27	4,4	20	4,9	38	10,2	-	-
Павлодар	43	6,1	44	7,2	24	5,8	34	9,1	16	4,8
Солтүстік Қазақстан	37	5,3	21	3,4	23	5,6	12	3,2	10	3,0
Түркістан	-	-	-	-	-	-	-	-	11	3,3
Шығыс Қазақстан	77	11,0	124	20,4	70	17,0	68	18,2	93	27,8
Нұр-Сұлтан қаласы	15	2,1	5	0,8	2	0,5	11	2,9	-	-
Алматы қаласы	49	7,0	32	5,3	8	1,9	4	1,1	13	3,9
Шымкент қаласы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**3.38 Жол-көлік оқиғаларының зардап шеккендер жыныстық қатынасы бойынша\***  
**Число пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях по половой принадлежности\***

адам	человек														
	Барлығы Всего					Оның ішінде В том числе									
						қаза болғандар погибших									
						ер адам мужчин					әйел адам женщин				
	2014	2015	2016	2017	2018	2014	2015	2016	2017	2018	2014	2015	2016	2017	2018
Қазақстан Республикасы	28 527	26 508	25 779	24 342	22 541	1 906	1 816	1 724	1 488	1 526	679	637	659	598	570
Ақмола	1 033	863	910	1 024	894	99	71	77	95	75	35	28	37	40	19
Ақтөбе	1 185	1149	894	896	891	68	77	50	56	70	35	26	21	20	25
Алматы	2 768	2621	3 316	3 026	3 598	330	337	371	285	296	138	126	131	109	89
Атырау	621	566	496	382	397	66	56	51	35	47	25	23	19	19	27
Батыс Қазақстан	657	741	638	633	560	64	68	74	69	87	20	31	18	30	24
Жамбыл	2 208	2245	2 453	2 406	2 121	155	186	148	103	99	48	57	62	63	45
Қарағанды	1 343	1285	1 122	1 060	851	160	139	108	94	128	50	34	41	45	57
Қостанай	1 062	877	676	619	557	98	76	42	51	51	30	29	22	20	18
Қызылорда	546	555	548	542	652	56	65	65	65	73	27	24	26	23	26
Маңғыстау	554	597	520	500	487	79	64	68	66	62	24	15	29	21	21
Оңтүстік Қазақстан	4 997	3443	3 253	3 128	-	332	293	305	248	-	100	97	121	95	-
Павлодар	1 484	1451	1 293	1 246	1 247	64	62	58	43	51	22	30	18	14	17
Солтүстік Қазақстан	482	359	329	272	297	44	35	34	33	37	12	10	10	6	18
Түркістан	-	-	-	-	1 756	-	-	-	-	192	-	-	-	-	66
Шығыс Қазақстан	1 945	2220	2 134	1 729	1 641	112	129	132	103	94	42	49	47	39	36
Нұр-Сұлтан қаласы	886	818	819	684	593	39	40	28	44	27	13	17	14	16	7
Алматы қаласы	6 756	6718	6 378	6 195	5 485	140	118	113	98	86	58	41	43	38	47
Шымкент қаласы	-	-	-	-	514	-	-	-	-	50	-	-	-	-	28

Жалғасы Продолжение

	Оның ішінде В том числе									
	жарақат алғандар раненных									
	ер адам мужчин					әйел адам женщин				
	2014	2015	2016	2017	2018	2014	2015	2016	2017	2018
Қазақстан Республикасы	14 011	13 010	12 303	11 897	10 877	11 931	11 045	11 086	10 359	9 568
Ақмола	504	430	462	498	482	395	334	334	391	318
Ақтөбе	580	572	418	423	418	502	474	405	397	378
Алматы	1 426	1331	1596	1 475	1 856	874	827	1214	1 157	1 357
Атырау	307	260	242	183	158	223	227	184	145	165
Батыс Қазақстан	320	367	277	330	271	253	275	269	204	178
Жамбыл	1 171	1198	1263	1 250	1 107	834	804	980	990	870
Қарағанды	657	656	522	542	386	476	456	450	379	279

Жалғасы

Продолжение

	Оның ішінде В том числе									
	жарақат алғандар раненных									
	ер адам мужчин					әйел адам женщин				
	2014	2015	2016	2017	2018	2014	2015	2016	2017	2018
Қостанай	544	452	331	314	299	390	320	281	234	189
Қызылорда	260	283	237	231	328	203	183	220	223	225
Маңғыстау	263	294	238	253	245	188	224	185	160	159
Оңтүстік Қазақстан	2 460	1724	1661	1 670	-	2 105	1 329	1164	1 115	-
Павлодар	769	683	650	670	642	629	676	567	519	537
Солтүстік Қазақстан	248	161	148	135	132	178	153	137	98	110
Түркістан	-	-	-		869	-	-	-	-	629
Шығыс Қазақстан	987	1028	1 010	847	775	804	1 014	945	740	736
Нұр-Сұлтан қаласы	454	427	420	316	258	380	334	357	308	301
Алматы қаласы	3 061	3144	2 828	2 760	2 405	3 497	3 415	3 394	3 299	2 947
Шымкент қаласы	-	-	-	-	246	-	-	-	-	190

### 3.39 2018 жылы жол-көлік оқиғаларынан қаза болғандар саны жас мөлшері санаты бойынша\*

Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях по возрастной принадлежности за 2018 год\*

адам

человек

	0-6 жас 0-6 лет	7-12 жас 7-12 лет	13-17 жас 13-17 лет	18-20 жас 18-20 лет	21-29 жас 21-29 лет	30-39 жас 30-39 лет	40-49 жас 40-49 лет	50-59 жас 50-59 лет	60 жас және жоғары 60 лет и выше
Қазақстан Республикасы	85	57	55	69	425	403	366	345	291
Ақмола	2	-	-	4	19	23	18	15	13
Ақтөбе	2	3	-	2	14	21	15	21	17
Алматы	17	4	16	9	74	78	80	58	49
Атырау	1	1	4	4	12	12	16	12	12
Батыс Қазақстан	2	1	1	5	27	19	23	23	10
Жамбыл	9	7	2	2	27	23	34	22	18
Қарағанды	7	5	7	4	44	40	24	24	31
Қостанай	1	4	3	2	17	14	12	6	10
Қызылорда	5	3	2	3	23	23	16	18	6
Маңғыстау	2	-	2	6	19	20	15	9	10
Павлодар	3	-	2	3	12	16	8	12	12
Солтүстік Қазақстан	3	1	-	-	12	8	13	13	5
Түркістан	12	10	8	8	44	44	46	51	35
Шығыс Қазақстан	5	6	1	5	23	19	19	27	25
Нұр-Сұлтан қаласы	2	-	3	1	10	2	8	6	2
Алматы қаласы	5	3	2	4	36	26	16	14	27
Шымкент қаласы	7	9	2	7	12	15	3	14	9

### 3.40 2018 жылы жол-көлік оқиғаларынан жарақат алғандар саны жас мөлшері санаты бойынша\*

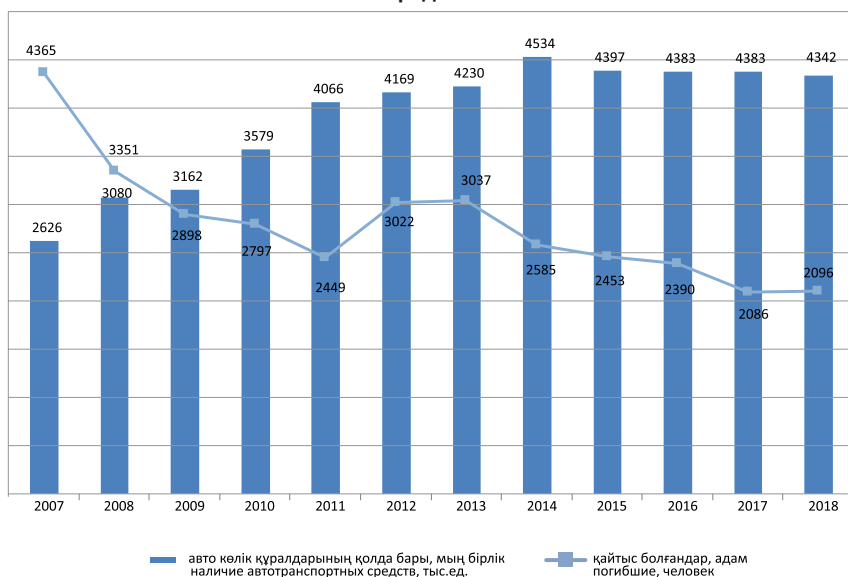
Число раненных в дорожно-транспортных происшествиях по возрастной принадлежности за 2018 год\*

адам

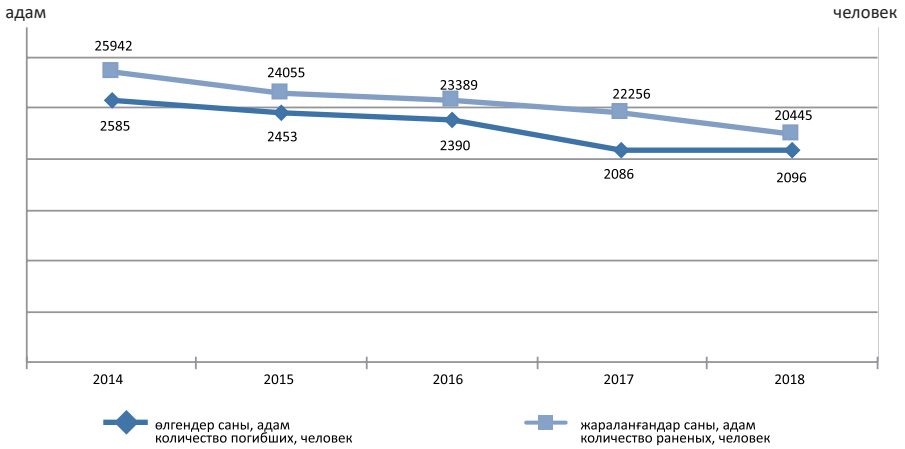
человек

	0-6 жас 0-6 лет	7-12 жас 7-12 лет	13-17 жас 13-17 лет	18-20 жас 18-20 лет	21-29 жас 21-29 лет	30-39 жас 30-39 лет	40-49 жас 40-49 лет	50-59 жас 50-59 лет	60 жас және жоғары 60 лет и выше
Қазақстан Республикасы	1 164	1 354	1 214	1 385	4 889	3 899	2 574	2 192	1 774
Ақмола	35	37	51	35	182	182	112	92	74
Ақтөбе	30	34	54	60	179	151	122	99	67
Алматы	197	209	174	199	713	693	444	341	243
Атырау	12	24	25	30	71	56	38	36	31
Батыс Қазақстан	19	11	25	26	116	95	52	65	40
Жамбыл	133	139	136	115	474	368	268	212	132
Қарағанды	32	27	39	29	158	114	85	93	88
Қостанай	13	30	30	33	109	106	67	59	41
Қызылорда	35	35	38	24	142	93	74	78	34
Маңғыстау	38	35	19	31	91	81	38	39	32
Павлодар	46	65	53	76	250	259	151	141	138
Солтүстік Қазақстан	7	11	18	16	69	46	17	33	25
Түркістан	93	110	98	90	344	265	222	166	110
Шығыс Қазақстан	66	93	86	98	332	306	195	165	170
Нұр-Сұлтан қаласы	13	50	41	29	130	113	67	60	56
Алматы қаласы	358	385	307	467	1402	910	583	477	463
Шымкент қаласы	37	59	20	27	127	61	39	36	30

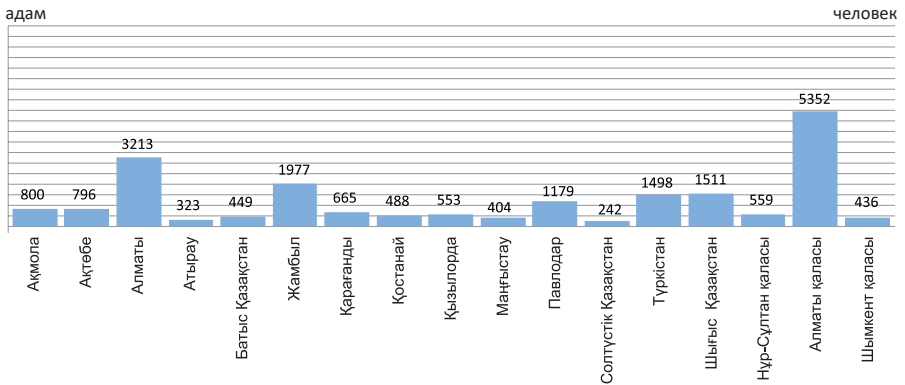
### Автокөлік құралдарының қолда бары және жол-көлік оқиғаларының саны Погибшие в дорожно-транспортных происшествиях и количество транспортных средств



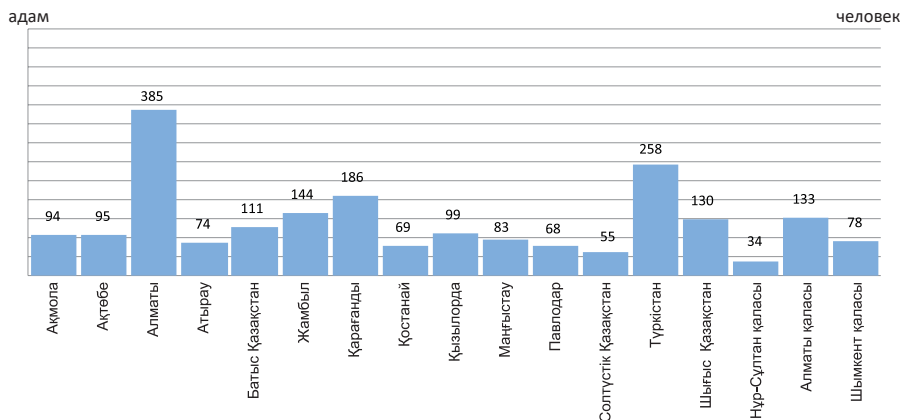
## Жол-көлік оқиғаларынан жараланғандар және қайтыс болғандар саны Число погибших и раненных в дорожно-транспортных происшествиях



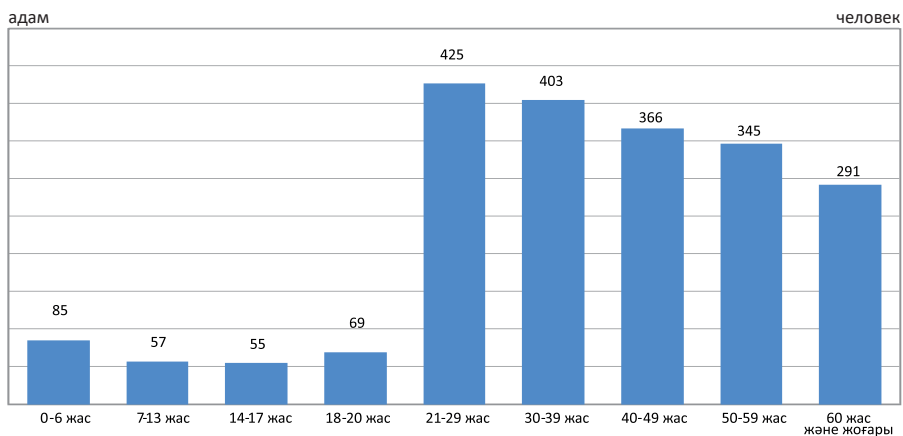
## 2018 жылғы жол-көлік оқиғаларынан жараланғандар саны Число раненных в дорожно-транспортных происшествиях за 2018 год



**20018 жылғы жол-көлік оқиғаларынан қаза болғандар саны**  
**Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях за 2018 год**



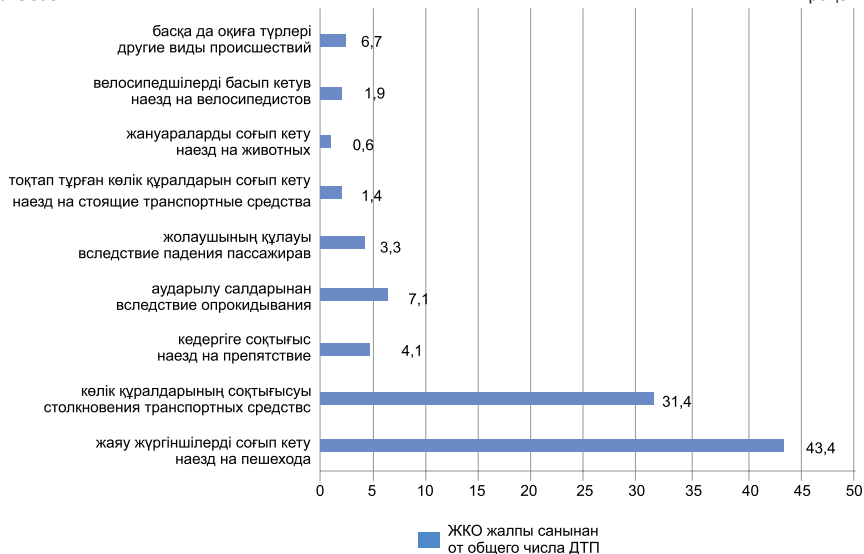
**Жол-көлік оқиғаларынан қаза болғандар жас мөлшері санаты бойынша**  
**Погибшие в дорожно-транспортных происшествиях по возрастной принадлежности**



## 2018 жылғы жол-көлік оқиғалары олардың түрлері бойынша бөлінуі Распределение числа ДТП по их видам за 2018 год

пайызбен

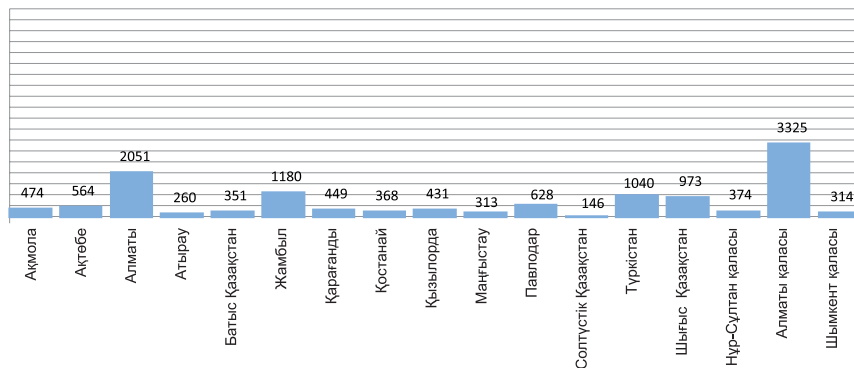
в процентах



## Жүргізуші кінәсінен болған 2018 жылғы жол-көлік оқиғаларының саны Число дорожно-транспортных происшествий по вине водителя за 2018 год

бірлік

единиц



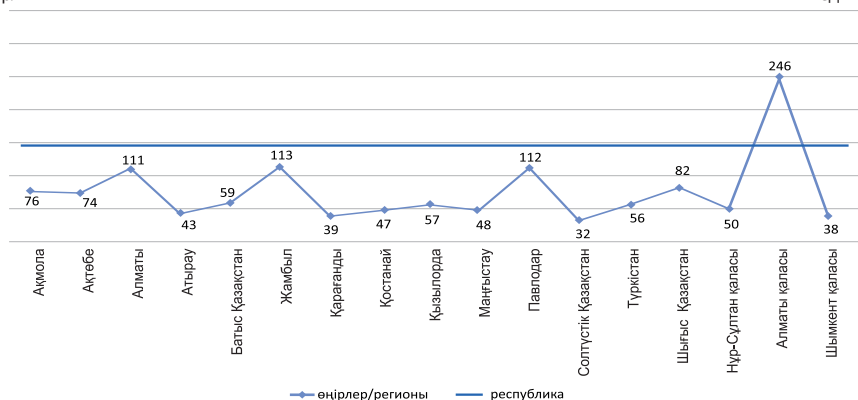


## 2018 жылғы халықтың 100 000 адамына шаққандағы жол-көлік оқиғалары (оқиғалар)

### Дорожно-транспортные происшествия на 100 000 человек населения (случаев) за 2018 год

бірлік

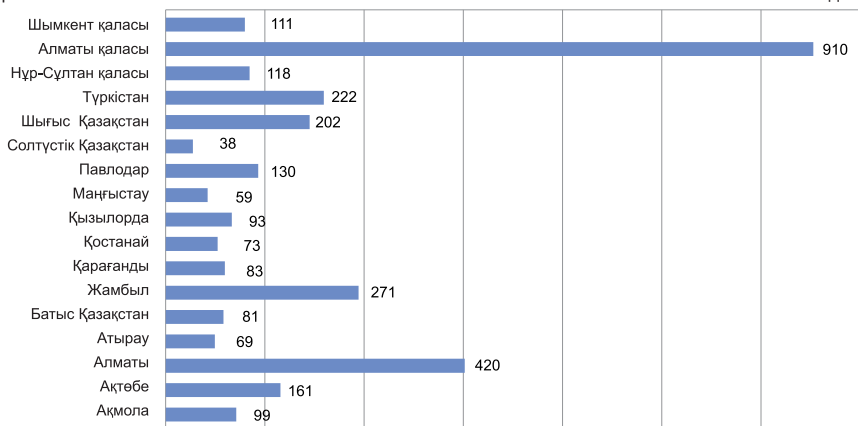
единиц



## 2018 жылғы қыс кезінде болған жол-көлік оқиғалары Дорожно-транспортные происшествия в зимнее время за 2018 год

бірлік

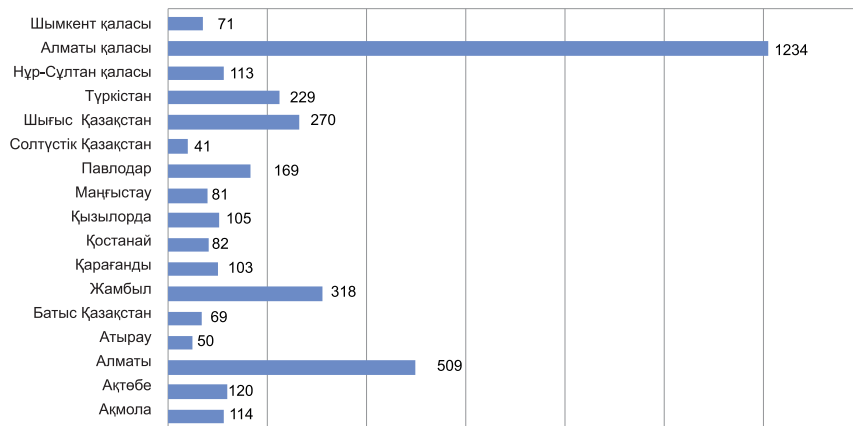
единиц



**2018 жылғы көктем кезінде болған жол-көлік оқиғалары**  
**Дорожно-транспортные происшествия в весеннее время за 2018 год**

бірлік

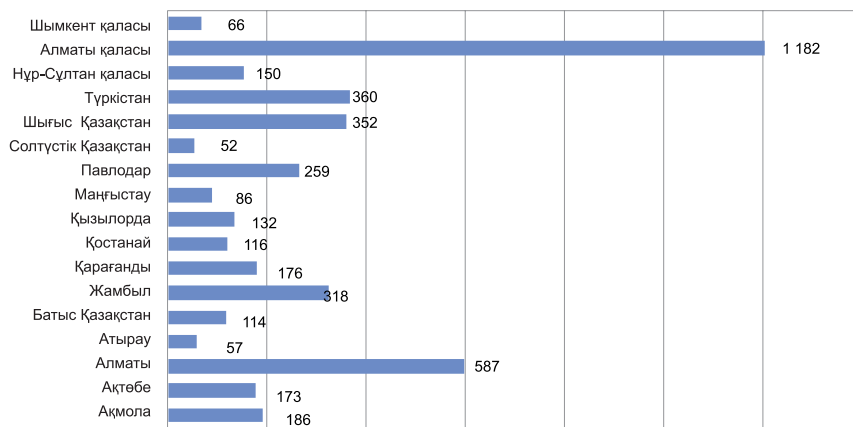
единиц



**2018 жылғы жаз кезінде болған жол-көлік оқиғалары**  
**Дорожно-транспортные происшествия в летнее время за 2018 год**

бірлік

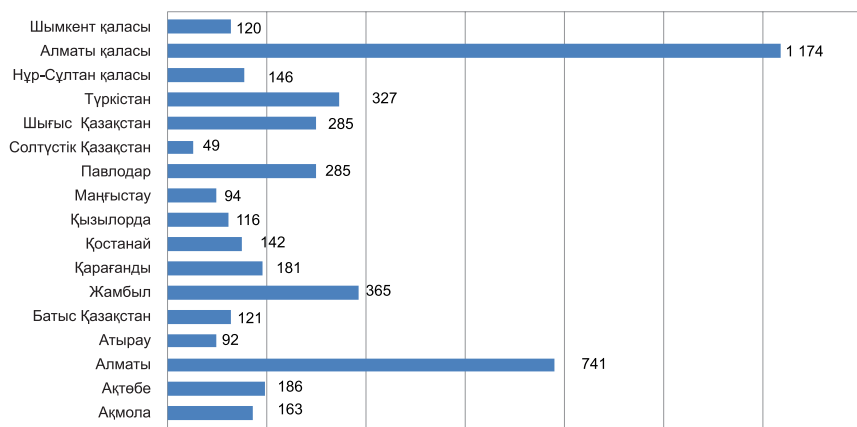
единиц



**2018 жылғы күз кезінде болған жол-көлік оқиғалары**  
**Дорожно-транспортные происшествия в осеннее время за 2018 год**

бірлік

единиц



**Қалалық электр көлігі**

**Городской электрический транспорт**

**3.41 Екі жолмен есептегендегі троллейбустық жолдардың**  
**пайдаланудағы ұзындығы**

**Протяженность эксплуатационных троллейбусных путей в двухпутном исчислении**

км

км

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	118,7	137,8	137,8	114,6	114,6
Жамбыл	23,2	23,2	23,2	-	-
Алматы қаласы	95,6	114,6	114,6	114,6	114,6

**3.42 Екі жолмен есептегендегі трамвай жолдарының пайдаланудағы ұзындығы**  
**Протяженность эксплуатационных трамвайных путей в двухпутном исчислении**

км

км

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	107,9	105,0	105,0	87,5	75,4
Қарағанды	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3
Павлодар	44,6	44,6	44,6	44,6	44,6
Шығыс Қазақстан	15,5	14,5	14,5	14,5	14,5
Алматы қаласы	31,5	29,6	29,6	12,1	-

**3.43 Екі жолмен есептегендегі метрополитен жолдарының  
пайдаланудағы ұзындығы  
Протяженность эксплуатационных метрополитенных путей  
в двухпутном исчислении**

км

км

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	7,5	10,3	10,3	10,3	11,2
Алматы қаласы	7,5	10,3	10,3	10,3	11,2

**3.44 Троллейбус паркі жылжымалы құрамының нақты бары  
Наличие подвижного состава троллейбусного парка**

бірлік

единиц

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	234	228	x	x	x
Жамбыл	16	x	x	-	-
Солтүстік Қазақстан	6	-	-	-	-
Алматы қаласы	212	x	x	x	x

**3.45 Трамвай паркі жылжымалы құрамының нақты бары  
Наличие подвижного состава трамвайного парка**

бірлік

единиц

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	220	208	170	x	x
Қарағанды	40	38	-	-	-
Павлодар	111	111	111	106	x
Шығыс Қазақстан	42	42	42	x	54
Алматы қаласы	27	17	17	x	x

**3.46 Метрополитен вагондарының нақты бары  
Наличие вагонов метрополитена**

бірлік

единиц

	2014	2015	2015	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	7	7	x	x	x
Алматы қаласы	7	7	x	x	x

**3.47 Троллейбуспен тасымалданған жолаушылар  
Перевезено пассажиров троллейбусами**

млн. адам

млн. человек

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	16,5	18,9	19,6	x	x
Солтүстік Қазақстан	0,3	-	-	-	-
Алматы қаласы	16,2	18,9	19,6	x	x

**3.48 Трамваймен тасымалданған жолаушылар  
Перевезено пассажиров трамваями**

млн. адам

млн. человек

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	39,1	37,0	31,8	31,2	27,5
Қарағанды	9,5	9,6	9,7	x	x
Павлодар	17,8	15,7	16,7	x	x
Шығыс Қазақстан	8,9	7,7	5,5	5,1	x
Алматы қаласы	2,9	4,0	-	-	-

### 3.49 Троллейбустардың жолаушылар айналымы Пассажиροоборот троллейбусов

млн. ж-км

млн. п-км

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	75,8	102,6	93,2	x	x
Солтүстік Қазақстан	0,8	-	-	-	-
Алматы қаласы	75,0	102,6	93,2	x	x

### 3.50 Трамвайлардың жолаушылар айналымы Пассажиροоборот трамваев

млн. ж-км

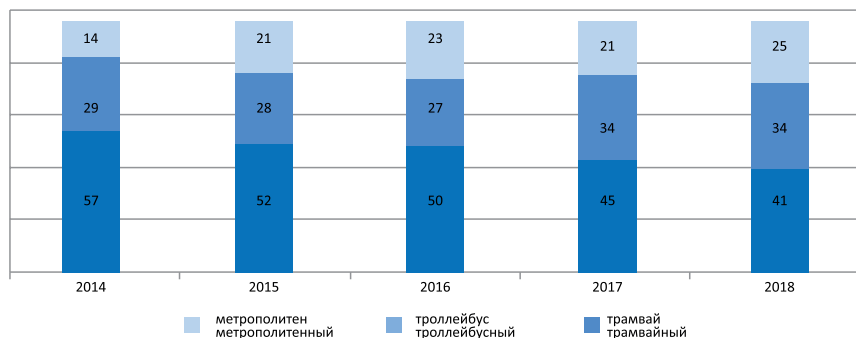
млн. п-км

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	175,1	167,9	139,3	135,2	117,2
Қарағанды	19,0	19,2	19,3	x	x
Павлодар	97,7	86,5	91,8	x	x
Шығыс Қазақстан	44,6	38,7	28,3	25,3	x
Алматы қаласы	13,9	23,5	-	-	-

**Жалпы пайдаланудағы троллейбус, трамвай және метрополитен көлігі  
кәсіпорындарының жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы**  
**Структура доходов предприятий троллейбусного, трамвайного и метрополитенного  
транспорта общего пользования от перевозок пассажиров**

пайызбен

в процентах



## 4. Су көлігі

### Водный транспорт

#### 4.1 Жалпы пайдаланудағы ішкі су кеме қатынасы жолдарының ұзындығы мен тығыздығы және олар бойынша тасымалдау

##### Протяженность и плотность внутренних водных судоходных путей общего пользования и перевозок по ним

	2014	2015	2016	2017	2018	
Жалпы пайдаланудағы пайдаланатын кеме жүретін барлық ішкі жолдарының ұзындығы, км	4 151	4 151	4 151	4 151	4 081	Протяженность всех эксплуатируемых судоходных внутренних путей общего пользования, км
Ішкі су кеме қатынасы жолдарының тығыздығы, аумақтың 1000 шаршы км-не км	1,52	1,52	1,52	1,52	1,50	Плотность внутренних водных судоходных путей, км на 1000 км <sup>2</sup> территории
1 км жол ұзақтығына ішкі су кеме қатынасы жолдары бойынша тасымалдау тығыздығы:						Плотность перевозок по внутренним водным судоходным путям на 1 км протяженности путей:
жүк айналымы, мың т-км	6,4	7,4	5,2	6,3	9,8	грузооборот, тыс. т-км
жолаушылар айналымы, ж-км	285,2	104,0	282,0	170,0	138,2	пассажирооборот, п-км

#### 4.2 Ішкі су көлігі жылжымалы құрамының нақты бары

##### Наличие подвижного состава внутреннего водного транспорта

бірлік	2014	2015	2016	2017	2018	единиц
Барлығы	142	141	179	171	160	Всего
оның ішінде:						в том числе:
өздігінен жүретін жүк кемелері	12	8	9	9	9	грузовые самоходные суда
құрғақ жүк таситыны	10	8	9	9	9	сухогрузные
сұйық зат таситыны	2	-	-	-	-	- наливные
өзі жүрмейтін жүк кемелер (баржалар)	51	53	69	66	56	грузовые несамоходные суда (баржи)
құрғақ жүк таситыны	49	51	61	58	50	сухогрузные
сұйық зат таситыны	2	2	8	8	6	наливные
сүйрейтін кемелер	54	55	74	75	68	буксирные суда
жолаушылар және жолаушы-жүк кемелері	25	25	27	21	27	пассажирские, грузопассажирские и грузовые суда

#### 4.3 Жалпы пайдаланудағы ішкі су көлігі жылжымалы құрамының жылдық құрылымы

##### Возрастная структура подвижного состава внутреннего водного транспорта общего пользования

жыл соңына; пайызбен	2014	2015	2016	2017	2018	на конец года; в процентах
Өздігінен жүретін жүк кемелері	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Грузовые самоходные суда
оның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша						в том числе находящиеся в эксплуатации, по годам выпуска
1970 және одан кейін	16,7	25,0	22,2	22,2	22,2	ранее 1970 года
1970 – 1979	41,7	12,5	22,2	22,2	22,2	1970 – 1979
1980 – 1989	33,3	37,5	33,3	33,3	33,3	1980 – 1989

Жалғасы	Продолжение					
	2014	2015	2016	2017	2018	
1990 және одан кейін	8,3	25,0	22,3	22,3	11,2	1990 -1999и позднее
2000 және одан кейін	-	-	-	-	11,1	2000 и позднее
Өзі жүрмейтін жүк кемелер (баржалар)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Грузовые несамоходные суда (баржи)
оның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша						в том числе находящиеся в эксплуатации, по годам выпуска
1970 және одан кейін	9,8	9,4	11,6	10,6	7,1	ранее 1970 года
1970 – 1979	19,6	18,9	13,0	12,1	12,5	1970 – 1979
1980 – 1989	58,8	56,6	49,3	48,5	48,2	1980 – 1989
1990 – 1999	7,8	5,7	5,8	6,1	5,4	1990 – 1999
2000 және одан кейін	4,0	9,4	20,3	22,7	26,8	2000 и позднее
Сүйрейтін кемелер	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Буксирные суда
оның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша						в том числе находящиеся в эксплуатации, по годам выпуска
1970 және одан кейін	5,6	7,3	14,9	16,0	11,8	ранее 1970 года
1970 – 1979	27,8	29,1	24,3	21,3	23,5	1970 – 1979
1980 – 1989	38,8	38,2	31,2	30,7	29,5	1980 – 1989
1990 – 1999	22,2	20,0	16,2	16,0	17,6	1990 – 1999
2000 және одан кейін	5,6	5,5	13,5	16,0	17,6	2000 и позднее

#### 4.4 Қатынас түрлері бойынша ішкі су көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері

#### Основные показатели работы внутреннего водного транспорта по видам сообщений

	2014	2015	2016	2017	2018	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, мың тонна	1 320,8	1 218,9	1 188,6	1 649,4	1 182,5	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	5,1	-	-	-	x	Международное
ТМД елдері	5,1	-	-	-	-	страны СНГ
транзит					x	транзит
Республикаішілік	91,1	96,7	85,5	101,8	x	Внутриреспубликанское
Қаламаңы	1 224,6	1 122,3	1 103,1	1 547,1	x	Пригородное
Городское	-	-	-	0,5	x	Городское
Жүк айналымы, млн. т-км	26,6	30,9	21,4	26,0	40,1	Грузооборот, млн. т-км
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	3,0	-	-	-	x	Международное
ТМД елдері	3,0	-	-	-	-	страны СНГ
транзит					x	транзит
Республикаішілік	15,3	17,2	18,8	18,0	x	Внутриреспубликанское
Қаламаңы	8,3	13,7	2,7	8,0	26,2	Пригородное
Городское	-	-	-	0,04	x	Городское
Тасымалданған жолаушылар, мың адам	67,2	48,5	90,4	58,7	x	Перевезено пассажиров, тыс. человек
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Республикаішілік	-	-	-	-	-	Внутриреспубликанское
Қаламаңы	43,1	21,4	27,9	22,2	x	Пригородное
Қалалық	24,1	27,1	62,5	36,5	x	Городское
Жолаушылар айналымы, млн. ж-км	1,2	0,4	1,2	0,7	x	Пассажирооборот, млн. п-км
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:

Жалғасы

Продолжение

	2014	2015	2016	2017	2018	
Республикаішілік	-	-	-	-	-	Внутриреспубликанское
Қаламаңы	0,9	0,1	0,5	0,1	x	Пригородное
Қалалық	0,3	0,3	0,7	0,6	x	Городское

#### 4.5 Порттары мен жайларындағы айлақтар

##### Причалы в портах и на пристанях

	2014	2015	2016	2017	2018	
Жалпы пайдаланудағы ішкі су көлігі порттары мен кемежайларындағы жүк және жүк-жолаушы айлақтарының саны, бірлік	16	15	15	15	14	Количество грузовых и грузо-пассажирских причалов в портах и пристанях внутреннего водного транспорта общего пользования, единиц
одан – порттар мен кеме-жайлардағы механикаландырылған жүк және жүк-жолаушы айлақтарының саны	11	10	10	10	9	из них – количество механизированных грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях
Жалпы пайдаланудағы ішкі су көлігі порттары мен кемежайларындағы жүк және жүк-жолаушы айлақтарының жалпы ұзындығы, құма метр	2 201	1 801	1 801	1 801	1 701	Общая длина грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях внутреннего водного транспорта общего пользования, погонных м
одан – порттар мен кеме-жайлардағы механикаландырылған жүк және жүк-жолаушы айлақтарының жалпы ұзындығы	2 151	1 751	1 751	1 751	1 651	из них – общая длина механизированных грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях

#### 4.6 Теңіз көлігі жылжымалы құрамының нақты бары

##### Наличие подвижного состава морского транспорта

бірлік

единиц

	2015	2016	2017	2018	
Теңіз кемелердің барлығы	59	65	66	67	Всего морских судов
оның ішінде:					в том числе:
өзі жүретін жүк кемелер	16	19	20	17	грузовые самоходные суда
өзі жүрмейтін жүк кемелер	18	18	18	18	грузовые несамоходные суда
сүйрегіштер	25	28	28	32	буксиры

#### 4.7 Қатынас түрлері бойынша теңіз және жағалау суларында жүретін көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері

##### Основные показатели работы морского и прибрежного транспорта по видам сообщений

	2014	2015	2016	2017	2018	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, мың тонна	3 630,2	2 476,6	2 565,5	2 102,6	x	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, в том числе по видам сообщений:
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						
Халықаралық	3 630,2	2 476,6	2 565,5	2 102,6	x	Международное
ТМД елдері	3 630,2	-	-	-	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	-	-	-	-	-	страны вне СНГ
экспорт (шетке шығару)	-	2 476,6	2 546,0	2 091,3	x	экспорт (вывоз)
ЕЭО елдеріне	-	-	-	522,4	x	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	-	1 568,9	x	страны вне ЕАЭС



	2014	2015	2016	2017	2018	
импорт	-	-	-	3,2	-	импорт
ЕЭО елдеріне	-	-	-	-	-	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	-	3,2	-	страны вне ЕАЭС
транзит	-	-	-	8,1	-	транзит
Республикаішілік	-	-	-	-	-	Внутриреспубликанское
Жүк айналымы, млн. т-км	2 468,5	1 597,6	1 772,2	1 584,2	x	Грузооборот, млн. т-км
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	2 468,5	1 597,6	1 772,2	1 584,2	x	Международное
ТМД елдері	2 468,5	-	-	-	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	-	-	-	-	-	страны вне СНГ
экспорт (шетке шығару)	-	1 597,6	1 757,4	1 575,4	x	экспорт (вывоз)
ЕЭО елдеріне	-	-	-	355,3	x	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	-	1 220,2	x	страны вне ЕАЭС
импорт	-	-	-	2,4	-	импорт
ЕЭО елдеріне	-	-	-	-	-	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	-	2,4	-	страны вне ЕАЭС
транзит	-	-	-	6,3	-	транзит
Республикаішілік	-	-	-	-	-	Внутриреспубликанское
Тасымалданған жолаушылар, мың адам	-	-	-	-	x	Перевезено пассажиров, тыс. человек
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Қалалық	-	-	-	-	x	Городское
Жолаушылар айналымы, млрд. ж-км	-	-	-	-	x	Пассажирооборот, млн. п-км
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Қалалық	-	-	-	-	x	Городское

#### 4.8 Жүк түрлері бойынша су көлігімен жүк тасымалдау Перевозки грузов водным транспортом по видам грузов

мың тонна

тыс. тонн

	2014		2015		
	ішкі су внутренний водный	теңіз морской	ішкі су внутренний водный	теңіз морской	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі	1 320,8	3 630,2	1 218,9	2 476,6	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа
оның ішінде жүктер түрлері бойынша:					в том числе по видам грузов:
шікі мұнай	-	3 630,2	-	2 245,7	сырая нефть
тас көмір	21,6	-	29,2	-	каменный уголь
орман жүгі	-	-	-	-	лесные грузы
құрылыс жүгі	1 016,9	-	829,6	-	строительные грузы
астық	-	-	-	178,2	зерно
өзге де жүктер	282,3	-	360,1	52,7	прочие грузы
басқа топтарға кірмейтін тұтынушылар тауарлары	-	-	-	-	потребительские товары, не включенные в другие группировки
түсті металдар кені	-	-	-	-	руды цветных металлов
Жалпы көлемнен:					Из общего объема
Қауіпті жүк тасымалы	-	...	-	2 245,7	перевозка опасных грузов

Жалғасы

Продолжение

	2016		2017		
	ішкі су вну- тренний водный	теңіз морской	ішкі су вну- тренний водный	теңіз морской	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі	1 188,6	2 565,5	1 649,4		Перевезено (транспортирова- но) грузов, багажа, грузоба- гажа
оның ішінде жүктер түрлері бойынша:					в том числе по видам грузов:
шикі мұнай	-	2 208,1	-		x сырая нефть
тас көмір	16,5	-	x		- каменный уголь
орман жүгі	-	-	-		- лесные грузы
құрылыс жүгі	667,5	-	x		- строительные грузы
астық	-	214,9	-		x зерно
өзге де жүктер	504,6	142,6	527,6		x прочие грузы
басқа топтарға кірмейтін тұты- нушылар тауарлары	-	-	-		потребительские товары, не включенные в
түсті металдар кені	-	-	-		x другие группировки
Жалпы көлемнен:					- руды цветных металлов
Қауіпті жүк тасымалы	-	2 208,1	-		Из общего объема x перевозка опасных грузов

Жалғасы

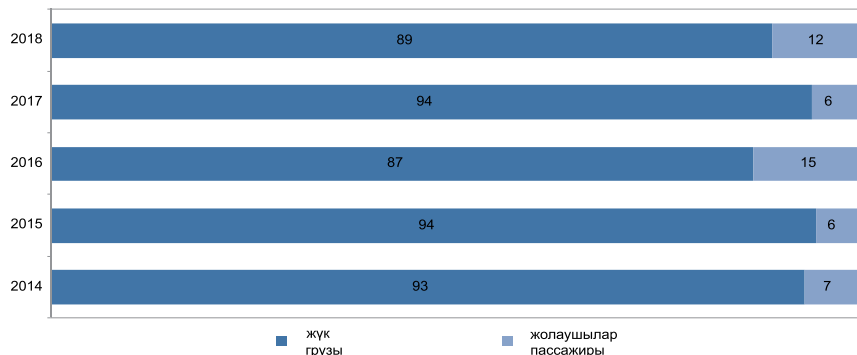
Продолжение

	2018		
	ішкі су внутренний водный	теңіз морской	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі	1 182,5		Перевезено (транспортирова- но) грузов, багажа, грузоба- гажа
оның ішінде жүктер түрлері бойынша:			в том числе по видам грузов:
шикі мұнай	-		x сырая нефть
тас көмір	23,1		- каменный уголь
орман жүгі	-		- лесные грузы
құрылыс жүгі	x		- строительные грузы
астық	-		x зерно
өзге де жүктер	1 103,7		x прочие грузы
басқа топтарға кірмейтін тұты- нушылар тауарлары	-		потребительские товары, не включенные в
түсті металдар кені	x		x другие группировки
Жалпы көлемнен:			- руды цветных металлов
Қауіпті жүк тасымалы	-		Из общего объема x перевозка опасных грузов

**Жалпы пайдаланудағы ішкі су көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы**  
**Структура доходов предприятий внутреннего водного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров**

пайызбен

в процентах



**4.9 Су көлігіндегі оқиғалар\***  
**Происшествия на водном транспорте\***

	2014	2015	2016	2017	2018	
Оқиғалар саны, бірлік	14	8	27	10		Число происшествий, 8 единиц
Қайтыс болғандар, адам	5	4	4	1		3 Погибло, человек
Жарақат алғандар, адам	1	6	3	-		- Ранено, человек

\* Бұл жерде және бұдан әрі Қазақстан Республикасы индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің деректері (4.9-4.11 кестелері).

Здесь и далее данные Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (таблицы 4.9-4.11).

**4.10 Су көлігіндегі оқиғалар саны\***  
**Число происшествий на водном транспорте\***

бірлік

единиц

	2014	2015	2016	2017	2018	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	14	8	27	10	8	
Алматы	2	-	-	-	-	
Атырау	1	-	2	-	1	
Қарағанды	1	-	-	1	-	
Қызылорда	1	1	2	-	4	
Маңғыстау	5	5	19	9	-	
Оңтүстік Қазақстан	-	2	2	-	-	
Павлодар	1	-	-	-	-	
Шығыс Қазақстан	3	-	2	-	2	
Шымкент қаласы	-	-	-	-	1	

**4.11 Су көлігіндегі оқиғалардан қайтыс болғандар саны\***  
**Число погибших и раненных в происшествиях на водном транспорте\***

адам

человек

	2014		2015		2016		2017		2018	
	погиб-ших	ране-ных	погиб-ших	ране-ных	погиб-ших	ране-ных	погиб-ших	ране-ных	погиб-ших	ране-ных
<b>Қазақстан Республикасы</b>	5	1	4	6	4	3	1	-	3	-
Алматы	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Атырау	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Қарағанды	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Қызылорда	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Маңғыстау	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Оңтүстік Қазақстан	-	-	3	3	3	1	-	-	-	-
Павлодар	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Шығыс Қазақстан	1	-	-	-	-	2	-	-	1	-
Шымкент қаласы	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-

## 5. Әуе көлігі

### Воздушный транспорт

#### 5.1 Азаматтық әуе кемелерінің нақты бары\* Наличие гражданских воздушных судов\*

бірлік						единиц
	2014	2015	2016	2017	2018	
Жыл аяғына азаматтық әуе кемелерінің жалпы саны	843	850	885	895	813	Общее количество гражданских воздушных судов на конец года

\* Бұл жерде және бұдан әрі Қазақстан Республикасы индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің деректері бойынша (5.1 - 5.5 кестелері).

Здесь и далее данные Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (таблицы 5.1 - 5.5).

#### 5.2 Әуе кемелер паркінің нақты бары\* Наличие парка воздушных судов\*

бірлік						единиц
Әуе кемесінің түрі Тип воздушного судна	2014	2015	2016	2017	2018	
Ил-18	2	1	-	-	-	-
Ил-62М	6	5	5	5	5	5
Ил-76	8	8	8	8	10	10
Ил-86	-	-	-	-	-	-
Ту-134	7	6	6	6	5	5
Ту-154	5	5	5	6	4	4
Ан-2	310	309	309	308	313	313
Ан-12	4	3	3	3	3	3
Ан-24	25	25	25	25	24	24
Ан-26	2	1	2	2	2	2
Ан-72-100	1	1	1	1	-	-
Як-40	25	26	24	23	22	22
Як-42	7	6	6	4	4	4
Airbus	3	3	5	3	3	3
Boeing 727	2	1	1	1	1	1
Boeing 737	2	3	3	6	10	10
Boeing 757	4	3	3	3	4	4
Boeing 767	1	1	1	1	1	1
Ми-2	22	22	22	20	19	19
Ми-8	46	47	47	48	48	48
Ми-171	2	2	3	4	4	4
Ми-172	3	3	3	3	3	3
Ми-17	1	1	1	-	-	-
Ми-26	2	2	2	2	2	2
Ка-26	-	2	2	2	-	-
L-410УВП	6	4	4	3	3	3
Цесна-172	-	-	-	-	9	9
Самолет Авиатика-890	3	3	3	1	1	1
Fokker-50	-	-	-	-	-	-
Fokker-100	10	11	11	15	8	8
Piper	2	2	2	5	3	3
Agusta	6	6	7	8	6	6
ARM-SP	4	-	-	1	-	-

## Жалғасы

## Продолжение

Әуе кемесінің түрі Тип воздушного судна	2014	2015	2016	2017	2018
AS	-	6	6	4	3
BAC1-11	4	-	-	-	-
Beech B-300	10	3	3	3	1
Bell 206	3	9	9	9	6
BO 105	18	3	3	5	7
Cessna	5	22	22	31	26
CL	2	5	4	4	4
CRJ 100 LR	7	2	2	2	1
CRJ 200 LR	-	6	6	8	8
DC10-40F	1	-	-	-	-
Dornier 328-300	29	1	1	1	1
EC	4	35	33	32	29
Embraer EMB	1	5	5	6	4
King Air C90A	1	1	1	1	-
L-200 Марава	1	1	1	1	1
Learjet 60-XR	4	-	-	-	-
MD	-	4	4	4	3
Merlin III SA 226T	3	-	-	-	-
Maule M7-235	2	3	3	4	2
Partenavia 68B	3	2	2	2	2
Premier 1	5	3	3	1	1
RRJ-95LR	1	-	-	-	-
Ан-28	3	5	7	7	6
Ан-30	9	1	1	1	1
Вертолет EXEC-162F	2	3	3	3	3
Вертолет Robinson-44	1	11	11	9	8
Tecnam P2002-JF	2	2	7	14	3
Самолет Eurostar EV-97	1	1	1	1	1
Самолет F-02	1	2	3	3	2
Самолет FESTIVAL-R40F	4	1	1	2	1
Самолет F-32m Ястреб	2	1	1	1	-
Самолет FK 14 B2 Polaris	1	4	4	4	4
Самолет P2002-JF	1	2	2	2	3
Самолет Sinus 912	1	1	1	1	1
Самолет TL-3000 Sirius	1	1	1	-	1
Самолет Virus 912 SW 100	2	1	1	1	1
Самолёт-амфибия «Л-44»	1	1	1	2	-
Самолет JABIRU J430	-	2	2	2	1
Самолет «Maule»	-	1	1	-	2
Самолет RV-6	2	-	-	-	-
Самолет TL	6	-	-	9	9
Самолет Sport Star Max	5	2	2	2	2
Самолет X-32 Бекас	-	4	4	5	3
Самолет Аэропракт	-	5	5	5	4
Самолет К-10 «Свифт»	1	-	-	-	-
Самолет КОРВЕТ Л	2	-	-	-	-
Самолет M12	7	1	1	1	-
Самолет НАРП-1	2	2	2	2	2
Самолет ПЗЛ-104	1	6	6	7	7
Самолет СТ	1	2	2	2	2
Самолет Су-29	1	1	1	0	-
Самолет С-2 «СИНТАЛ»	1	1	1	2	2
СМ-92 «Финист»	6	1	1	1	1

Жалғасы	Продолжение				
Әуе кемесінің түрі Тип воздушного судна	2014	2015	2016	2017	2018
Самолет BRM NG-5	10	1	1	1	1
Як 12	5	6	6	6	6
Як 18	2	10	10	10	10
Як 52	14	5	5	5	5
Як 55	6	2	2	2	2
Автожиры	81	14	14	15	8
Тепловые аэростаты	1	7	7	8	3
Дельталет	3	81	89	92	56
Hawker	3	1	1	1	-
Самолет SOCATA	2	3	3	4	3
Zenair STOL CH800	1	4	6	6	3
Вертолет Ka-32	1	2	2	2	2
Самолет Slepsev Storch	6	1	1	1	2
Самолет СП-30	1	1	1	4	4
Самолет TL-2000 Sting	1	8	8	5	8
Lancair IV	1	1	2	1	-
SILA 450C	1	1	1	1	-
Tecnam P2006T	-	1	1	-	2
ZLIN Z-242L	-	1	1	1	1
Aero AT-3 R100	-	1	1	1	-
Fokker F28 Mk0100	2	1	1	-	10
Самолет Piper PA-23	6	1	2	1	1
RRJ-95LR	-	-	-	1	-
Skyboy ZK-F	-	-	-	1	-
Вертолет «Стрекоза 7-Gazelle SA341»	-	-	-	1	-
Мотодельтаплан Аэрос-2	-	-	-	1	-

### 5.3 2018 жылғы әуежайлардың нақты бары\* Наличие аэропортов в 2018 году\*

бірлік	единиц	
	Барлығы Всего	Одан – халықаралық рейстерге рұқсат етілген Из них – допущенные к обслуживанию международных рейсов
Қазақстан Республикасы	23	17
Ақмола	1	1
Ақтөбе	1	1
Алматы	1	-
Атырау	1	1
Батыс Қазақстан	1	1
Жамбыл	1	1
Қарағанды	7	2
Қостанай	1	1
Қызылорда	1	1
Маңғыстау	1	1
Павлодар	1	1
Солтүстік Қазақстан	1	1
Түркістан	-	-
Шығыс Қазақстан	2	2
Нұр-Сұлтан қаласы	1	1
Алматы қаласы	1	1
Шымкент қаласы	1	1

\* Аэродромдар есепке алынған.  
С учетом аэродромов.

**5.4 Жекелеген қалалар жұптары арасында жолаушылар мен жүктерді  
(почталық жүктерді қоса) тасымалдау: 2018 жылғы халықаралық ұшулар\***  
**Перевозки пассажиров и грузов (включая почтовые) между отдельными парами  
городов: международные полеты за 2018 год\***

Жұп қала Пара городов		Тасымалдау көлемі Объем перевозок	
бастапқы пункт начальный пункт	соңғы пункт конечный пункт	жолаушыларды, адам пассажиров, человек	жүктерді - барлығы (почтаны қоса), тонна грузов - всего (включая почту), тонн
Астана	Лондон	23 121	117,4
Лондон	Астана	20 327	91,7
Астана	Париж	12 044	49,6
Париж	Астана	11 495	18,9
Атырау	Амстердам	17 437	35,3
Амстердам	Атырау	18 649	188,3
Алматы	Стамбул	47 765	199,1
Стамбул	Алматы	45 376	253,8
Атырау	Стамбул	11 808	0,2
Стамбул	Атырау	11 092	18,8
Астана	Стамбул	27 066	89,1
Стамбул	Астана	26 394	60,9
Алматы	Анталья	17 575	0,8
Анталья	Алматы	17 476	23,4
Астана	Анталья	7 506	0,3
Анталья	Астана	7 297	-
Астана	Франкфурт	44 983	118,6
Франкфурт	Астана	42 860	393,4
Орал	Франкфурт	3 679	-
Франкфурт	Орал	3 648	4,2
Атырау	Франкфурт	3 506	0,2
Франкфурт	Атырау	3 205	7,7
Костанай	Ганновер	3 258	-
Ганновер	Костанай	3 179	-
Алматы	Дубай	39 865	55,5
Дубай	Алматы	40 333	126,8
Астана	Дубай	25 303	5,5
Дубай	Астана	23 641	17,2
Алматы	Тегеран	4 628	-
Тегеран	Алматы	4 532	-
Алматы	Дели	46 318	257,4
Дели	Алматы	48 195	736,7
Астана	Дели	13 502	8,7
Дели	Астана	14 567	37,8
Алматы	Гонконг	18 426	14,4
Гонконг	Алматы	17 957	511,8
Алматы	Пекин	38 188	23,2
Пекин	Алматы	36 325	461,2
Астана	Пекин	18 786	5,9
Пекин	Астана	21 050	65,5
Алматы	Урумчи	15 929	9,5
Урумчи	Алматы	14 886	10,4
Астана	Урумчи	15 186	2,9
Урумчи	Астана	16 061	11,1
Алматы	Бангкок	36 575	8,0



Жұп қала Пара городов		Тасымалдау көлемі Объем перевозок	
бастапқы пункт начальный пункт	соңғы пункт конечный пункт	жолаушыларды, адам пассажиров, человек	жүктерді - барлығы (почтаны қоса), тонна грузов - всего (включая почту), тонн
Бангкок	Алматы	39 604	453,0
Астана	Бангкок	18 519	0,3
Бангкок	Астана	20 067	136,0
Алматы	Куала-Лумпур	21 225	7,4
Куала-Лумпур	Алматы	21 077	359,6
Алматы	Сеул	36 785	53,5
Сеул	Алматы	38 279	1 166,9
Астана	Сеул	13 312	5,0
Сеул	Астана	13 611	192,5
Алматы	Сайгон	2 221	0,2
Сайгон	Алматы	3 128	7,9
Алматы	Москва	90 616	1 094,5
Москва	Алматы	89 380	785,9
Астана	Москва	56 644	77,6
Москва	Астана	49 997	259,8
Алматы	Санкт- Петербург	59 699	39,7
Санкт- Петербург	Алматы	42 381	210,0
Астана	Санкт-Петербург	14 806	3,2
Санкт- Петербург	Астана	28 052	40,3
Алматы	Казань	5 605	0,9
Казань	Алматы	5 390	0,4
Астана	Казань	5 472	2,7
Казань	Астана	5 716	-
Астана	Екатеринбург	24 596	6,9
Екатеренбург	Астана	24 186	13,4
Астана	Тюмень	3 102	-
Тюмень	Астана	3 350	-
Астана	Омск	17 509	1,4
Омск	Астана	17 116	-
Астана	Новосибирск	25 941	11,6
Новосибирск	Астана	25 567	1,5
Алматы	Киев	39 195	283,3
Киев	Алматы	36 001	317,5
Астана	Киев	19 627	25,4
Киев	Астана	18 404	28,5
Астана	Тбилиси	13 380	5,7
Тбилиси	Астана	12 983	1,0
Алматы	Тбилиси	25 976	47,7
Тбилиси	Алматы	24 523	14,8
Алматы	Баку	12 742	32,3
Баку	Алматы	12 785	0,4
Астана	Баку	10 908	11,0
Баку	Астана	11 197	0,5
Алматы	Бишкек	39 136	73,3
Бишкек	Алматы	37 173	19,3
Астана	Бишкек	11 990	2,6
Бишкек	Астана	11 545	0,6
Алматы	Ташкент	42 024	266,8
Ташкент	Алматы	40 437	-

Жалғасы

Продолжение

Жұп қала Пара городов		Тасымалдау көлемі Объем перевозок	
бастапқы пункт начальный пункт	соңғы пункт конечный пункт	жолаушыларды, адам пассажиров, человек	жүктерді - барлығы (почтаны қоса), тонна грузов - всего (включая почту), тонн
Астана	Ташкент	18 117	19,2
Ташкент	Астана	15 499	-
Алматы	Душанбе	21 838	117,1
Душанбе	Алматы	19 421	4,7
Ақтау	Батуми	2 502	0,6
Батуми	Ақтау	3 004	0,2
Ақтау	Астрахань	5 485	0,7
Астрахань	Ақтау	5 928	1,2
Ақтау	Баку	28 335	4,0
Баку	Ақтау	20 540	8,0
Ақтау	Ереван	702	-
Ереван	Ақтау	1 277	0,1
Ақтау	Сочи	764	0,2
Сочи	Ақтау	1 471	-
Астана	Сочи	2 578	0,2
Сочи	Астана	3 273	-
Ақтау	Краснодар	5 224	0,8
Краснодар	Ақтау	5 204	0,6
Ақтау	Махачкала	3 246	6,5
Махачкала	Ақтау	3 105	2,8
Ақтау	Минеральные Воды	4 732	4,6
Минеральные Воды	Ақтау	5 017	-
Ақтау	Москва	9 205	6,3
Москва	Ақтау	6 973	23,8
Ақтау	Стамбул	22 661	1,2
Стамбул	Ақтау	28 381	2,4
Ақтау	Тбилиси	7 920	1,0
Тбилиси	Ақтау	14 010	35,6
Ақтау	Шарджа	7 763	-
Шарджа	Ақтау	2 923	0,3
Санья	Алматы	9 361	5,1
Алматы	Санья	10 995	0,1
Астана	Санья	10 285	0,2
Санья	Астана	13 177	0,2
Ақтобе	Москва	2 962	0,3
Москва	Ақтобе	1 530	0,1
Гоа	Алматы	4 273	-
Алматы	Гоа	4 344	-
Алматы	Сиань	3 025	0,3
Сиань	Алматы	3 313	0,6
Сиань	Шымкент	70	0,4
Астана	Минеральные Воды	5 921	2,7
Минеральные Воды	Астана	4 975	-
Астана	Челябинск	683	-
Челябинск	Астана	846	-
Москва	Шымкент	11 892	98,0
Шымкент	Москва	19536	11,0
Тараз	Москва	141	-
Атырау	Баку	3 367	-

Жұп қала Пара городов		Тасымалдау көлемі Объем перевозок	
бастапқы пункт начальный пункт	соңғы пункт конечный пункт	жолаушыларды, адам пассажиров, человек	жүктерді - барлығы (почтаны қоса), тонна грузов - всего (включая почту), тонн
Баку	Атырау	592	0,4
Краснодар	Атырау	235	-
Шымкент	Стамбул	6 969	-
Стамбул	Шымкент	7 327	0,3
Москва	Атырау	4	-
Астана	Томск	811	0,1
Томск	Астана	909	-
Астана	Вильнюс	3 640	0,5
Вильнюс	Астана	1 904	2,9
Астана	Краснодар	3 793	-
Краснодар	Астана	4 057	0,2
Астана	Душанбе	146	-
Душанбе	Астана	85	-
Астана	Ереван	6 736	4,5
Ереван	Астана	9 873	12,4
Екатеринбург	Усть-Каменогорск	3	-
Тараз	Екатеринбург	1 020	-
Екатеринбург	Тараз	1 026	-
Алматы	Иссык-Куль	1 209	-
Иссык-Куль	Алматы	1 176	-

**5.5 Жекелеген қалалар жұптары арасында жолаушылар мен жүктерді  
(почталық жүктерді қоса) тасымалдау: 2018 жылғы ішкі ұшулар\***  
**Перевозки пассажиров и грузов (включая почтовые) между отдельными  
парами городов: внутренние полеты за 2018 год\***

Жұп қала Пара городов		Тасымалдау көлемі Объем перевозок	
бастапқы пункт начальный пункт	соңғы пункт конечный пункт	жолаушыларды, адам пассажиров, человек	жүктерді - барлығы (почтаны қоса), тонна грузов - всего (включая почту), тонн
Алматы	Астана	691 312	3 485,5
Астана	Алматы	642 689	779,7
Алматы	Ақтау	128 655	1 059,8
Ақтау	Алматы	127 713	134,2
Алматы	Ақтобе	52 249	568,0
Ақтобе	Алматы	52 405	98,8
Алматы	Уральск	39 784	350,4
Уральск	Алматы	38 359	24,6
Алматы	Атырау	110 354	1 097,5
Атырау	Алматы	110 960	263,6
Алматы	Шымкент	107 543	375,0
Шымкент	Алматы	146 932	51,0
Алматы	Кызылорда	38 132	149,6
Кызылорда	Алматы	38 737	23,7
Алматы	Қарағанда	34 508	264,1
Қарағанда	Алматы	32 267	82,7
Алматы	Павлодар	41 112	222,5
Павлодар	Алматы	39 656	63,7

Жалғасы

Продолжение

Жүп қала Пара городов		Тасымалдау көлемі Объем перевозок	
бастапқы пункт начальный пункт	соңғы пункт конечный пункт	жолаушыларды, адам пассажиров, человек	жүктерді - барлығы (почтаны қоса), тонна грузов - всего (включая почту), тонн
Алматы	Усть-Каменогорск	62 745	324,7
Усть-Каменогорск	Алматы	61 695	79,9
Астана	Ақтау	91 712	170,3
Ақтау	Астана	91 293	54,0
Астана	Ақтобе	82 002	139,4
Ақтобе	Астана	71 340	68,4
Астана	Уральск	41 863	95,7
Уральск	Астана	41 658	23,7
Астана	Атырау	90 185	275,9
Атырау	Астана	85 687	61,5
Астана	Шымкент	155 838	92,0
Шымкент	Астана	146 813	42,7
Астана	Кызылорда	46 713	25,9
Кызылорда	Астана	45 684	5,2
Астана	Тараз	22 005	11,8
Тараз	Астана	25 414	29,1
Астана	Костанай	33 171	77,9
Костанай	Астана	31 610	23,9
Астана	Павлодар	22 900	37,3
Павлодар	Астана	22 421	14,3
Астана	Усть-Каменогорск	62 348	67,9
Усть-Каменогорск	Астана	66 715	50,7
Атырау	Ақтау	70 445	184,0
Ақтау	Атырау	69 489	42,5
Ақтау	Ақтобе	16 848	11,0
Ақтобе	Ақтау	16 959	12,9
Ақтау	Кокшетау	3 459	0,6
Кокшетау	Ақтау	3 471	2,0
Ақтау	Шымкент	38 604	4,8
Шымкент	Ақтау	54 140	34,1
Ақтау	Уральск	22 892	10,8
Уральск	Ақтау	20 023	16,6
Ақтау	Тараз	1	-
Алматы	Жезказган	2 002	5,7
Жезказган	Алматы	2 760	0,8
Алматы	Кокшетау	7 205	27,0
Кокшетау	Алматы	9 134	7,0
Алматы	Костанай	20 308	124,6
Костанай	Алматы	19 667	19,2
Алматы	Петропавловск	9 953	41,4
Петропавловск	Алматы	4 118	0,4
Алматы	Тараз	696	-
Тараз	Алматы	838	-
Алматы	Ушарал	3 134	0,1
Ушарал	Алматы	3 911	-
Астана	Ушарал	1 589	-
Ушарал	Астана	1 439	-
Талдықорган	Ушарал	505	-
Ушарал	Талдықорган	559	-

Жүп қала Пара городов		Тасымалдау көлемі Объем перевозок	
бастапқы пункт начальный пункт	соңғы пункт конечный пункт	жолаушыларды, адам пассажиров, человек	жүктерді - барлығы (почтаны қоса), тонна грузов - всего (включая почту), тонн
Алматы	Семей	5 989	17,3
Семей	Алматы	8 251	7,3
Астана	Жезказган	40 538	37,1
Жезказган	Астана	11 557	3,4
Астана	Петропавловск	4 656	7,6
Петропавловск	Астана	1 859	0,1
Астана	Семей	2 047	0,7
Семей	Астана	5 609	3,2
Караганда	Кызылорда	1 914	0,7
Кызылорда	Караганда	3 742	1,4
Кызылорда	Ақтау	449	2,0
Ақтау	Кызылорда	701	1,0
Караганда	Усть-Каменогорск	3 733	1,0
Усть-Каменогорск	Караганда	16 607	7,1
Талдықорган	Астана	13 366	11,4
Астана	Талдықорган	13 449	6,9
Актобе	Атырау	14 990	-
Атырау	Актобе	18 244	-
Атырау	Кызылорда	3 046	6,3
Кызылорда	Атырау	2 906	18,8
Жезказган	Балхаш	2 269	-
Балхаш	Жезказган	2 168	-
Шымкент	Актобе	1 537	-
Актобе	Шымкент	1 546	-
Шымкент	Атырау	6 220	16,8
Атырау	Шымкент	6 722	7,9
Атырау	Уральск	8 967	-
Уральск	Атырау	8 726	-
Петропавловск	Тараз	29	-
Тараз	Караганда	4 990	0,4
Петропавловск	Шымкент	876	0,1
Шымкент	Петропавловск	1 385	0,6
Усть-Каменогорск	Зайсан	5 777	-
Зайсан	Усть-Каменогорск	3 206	-
Усть-Каменогорск	Семей	410	-
Семей	Усть-Каменогорск	743	-
Семей	Урджар	1 197	-
Урджар	Семей	1 223	5,1
Астана	Урджар	2 185	-
Урджар	Астана	2 350	-
Алматы	Балхаш	1 158	-
Балхаш	Алматы	1 347	-
Астана	Балхаш	897	-
Балхаш	Астана	1 066	-
Алматы	Урджар	2 153	-
Урджар	Алматы	2 195	-
Урджар	Усть-Каменогорск	56	-
Усть-Каменогорск	Урджар	77	-
Павлодар	Семей	28	-

**5.6 Жалпы пайдаланудағы әуе көлігімен (тасымалданған) жүк,  
жолжүгі, жүк-жолжүгі  
Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа воздушным  
транспортом общего пользования**

тонна

ТОНН

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	19 082,4	17 178,2	18 015,9	22 531,0	44 140,0
Батыс Қазақстан	239,4	131,0	x	x	x
Оңтүстік Қазақстан	978,0	x	x	x	-
Алматы қаласы	17 865,0	15 956,2	16 810,9	20 432,0	40 560,0
Шымкент қаласы	-	-	-	-	x

**5.7 Жалпы пайдаланудағы әуе көлігінің жүк айналымы  
Грузооборот воздушного транспорта общего пользования**

мың т-км

тыс. т-км

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	49 273,3	42 699,9	42 903,5	53 793,0	57 629,0
Батыс Қазақстан	370,3	189,3	x	x	x
Оңтүстік Қазақстан	1 350,0	x	x	x	-
Алматы қаласы	47 553,0	40 704,6	41 060,5	50 609,0	52 509,0
Шымкент қаласы	-	-	-	-	x

**5.8 Жалпы пайдаланудағы әуе көлігімен тасымалданған жолаушылар  
Перевезено пассажиров воздушным транспортом общего пользования**

мың адам

тыс. человек

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	5 434,6	5 922,8	6 021,7	7 363,7	7 555,6
Алматы	28,5	25,2	16,2	10,6	x
Атырау	-	4,3	0,1	0,2	x
Батыс Қазақстан	354,7	332,4	x	x	x
Қарағанды	8,5	x	x	x	x
Оңтүстік Қазақстан	1 254,7	1 224,7	1 288,9	1 931,8	-
Нұр-Сұлтан қаласы	1,4	5,2	34,6	33,2	33,4
Алматы қаласы	3 786,8	4 324,4	3 945,5	4 467,0	4 380,2
Шымкент қаласы	-	-	-	-	2 216,7

**5.9 Жалпы пайдаланудағы әуе көлігінің жолаушылар айналымы  
Пассажирооборот воздушного транспорта общего пользования**

млн. ж-км

млн. п-км

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Қазақстан Республикасы</b>	10 586,3	11 153,3	11 313,0	14 383,7	14 989,7
Алматы	23,2	21,5	14,2	9,1	x
Атырау	-	1,1	0,05	0,1	x
Батыс Қазақстан	526,5	462,8	x	x	x
Қарағанды	6,3	x	x	x	4,8
Оңтүстік Қазақстан	2 456,7	2 267,8	1 927,0	3 668,2	-
Нұр-Сұлтан қаласы	1,8	6,2	98,1	115,8	114,0
Алматы қаласы	7 571,8	8 389,3	8 206,9	9 350,5	x
Шымкент қаласы	-	-	-	-	4 007,6

**5.10 Қатынас түрлері бойынша әуе көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері**  
**Основные показатели работы воздушного транспорта по видам сообщений**

	2014	2015	2016	2017	2018	
Тасымалданған жолаушылар, мың адам	5 434,6	5 922,8	6 021,7	7 363,7	7 555,6	Перевезено пассажиров, тыс. человек
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	2 161,6	2 094,5	2 078,5	2 778,5	3 243,3	Международное
ТМД елдері	877,9	861,6	-	-	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	1 283,8	1 232,9	-	-	-	страны вне СНГ
Республикаішілік	3 272,9	3 828,3	3 943,1	4 585,2	4 312,3	Внутриреспубликанское
Жолаушылар айналымы, млн. ж-км	10 586,3	11 153,3	11 313,0	14 383,7	14 989,7	Пассажирооборот, млн. п-км
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	6 727,3	6 519,6	6 402,0	8 855,6	9 696,9	Международное
ТМД елдері	1 902,7	1 834,8	-	-	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	4 824,7	4 684,8	-	-	-	страны вне СНГ
Республикаішілік	3 859,0	4 633,7	4 911,0	5 528,0	5 292,7	Внутриреспубликанское
(Тасымалданған) жүк, жолжү-гі, жүк-жолжүгі, тонна	19 082,4	17 178,2	18 015,9	22 531,0	44 140,0	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	9 345,0	8 247,0	8 169,0	10 272,0	11 813,0	Международное
ТМД елдері	5 606,0	2 810,0	-	-	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	3 739,0	5 437,0	-	-	-	страны вне СНГ
экспорт	-	-	-	3 024,0	x	экспорт
ЕЭО елдеріне	-	-	-	1 535,0	x	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	-	1 489,0	1 625,0	страны вне ЕАЭС
импорт	-	-	-	7 248,0	8 437,0	импорт
ЕЭО елдеріне	-	-	-	1 709,0	1 859,0	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	-	5 539,0	6 578,0	страны вне ЕАЭС
транзит	-	-	-	-	x	транзит
Республикаішілік	9 737,4	8 931,2	9 846,9	12 259,0	32 327,0	Внутриреспубликанское
Жүк айналымы, млн. т-км	49,3	42,7	42,9	53,8	57,6	Грузооборот, млн. т-км
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	35,8	30,7	30,7	38,8	41,8	Международное
ТМД елдері	19,0	7,6	-	-	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	16,8	23,1	-	-	-	страны вне СНГ
экспорт	-	-	-	10,1	x	экспорт
ЕЭО елдеріне	-	-	-	4,7	x	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	-	5,4	6,8	страны вне ЕАЭС
импорт	-	-	-	28,7	x	импорт
ЕЭО елдеріне	-	-	-	5,3	x	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	-	23,4	23,9	страны вне ЕАЭС
транзит	-	-	-	-	x	транзит
Республикаішілік	13,5	12,0	12,2	15,0	15,8	Внутриреспубликанское

### 5.11 Әуе көлігіндегі оқиғалар\*

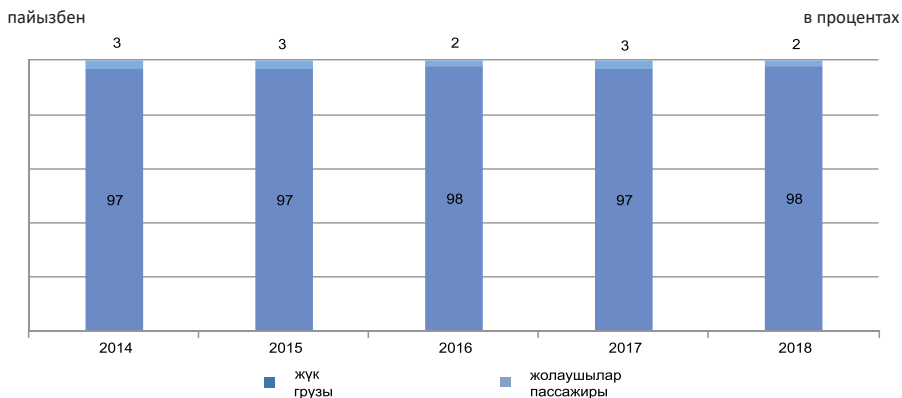
#### Происшествия на воздушном транспорте\*

	2014	2015	2016	2017	2018	
Оқиғалар саны, бірлік	3	7	3	8		- Число происшествий, единиц
Қайтыс болғандар, адам	2	8	7	11		- Погибло, человек
экипаж мүшелері	2	5	3	7		- члены экипажа
жолаушылар	-	3	4	4		- пассажиры
Жараланғандар, адам	1	1	-	5		- Ранено, человек
экипаж мүшелері	-	-	-	3		- члены экипажа
жолаушылар	1	1	-	2		- пассажиры

\* Қазақстан Республикасы индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің деректері бойынша.  
По данным Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

### Жалпы пайдаланудағы әуе көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы

#### Структура доходов предприятий воздушного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров





## 6. Құбыр көлігі

### Трубопроводный транспорт

#### 6.1 Магистралдық құбырлардың ұзындығы

##### Протяженность магистральных трубопроводов

км	2014	2015	2016	2017	2018	км
Магистралдық құбырлар – барлығы	23 196,4	23 275,7	23 270,6	23 268,4	23 334,3	Магистральные трубопроводы – всего
оның ішінде:						в том числе:
магистральдық газ құбырларының ұзындығы	14 895,4	15 264,5	15 255,5	15 255,5	15 321,4	протяженность магистральных газопроводов
магистральдық мұнай құбырларының ұзындығы	8 301,0	8 011,2	8 015,1	8 012,9	8 012,9	протяженность магистральных нефтепроводов
Магистральдық құбырлардың жиілігі, аумақтың 1000 шаршы км-не км	8,5	8,5	8,5	8,5	8,6	Плотность магистральных трубопроводов, км на 1000 км <sup>2</sup> территории
Магистральдық құбырлармен жүк тасымалдаудың жиілігі 1 км құбырдың ұзындығына млн. т-км	5,0	5,0	4,9	5,6	6,0	Плотность перевозок грузов по магистральным трубопроводам, млн. т-км на 1 км длины трубопровода

\* Қазақстан Республикасы Энергетика министрлігінің деректері бойынша.

По данным Министерства энергетики Республики Казахстан.

#### 6.2 Магистралдық құбырмен жүк түрлері бойынша тасымалданған жүк

##### Транспортировано грузов по магистральным трубопроводам по видам грузов

млн. тонна	2014	2015	2016	2017	2018	млн. тонн
Тасымалданған жүк	225,0	214,6	205,8	232,8	281,4	Транспортировано грузов
оның ішінде:						в том числе:
газ	99,6	90,6	82,9	х	102,9	газ
одан – транзит	-	-	33,0	67,7	72,5	из него – транзит
мұнай	125,4	123,9	122,9	х	178,6	нефть

#### 6.3 Жүк түрлері бойынша магистралдық құбырлардың жүк айналымы

##### Грузооборот магистральных трубопроводов по видам грузов

млрд. т-км	2014	2015	2016	2017	2018	млрд. т-км
Жүк айналымы	116,0	115,4	114,5	129,5	х	Грузооборот
оның ішінде:						в том числе:
газ	49,8	46,4	47,8	54,3	х	газ
мұнай	66,2	69,0	66,7	75,2	74,2	нефть

#### 6.4 Магистралдық құбыр арқылы тасымалданған жүк

##### Транспортировано грузов по магистральным трубопроводам

млн. тонна	2014	2015	2016	2017	2018	млн. тонн
Қазақстан Республикасы	225,0	214,6	205,8	232,8	281,4	
Атырау	69,0	68,6	70,1	78,3	х	
Павлодар	35,4	х	х	43,5	х	
Облыстар бойынша бөлінбеген көлем	120,6	112,4	102,5	х	х	

### 6.5 Магистралдық құбырлардың жүк айналымы

#### Грузооборот магистральных трубопроводов

млрд. т-км						млрд. т-км
	2014	2015	2016	2017	2018	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	116,0	115,4	114,5	129,5		х
Атырау	35,6	38,2	38,7	42,1		х
Павлодар	13,9	х	х	16,1		х
Облыстар бойынша бөлін- беген көлем	66,5	63,5	62,8	х		х

## Әдіснамалық түсініктемелер

### Методологические пояснения

#### Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері

Жалпы қосылған құн салалар деңгейінде тауарлар және қызметтер шығарылымы мен аралық тұтыну арасындағы айырмашылық ретінде есептеп шығарылады. «Жалпы» термині өндіріс процесінде тұтынылған негізгі капиталдың құны көрсеткішке қосылатындығын көрсетеді.

Аралық тұтыну есепті кезеңде өндіріс процесінде түрленетін немесе түгелдей тұтынылатын тауарлар мен қызметтер құнына тең. Негізгі капиталды тұтыну аралық тұтыну құрамына кірмейді.

Жалпы ішкі өнім өндіріс сатысында жалпы қосылған құнды салалар бойынша жиынтықтау жолымен алынады. Жалпы ішкі өнім рынок бағасы бойынша есептеп шығарылады, яғни өзіне өнімдерге және импортқа салынған таза салықтарды қосады. «Таза» термині салықтың тиісті субсидиялардың шегеріліп көрсетілгендігін білдіреді. Бұл елдің экономикалық қызметінің түпкілікті нәтижесін сипаттайтын ұлттық шоттар жүйесінің аса маңызды көрсеткіштерінің бірі.

Қызметкерлердің тізімдік саны – шартты жасасу мерзіміне байланыссыз еңбек шарты бойынша қабылданған адамдар саны.

Бір қызметкердің орташа айлық атаулы жалақысы жалақының есептелген қорының сомасын қызметкерлердің нақты санына және есепті кезеңдегі айлар санына бөлу жолымен анықталады.

Негізгі капиталға салынған инвестициялар – жаңа құрылысқа, кеңейтуге, сонымен қоса объектінің бастапқы құнының көбеюіне әкелетін объектілерді қайта құру мен жаңартуға, машина, құрал-жабдықтарды, көлік құралдарын сатып алуға, негізгі табынды, көпжылдық екпелерді қалыптастыруға және т.б. бағытталған инвестордың экономикалық, әлеуметтік

#### Основные экономические показатели транспорта

Валовая добавленная стоимость исчисляется на уровне отраслей экономики как разность между выпуском товаров и услуг и промежуточным потреблением. Термин «валовая» указывает на то, что показатель включает потребленную в процессе производства стоимость основного капитала.

Промежуточное потребление равно стоимости товаров и услуг, которые трансформируются или полностью потребляются в процессе производства в отчетном периоде. Потребление основного капитала не входит в состав промежуточного потребления.

Валовой внутренний продукт на стадии производства получается путем суммирования валовой добавленной стоимости по отраслям. Валовой внутренний продукт рассчитывается по рыночным ценам, т.е. включает в себя чистые налоги на продукты и на импорт. Термин «чистые» означает, что налоги показаны за вычетом соответствующих субсидий. Это – один из важнейших показателей системы национальных счетов, характеризующий конечный результат экономической деятельности страны.

Списочная численность работников – численность лиц, принятых по трудовому договору, независимо от срока его заключения.

Среднемесячная номинальная заработная плата одного работника определяется путем деления суммы начисленного фонда заработной платы на фактическую численность работников и на число месяцев в отчетном периоде.

Инвестиции в основной капитал – вложения средств с целью получения инвесторами экономического, социального или экологического эффекта в случае

және экологиялық әсерді алу мақсатында қаражаттарды салуы.

Қуаттарды іске қосу – негізгі капиталға инвестициялар салу нәтижесінде жасалған қуаттың (өнімділігінің, сыйымдылығының, өткізу қабілетінің, алаңның, ұзындықтың, т.с.с.), көрсеткіштері.

Негізгі құралдар (қорлар) – біртіндеп өзінің құнын жоятын, нарықтық және нарықтық емес қызметтерді көрсететін, тауарларды өндіру үшін бірнеше немесе үнемі өзгермейтін табиғи-заттай нысанда ұзақ уақыт бойы пайдаланылатын, өндіріс үдерісінде құрастырылған, жұмыс мерзімі бір жылдан артық өндірілген активтер.

Баланстық құн – бұл жинақталған тозу сомасын шегергендегі негізгі құралдардың бастапқы немесе ағымдағы құны, сол бойынша актив есепте және есептілікте (қалдық құны) көрсетіледі.

Тозу – бұл қолданыстағы негізгі құралдардың ескіруін сипаттайтын, негізгі құралдардың объектілерінің физикалық және моральдық сипаттамаларын жоғалту үдерісі.

Тауарлар импорты – шетелден ел ішінде пайдалану үшін және кері экспорт үшін шетелде шығарылған тауарлар әкелу.

Кәдуілгі қызметтен түскен табыс (залал) – бұл сальдоланған қаржы нәтижесі, ол өнім (жұмыс, қызмет) өткізуден түскен табыс пен негізгі қызмет нәтижесінде өткізілген өнім (жұмыс, қызмет) және кезеңдегі шығыстар арасындағы айырма болып табылатын жалпы табыстың айырмасы ретінде анықталады.

Кәсіпорындардың (ұйымдардың) пайдалылығы олардың қызметінің тиімділігін сипаттайды, әдеттегі қызметтен түскен табыстың (залалдың) өнім (жұмыс, қызмет) өндіру мен өткізуге кеткен шығындарға қатысы ретінде есептеледі.

Міндеттемелер бойынша берешекке жөнелтілген өнім, атқарылған жұмыстар, оның ішінде берілген векселдермен

нового строительства, расширения, а также реконструкции и модернизации объектов, которые приводят к увеличению первоначальной стоимости объекта, а также на приобретение машин, оборудования, транспортных средств, на формирование основного стада, многолетних насаждений и т.д.

Ввод в действие мощностей – показатель мощности (производительности, вместимости, пропускной способности, площади, протяженности и т.д.), созданной в результате осуществления инвестиций в основной капитал.

Основные средства (фонды) – произведенные активы сроком службы более одного года, созданные в процессе производства, которые длительное время неоднократно или постоянно в неизменной натурально-вещественной форме используются для производства товаров, оказания рыночных и нерыночных услуг, постепенно утрачивая свою стоимость.

Балансовая стоимость – это первоначальная или текущая стоимость основных средств за вычетом суммы накопленного износа, по которой актив отражается в учете и отчетности (остаточная стоимость).

Износ – это процесс потери физических и моральных характеристик объектов основных средств, который отражает старение действующих основных средств.

Импорт товаров – ввоз из-за границы товаров иностранного происхождения, предназначенных для использования внутри страны и для реэкспорта.

Доход (убыток) от обычной деятельности – это сальдированный финансовый результат и определяется как разность между валовым доходом, представляющим собой разность между доходом от реализации продукции (работ, услуг) и себестоимостью реализованной продукции (работ, услуг) в результате основной деятельности и расходами периода.

және аванстармен қамтамасыз етілген қызметтер үшін жеткізіп берушілерге берешек, материалдық залалдың өтелімі кіреді. Сонымен қатар міндеттемелер бойынша берешекке кәсіпорындардың бюджетке төлемдердің барлық түрлері бойынша, қызметкерлердің еңбегіне ақы төлеу және басқа төлемдер бойынша, бюджеттен тыс (зейнетақылық, т.б.) қорларға төлемдер бойынша берешек жатады.

Кәсіпорындардың дебиторлық берешегі – сатып алушылардың жөнелтілген өнім, атқарылған жұмыстар мен көрсетілген қызметтер, оның ішінде алынған вексельдер мен аванстар, материалдық залалдың өтеуі үшін берешек.

Жүк тасымалдау тарифтерінің индекстері көліктің әртүрлі түрлерімен (теміржол, құбыр, ішкі су, автомобиль, әуе) жүк тасымалдау бойынша қызметтерге тарифтердің өзгеруін сипаттайды. Оны құруда көліктік кәсіпорындардың алдыңғы жылда жүк тасымалдау бойынша қызмет көрсетуден түскен кірістері туралы деректер негізінде қалыптасқан салмақтау схемасы қолданылады.

Жолаушылар көлігінің қызметтері тарифтерінің индекстері көліктің әртүрлі түрлерімен (теміржол, автомобиль, электро (трамвай, троллейбус), әуе) жолаушыларды тасымалдау тарифтерінің өзгеруін сипаттайды. Оларды құрғанда үй шаруашылықтарының алдыңғы жылда жолаушылар көлігінің қызметтеріне шығыстары туралы деректер негізінде қалыптасқан салмақтау сызбасы қолданылады.

Қазақстан Республикасының көлігі – оның аумағында тіркелген теміржол, автомобиль, теңіз, ішкі су, әуе, қалалық электр, одан метрополитен, сондай-ақ Қазақстан Республикасы аумағындағы магистралдық құбыр көлігі.

Жалпы пайдаланылатын көлік – жүктер мен жолаушыларды тасымалдауда, өндірушілер мен тұтынушылар арасындағы

Рентабельность предприятий (организаций) характеризует эффективность их деятельности, рассчитывается как отношение дохода (убытка) от обычной деятельности к затратам на производство и реализацию продукции (работ, услуг).

Задолженность по обязательствам – включает в себя задолженность поставщикам за отгруженную продукцию, выполненные работы и оказанные услуги, в том числе обеспеченные выданными векселями и авансами; возмещение материального ущерба. Кроме того, задолженность по обязательствам включает задолженность предприятия по всем видам платежей в бюджет, по выдаче работникам средств на оплату труда и других выплат, по платежам во внебюджетные (пенсионные и др.) фонды.

Дебиторская задолженность предприятия – задолженность покупателей за отгруженную продукцию, выполненные работы и оказанные услуги, в том числе обеспеченные полученными векселями и авансами; возмещение материального ущерба.

Индекс тарифов на грузовые перевозки характеризует изменение тарифов на услуги по перевозке грузов различными видами транспорта (железнодорожным, трубопроводным, внутренним водным, автомобильным, воздушным). При его построении применяется схема взвешивания, сформированная на основании данных о доходах, полученных транспортными предприятиями от оказания услуг по перевозке грузов за предшествующий год.

Индексы тарифов на услуги пассажирского транспорта характеризуют изменение тарифов на пассажирские перевозки различными видами транспорта (железнодорожным, автомобильным, электро (трамвай, троллейбус), воздушным). При их построении применяется схема взвешивания, сформированная на основании данных о расходах домашних хозяйств на услуги пассажирского транспорта за предшествующий год.

әртүрлі өнім түрлерін ауыстыратын, халыққа қолайлы көліктік қызмет көрсетуді жүзеге асыратын, барлық экономика саласының және халықтың тұтыну сұранысын қанағаттандыратын көлік. Жалпы пайдаланылатын көлікпен тасымалдауға - жолаушыларды (қоғамдық көлікте тегін жүру құқығын пайдаланатын азаматтарды қоса алғанда) немесе жүктерді коммерциялық негізде (төлемі үшін) тасымалдау. Жоғары коммерциялық ұйымдар жүзеге асыратын тасымалдау, егер заңда, өзге де құқықтық актілерде немесе осы ұйым берген рұқсатта (лицензияда) осы ұйым кез келген азаматтың немесе заңды тұлғаның өтініші бойынша жүктерді, жолаушыларды және багаждарды тасымалдауды жүзеге асыруға міндетті болса, жалпы пайдаланудағы көлікпен тасымалданды деп саналады.

Тасымалданған жүктер (жүктерді тасымалдау көлемі) – көлікпен тасымалданған жүктер саны (тоннамен). Көлік түрлері, қатынастары, жүк түрлері бойынша есепке алынады. «Жіберілген жүктер (жіберу)» деген көрсеткішпен жүкті тасымалдау процесінің бастапқы сәті көрсетіледі, «келген жүктер (келу)» деген көрсеткішпен - соңғы сәті көрсетіледі. Бөлек көлік кәсіпорындары үшін бүкіл жұмыс көлемін сипаттау үшін «тасымалданған жүктер (тасымалдау)» деген көрсеткіш қолданылады, ол басқа көлік кәсіпорындарынан тасымалдау үшін жіберілген жүктер және қабылданған жүктердің қосындысы ретінде анықталады.

Жолаушылар тасымалдау – белгілі бір уақыт кезеңінде тасымалданған жолаушылар саны. Көлік, қатынас түрлері бойынша ескеріледі. Жолаушыларды тасымалдау статистикасындағы байқау бірлігі жолаушы-сапары болып саналады.

Көліктің жүк айналымы – жүктерді тасымалдау бойынша көлік жұмыстарының көлемі, тонна-километрмен тұлғаланады. Тасымалданатын жүктің әрбір

Транспорт Республики Казахстан – это зарегистрированный на ее территории железнодорожный, автомобильный, морской, внутренний водный, воздушный, городской электрический, из них метрополитен, а также находящийся на территории Республики Казахстан магистральный трубопроводный транспорт.

Транспорт общего пользования – транспорт, удовлетворяющий потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспорта общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров (включая граждан, пользующихся правом бесплатного проезда на общественном транспорте) или грузов. Перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов или выданного этой организацией разрешения (лицензии) вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

Перевезено грузов (объем перевозок грузов) – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщений, роду грузов. Начальный момент процесса перевозки грузов отражается показателем «отправлено (отправление) грузов», конечный момент - показателем «прибыло (прибытие) грузов». Для отдельных предприятий транспорта для характеристики всего объема работы применяется показатель «перевезено (перевозка) грузов», который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других предприятий транспорта для перевозки.

партиясының (жөнелтудің) салмағын оны тасымалдау арақашықтығына көбейтудің жиынтықталуы арқылы анықталады.

Көліктің жолаушылар айналымы – жолаушыларды тасымалдау бойынша жұмыс көлемі. Өлшем бірлігі жолаушы-километр, яғни жолаушының 1 шақырым қашықтыққа орын ауыстыруы болып табылады. Тасымалдаудың әрбір ұстанымы бойынша жолаушылар санын тасымалдау қашықтығына көбейтудің жиынтықталуымен анықталады, көлік түрлері, тасымалдау қатынастары, басқа да белгілері бойынша бөлек есептелінеді.

Жүк, жолаушылар тасымалы көлеміне (жүк айналымы, жолаушылар айналымы) қызметінің негізгі түрі «көлік» кәсіпорындарының деректері, сондай-ақ коммерциялық тасымалмен айналысатын жеке кәсіпкерлердің орындаған жүк және жолаушылар тасымалы көлемін бағалау да енгізілген.

Қатынас жолдары торабының ұзындығы – көлік қатынасы жолдары учаскелерінің километрмен алынған ұзындығының жиынтығы. Торапты құрайтын жекелеген учаскелердің жиынтығы бойынша есеп беретін күні анықталады.

Қатынас жолдары торабының жиілігі – елдің немесе өңірдің аумағындағы көлем бірлігіне келетін (әдетте 1000 км<sup>2</sup>), километрмен алғандағы жол қатынасының ұзындығы.

Тасымалдаудан түскен табыс – бұл көлік кәсіпорындарының жүктерді (почтаны қоса), жолаушыларды (багажды қоса) тасымалдағаны, жүктерді жөнелтушілерге және жолаушыларға тасымалдау бойынша қосымша қызмет көрсеткені үшін және көлік мүлігін пайдаланғаны үшін алынған қаражат сомасы.

Көлік кәсіпорындарының жалпы табыстары сонымен қатар мыналардан: жылжымалы құрамды жалға беруден, тиеу-түсіру және көлік-экспедициялық жұмыстардан, кіреберіс жолдарына, теңіз және ішкі су жол шаруашылыққа қызмет көрсетуден, экономика салаларында,

Перевезено пассажиров – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Учитывается по видам транспорта, сообщений. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка.

Грузооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам грузов, выражается в тонно-километрах. Определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза на расстояние ее перевозки.

Пассажирооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр, т.е. перемещение пассажира на расстояние в 1 км. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки; вычисляется отдельно по видам транспорта, сообщениям перевозок, другим признакам.

В объем перевозок грузов, пассажиров (грузооборота, пассажирооборота) включены данные предприятий с основным видом деятельности «транспорт», а также оценка объемов грузо- и пассажироперевозок, выполненных индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками.

Протяженность сети путей сообщения – суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на отчетную дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.

Плотность сети путей сообщения – протяженность путей сообщения в километрах, приходящаяся на единицу площади территории (обычно 1000 км<sup>2</sup>) страны или региона.

Доходы от перевозок – сумма средств, полученных транспортными предприятиями за перевозку грузов (включая почту), пассажиров (включая багаж), оказанные отправителям грузов и пассажиров до

көмекші-қосалқы қызметтерде қолданудан түсетін табыстарды қамтиды.

### **Теміржол көлігі**

Теміржол көлігінде тасымалданған жүк көлемі әкелінген және әкетілген жүктердің, транзиттік тасымалдаулар және республикалық қатынастағы тасымалдаулар жиынтығы болып табылады.

Жүк айналымы (локомотив салмағынсыз жүк поездарының бруттосы) – тасымалдау қашықтығын ескере отырып жүктерді жеткізу бойынша орындалған тасымалдау жұмыстарының көлемін сипаттайды. Бұл орайда жүктің және барлық ішкі және сыртқы орамдардың, бумалардың, жабұлардың және де табандық сияқты сүйемелдеуші конструкциялардың жалпы салмағы ескеріледі де, контейнер ыдыстарының, жолдағы жүк көлік құралдары мен жабдықтарының, сонымен қоса паровоз тартқышының, электровоз тартқышының, тепловоз тартқышының салмағы алынып тасталады.

Нетто жүк айналымы – жүктерді ешқандай бумасыз, тек орау немесе ішкі бумалау арқылы белгілі бір қашықтыққа тасымалдаумен сипатталады.

Жолаушыларды тасымалдау көлемін анықтаған кезде жалпы пайдаланылатын теміржол торабын пайдалану бойынша жолаушылар паркі вагондарында, жылжымалы құрамдағы моторвагонда, дизель-поездар мен автомотристерде, жүк вагондарында жолаушыларды тасымалдаудың есебі қамтылады.

Жолаушылар айналымы жол бөлімшелерінің, теміржолдың және желінің жолаушыларды жолаушы-километрмен тасымалдау бойынша орындалған жұмыс көлемін сипаттайды, оны тасымалданған жолаушылар санын есепке алынған тасымалдау қашықтығына көбейту арқылы есептейді.

Тасымалдау қызметінен түскен табыстар жүктерді, жолаушыларды, бағажарды тасымалдаудан түскен түсімдерді қамтиды.

оперативные услуги по перевозкам и за пользование имуществом транспорта.

Общие доходы транспортных предприятий включают также доходы от сдачи в аренду подвижного состава, погрузочно-разгрузочных и транспортно-экспедиционных работ, обслуживания подъездных путей, морского и внутреннего водного путей, хозяйств, применения авиации в отраслях экономики, подсобно-вспомогательной деятельности.

### **Железнодорожный транспорт**

На железнодорожном транспорте объем перевезенных грузов представляет собой сумму ввезенных и вывезенных грузов, транзитных перевозок и перевозок в республиканском сообщении.

Грузооборот (брутто грузовых поездов без веса локомотива) характеризует объем выполненной перевозочной работы по доставке грузов с учетом расстояния перевозки. При этом учитывается общий вес грузов и всей внутренней и внешней обертки, упаковки, покрытия и поддерживающих конструкций, таких, как поддоны, исключая вес тары контейнера, дорожного грузового транспортного средства и оборудования, в том числе при использовании паровозной тяги, электровозной тяги, тепловозной тяги.

Грузооборот нетто – характеризует перевозку грузов без какой-либо упаковки только в обертке или с внутренней упаковкой на определенное расстояние.

При определении объемов перевозок пассажиров учет охватывает перевозки пассажиров, совершенные в вагонах пассажирского парка, моторвагонного подвижного состава, в дизель-поездах и автомотрисах, в грузовых вагонах, выделенных для перевозки пассажиров по эксплуатируемой сети железных дорог общего пользования.

Пассажиорооборот характеризует объем выполненной работы по перевозкам пассажиров отделения дороги, железной дороги и сети в пассажиро-километрах,



Жүктерді тасымалдаудан түсетін табыстар кіре ақысынан, бастапқы және соңғы операциялардың ақы төлеуінен және жолсеріктердің жол жүруіне, вагондарды бір жол табанынан басқасына орын ауыстырғаны үшін қосымша алымдардан және т.б. қалыптасады.

Жолаушыларды тасымалдаудан түсетін табыстар кіре ақы сомасы және жылдамдыққа, жатын орынға, купелік және жұмсақ вагондағы жол сапары және басқалары үшін әртүрлі қосымша төлемдерді қамтиды.

Багаждарды тасымалдаудан түсетін табыстарды кіре ақы және жолжүк квитанциясының түбіртегінде көрсетілген қосымша алымдар сомасы бойынша анықтайды.

Желінің пайдалану ұзындығы деп осы желіні шектеуші жол тарамдары (станциялар, разъезды, басып озу пункттері) бар жекелеген пункттерінің осьтері аралығында өлшенген бас жолдың ұзақтығын айтады. Пайдалану ұзындығы тек басты жол үшін белгіленеді. Жолдың (жолдардың, жол бөлімшелерінің және басқа да бөлімшелердің) көршілес ара қашықтықтарының жанасу орнында пайдалану ұзындығын осы бөлімшелердің белгіленген шекарасынан бастап (немесе дейін) анықтайды.

Локомотив – бұл бастапқы қозғалтқышпен және қозғалтқышпен немесе тек қозғалтқышпен жабдықталған және тек теміржол көлігінің құралдарын сүйреуге пайдаланылатын теміржол көлігі құралы.

Автомоторис – бұл теміржолмен жолаушыларды немесе жүктерді тасымалдау үшін жабдықталған моторлы теміржол көлік құралы.

Жол иелігіндегі жүк вагондары паркіндегі нақты парктердің жүк вагондары ескеріледі, олар былайша бөлінеді: жабық; жартылай вагондар; цистерналар; рефрижераторлар; өзге де вагондар.

исчисляемых умножением количества перевезенных пассажиров на расстояние перевозки, принятое к учету.

Доходы от перевозочной деятельности включают поступления от перевозок грузов, пассажиров, багажа.

Доходы от грузовых перевозок состоят из провозной платы, оплаты начальной и конечной операций и дополнительных сборов за проезд проводников, за перестановку вагонов с одной колеи на другую и т.д.

Доходы от перевозок пассажиров включают суммы провозной платы и различные доплаты: за скорость, спальное место, проезд в купейном и мягком вагонах и пр.

Доходы от перевозок багажа определяют по суммам провозной платы и дополнительных сборов, указанных в расписках багажных квитанций.

Эксплуатационной длиной линии называется протяжение главного пути, измеренное между осями отдельных пунктов с путевым развитием (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию. Эксплуатационная длина определяется только для главных путей. В местах соприкосновения соседних дистанций пути (дорог, отделений дорог и других подразделений) эксплуатационную длину определяют от (или до) установленных границ этих подразделений.

Локомотив – это железнодорожное транспортное средство, оборудованное первичным двигателем и двигателем или только двигателем и используемое только для буксировки железнодорожных транспортных средств.

Автомоториса – это моторное железнодорожное транспортное средство, сконструированное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов.

В парке грузовых вагонов, находящихся в распоряжении дороги учитывают грузовые вагоны наличного парка, которые

Жолаушылар вагоны – моторвагонды поездғағы автомотрисаларды немесе тіркеме вагондарды қоспағандағы, жолаушылардың теміржол көлік құралы.

Багаж вагоны – қозғалтқышы болмайтын, жолаушылар немесе жүк поездары құрамына енетін және қажет болған жағдайда поезд бригадасы, сондай-ақ багаждарды, жүк орындарын, велосипедтерді т.б. тасымалдау үшін пайдаланатын теміржол көлік құралы.

Жұмыс вагонының айналымы, тәулік – бұл оның жұмысының толық өндіріс циклінің - бір тиеуден келесі тиеуге дейінгі уақыты. Бұл цикл аралық бойынша қозғалыстағы уақытты, аралық станцияларда бос тұру, жүк операцияларын және техникалық станцияларда болу уақытын қамтиды.

Теміржол желісі бойынша жүк вагонының орташа уақыт айналымы барлық жұмыс паркінің (вагон-тәулік) уақыт шығынының тиелген вагондардың санына қатынасымен анықталады.

Жұмыс паркінің вагон өнімділігі тәулігіне, нетто, т-км пайдаланатын тонна-километр нетто жүк вагондарының орташа тәуліктік жұмыс паркіне бөлу арқылы анықталады.

### **Өзге де құрлықтағы көлік**

Жолаушыларды автобустен тасымалдау қолданылатын тарифіне қарамастан, қалалық, қаламаңындағы, қалааралық және халықаралық қатынастарда, сондай-ақ тегін жүру құқығын пайдаланатын немесе кәсіпорын (ұйым) төлеген жол жүру құжатымен жүретін жолаушыларды қоса, автобустармен тасымалданытын барлық жолаушылардың жиынтығы ретінде есептеледі.

Жолаушыларды трамваймен, троллейбуспен тасымалдау ақылы жол жүру және тегін жүру құқығын пайдаланатын азаматтардың санын қамтиды.

Автомобилдік жүк көлігімен тасымалдау жүк автомобильдері, пикаптар мен фургондардың жеңіл автомобиль мен

подразделяются на: крытые; полувагоны; цистерны; рефрижераторы; прочие вагоны.

Пассажирский вагон – пассажирское железнодорожное транспортное средство за исключением автомотрисы или прицепного вагона моторвагонного поезда.

Багажный вагон – железнодорожное транспортное средство, не имеющее двигателя, входящее в состав пассажирских или грузовых поездов и используемое поездной бригадой, в случае необходимости, также для перевозки багажа, грузовых мест, велосипедов и т.д.

Оборот рабочего вагона, сутки – это время полного производственного цикла его работы - от одной погрузки до следующей погрузки. Этот цикл включает в себя время в движении по перегонам, простой на промежуточных станциях, время нахождения под грузовыми операциями и на технических станциях. Среднее время оборота грузового вагона по сети железных дорог определяется отношением затрат времени всего рабочего парка (в вагоно-сутках) к числу погруженных вагонов.

Производительность вагона рабочего парка в сутки, нетто, т-км определяется делением эксплуатационных тонно-километров нетто на среднесуточный рабочий парк грузовых вагонов.

### **Прочий сухопутный транспорт**

Перевозки пассажиров автобусами исчисляются как сумма всех пассажиров, перевезенных автобусами в городском, пригородном, междугородном и международном сообщениях, независимо от применяемого тарифа, а также включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда или проездными документами, оплаченными предприятиями (организациями).

Перевозки пассажиров трамваями, троллейбусами включают число граждан с платным проездом и пользующихся

автотіркемелер тас жолдарында орындаған жиынтық көлемін қамтиды.

Жеткізілген жүктердің есебі келген сәтінде жүзеге асырылады. Тасымалданған жүктер көлемінде әрбір келу сапарындағы (келу сапарындағы) ыдыс салмағын, контейнер салмағын ескере отырып, нақты тасылған жүк салмағын көрсетеді.

Автомобиль көлігіндегі жүк айналымы әрбір жүрілген жолдағы тасылған жүктің салмағын (автотіркемемен тасылған жүкті қоса) кейін барлық жүрілген жолдар бойынша көбейтінділерді жиынтықтай отырып жүрілген жолдың қашықтығына көбейту арқылы анықталады.

Автомобильді жылжымалы құрамы жүк, жолаушылар және арнайы болып бөлінеді. Жүк көлігіне жүк автомобильдері, автомобиль-тартқыштар, тіркемелер және жартылай тіркемелер жатады. Жолаушылар таситын жылжымалы құрамға автобустар, жеңіл автомобильдер, жолаушыларға арналған тіркемелер мен жартылай тіркемелер, арнайыға - әртүрлі, көбінесе көліктік емес жұмыстарды орындауға арналған автомобильдер, тіркемелер мен жартылай тіркемелер жатады.

Автомобиль жолының ұзындығы – басындағы елді мекеннен бастап соңғы елді мекенге дейінгі жол торабын құрайтын жекелеген учаскелердің ұзындығын қосындылау жолымен есептеледі.

Жалпы пайдаланудағы автомобиль жолдары – Қазақстан Республикасының меншігі болып табылатын және маңызы бойынша халықаралық, республикалық, облыстық және аудандық маңызы бар жолдарға, сондай-ақ техникалық санаты бойынша және жабынды түрлері бойынша қаладан тыс автомобиль жолдары бөлінеді.

Қатты жабындысы бар автожолдарға жататыны: жетілдірілген жабындылар (цемент-бетонды, асфальт-бетонды және асфальт-бетон, қиыршық тас, малтатас түріндегі, органикалық тұтқыр материалдармен өңделгені), сондай-ақ қиыршық

правом бесплатного проезда.

Перевозки автомобильным грузовым транспортом включают суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую езду (заезд).

Грузооборот на автомобильном транспорте определяется умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую езду на расстояние ездки с последующим суммированием произведений по всем езткам.

Автомобильный подвижной состав разделяется на грузовой, пассажирский и специальный. К грузовому относятся грузовые автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы. К пассажирскому подвижному составу относятся автобусы, легковые автомобили, пассажирские прицепы и полуприцепы, к специальному - автомобили, прицепы и полуприцепы, предназначенные для выполнения различных, преимущественно нетранспортных работ.

Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального до конечного населенного пункта путем суммирования длин отдельных участков, образующих дорожную сеть.

Автомобильные дороги общего пользования – внегородские автомобильные дороги, которые являются собственностью Республики Казахстан и подразделяются по значению на дороги международного, республиканского, областного и районного значения, а также по техническим категориям и по видам покрытия.

К твердому покрытию автодорог относятся: усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное и типа асфальтобетона, из щебня и гравия,

тасты, малтатасты, тас төселген жабындылар.

Бір бағыттағы кең жайылған трамвай (троллейбус) жолының (желісінің) ұзындығын есептеу есепті жылдың соңындағы трамвай (троллейбус) жолының (желісінің) теңгерімінде болатын: жолаушы, жүк, деполық, разъездік, торап, айналма жол және басқа да жолдардың барлық ұзындығын қамтиды.

### **Ішкі су көлігі**

Ішкі су көлігімен жүк тасымалдау – меншікті, сондай-ақ басқа кеме иелерінен жалға алынған, өзен және көл кемелері қатынасының барлық түрлерінде елдің өзен кәсіпорындары көлігімен жіберілген жүк көлемімен өлшенеді.

Жүк айналымы тоннадағы жүктердің барлық жөнелтпелерін тасымалдау арақашықтығына көбейту, содан кейін барлық жөнелтпелер бойынша алынған нәтижелерді қосындылау жолымен анықталады.

Ішкі су көлігімен жолаушыларды тасымалдау туралы деректерге тиісті жол жүру құжаттарымен (ақылы және жеңілдіктегі жолаушылар билеттерімен, топтық, әскери, экскурсиялық, т.б. тасымалдау құжаттарымен) ресімделген жөнелтілген барлық жолаушылар енгізіледі.

Ішкі су көлігінің жолаушылар айналымы – жолаушылар санына сүйене отырып әр сапар және әр жолаушыны жөнелтілген мекеннен тағайындалған мекенге дейінгі тасымалдау арақашықтығы бойынша жөнелтілген жолаушылар санын әр жолаушыны тасымалдау арақашықтығына көбейту және алынған нәтижелерді қосындылау жолымен анықталады.

Ішкі су көлігіндегі тасымалдаудан түскен табыстарға есеп беруші кәсіпорынға қолданыстағы тарифтердің түрлері бойынша жүктер мен жолаушыларды тасымалдау құжаттары бойынша есептелген табыстар енгізіледі.

Ішкі су жолына – навигациялық белгілермен белгіленген немесе басқа әдіспен және кеме шаруашылығы мақсат-

обработанные органическими вяжущими атериалами), а также щебеночное, гравийное и мостовое покрытие.

Протяженность развернутого трамвайного (троллейбусного) пути (линии) в однопутном исчислении включает длину всех находящихся на балансе трамвайного (троллейбусного) хозяйства путей (линий) на конец отчетного года: пассажирских, грузовых, деповских, разъездов, узлов, поворотных колец и других путей.

### **Внутренний водный транспорт**

Перевозки грузов речным транспортом – измеряются количеством отправленных грузов предприятиями речного транспорта страны во всех видах сообщений речными и озерными судами как собственными, так и арендованными у других судовладельцев.

Грузооборот определяется путем перемножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки, а затем суммированием полученных результатов по всем отправкам.

В данные о перевозках пассажиров на внутреннем водном транспорте включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок – воинских, экскурсионных и т.д.).

Пассажирооборот внутреннего водного транспорта определяется по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем перемножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов.

В доходы от перевозок на внутреннем водном транспорте включаются доходы, начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов и пассажиров по действующим видам тарифов.

тарында қолданылатын табиғи немесе жасанды жасалған қатынас жолдары.

Пайдалануға берілетін ішкі кеме жүзетін жолдарының ұзындығы – бұл өзендердің, көлдердің, су қоймаларының және жасанды гидротехникалық құрылғылары бар арналардың кеме жүзу бөлігінің ұзындығы. Су жолдарының кеме жүзуінің жағдайлары кемелердің жүрісі, иіннің тереңдігі, ені және радиусымен сипатталады

Ішкі кеме жүретін қатынастардың пайдалану ұзындығы кеме жүрісіне (фарватерлерге) өстік сызықпен қызмет көрсету бойынша өлшенеді, бұл өзендердің, көлдердің, каналдардың, көлік жолдарының, су қоймаларының ұзындығы ретінде анықталып кемелердің жүрісі және салдарды сүйреу жүзеге асырылады.

Көлік кемесіне жүк және жолаушылар тасымалдауға өздігінен жүретін және өздігінен жүрмейтін кемелер жатады.

Өздігінен жүретін кемеге күш қондырғысы (қозғалтқышы) және қозғағышы (ескіш доңғалақ, ескіш винт, су айдағыш) бар кемелер жатады. Олар жүк, сүйрейтін, жүк-жолаушылар және жолаушылар кемелері болып бөлінеді.

Өздігінен жүрмейтін жүк кемелеріне-сүйреуге немесе итеруге арналған, дербес қозғалтқыш қондырғысы болмайтын кемелер жатады, құрғақ жүктерді және құймалы жүктерді тасымалдауға арналған өздігінен жүрмейтін баржалар жатады.

Сүйрейтін кемелерге – тартқыштар мен итермелегіштер, сүйрегіштер, сүйрегіш-итермелегіштер жатады, олар өз конструкциясы бойынша өздігінен жүрмейтін кемелер мен салдарды сүйреуге немесе итермелеуге арналған.

Жүк-жолаушылық кемелеріне – жолаушылар бөлмесі мен жүктерді тасымалдайтын трюмі бар кемелер жатады. Оларға жолаушыларды тасымалдауға кемелерді қадағалау органдары рұқсат еткен кемелер де жатады.

Внутренние водные пути – естественные или искусственно созданные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом и используемые в целях судоходства.

Протяженность эксплуатируемых внутренних судоходных путей – это судоходная часть рек, озер, водохранилищ и искусственных каналов с гидротехническими сооружениями. Судоходные условия водного пути характеризуются габаритами судового хода; глубиной, шириной и радиусом закруглений.

Протяженность эксплуатируемых внутренних водных судоходных путей сообщения измеряется по осевой линии обслуживаемых судовых ходов (фарватеров), определяется как сумма протяженности рек, озер, каналов, транспортных путей, водохранилищ, по которым производится движение судов и буксировка плотов.

К транспортным судам следует относить самоходные и несамоходные суда, предназначенные для перевозок грузов и пассажиров.

К самоходным относятся суда, которые имеют силовую установку (двигатель) и движитель (гребное колесо, гребной винт, водомет). Они подразделяются на грузовые, буксирные, грузопассажирские и пассажирские суда.

К несамоходным грузовым судам относятся несамоходные баржи, предназначенные для буксировки или толкания и не имеющие самостоятельной двигательной установки, используются для перевозки сухогрузов и наливных грузов.

К буксирным судам относятся тягачи и толкачи, буксиры, буксиры-толкачи, которые по своей конструкции приспособлены для буксировки или толкания несамоходных судов и плотов.

К грузопассажирским относятся суда, имеющие помещения для пассажиров и трюмы для перевозки грузов. К ним относятся те суда, перевозки пассажиров на

Жолаушы кемелеріне – жолаушылар-ды және олардың жүктерін ішкі су жолында тасымалдауға, демалушылар мен туристік саяхатқа шығушыларға арналған кемелер жатады.

### **Әуе көлігі**

Әуе көлігінде тасымалданған жолаушылар саны есепті кезеңде көлік авиациясы ұшақтарымен тасымалданған барлық жолаушылар санының қосындысы ретінде есептеледі.

Әуе көлігіндегі жолаушылар айналымы – әрбір ұшу учаскесінде тасымалданған жолаушылар санының осы учаскеге сәйкес келетін пайдалану қашықтығына көбейтінділерінің қосындысы ретінде анықталады.

Әуе көлігінде тасымалданған жүк мөлшері – есепті кезеңде ұшақтармен тасымалданған барлық жүк, почта және ақылы багаж салмағының қосындысы ретінде есептеледі.

Әуе көлігінің жүк айналымы – әрбір ұшу учаскесінде, осы учаскеге сәйкес келетін пайдалану қашықтығында тасымалданған жүктер мен почталар тоннасының мөлшері көбейтінділерінің қосындысы ретінде анықталады.

Көліктік авиациядан түсетін табысқа – жолаушылар, почта, халықаралық әуе желісі ішкі қатынас желісі бойынша жүк тасымалынан түскен табыстар енеді.

### **Құбыр көлігі**

Тасымалданатын жүк көлеміне қарай құбыр көлігіне – мұнайды (мұнай өнімдерін, газды) айдау, яғни жүктерді құбырмен тасымалдау – кәсіпорынның құбыр көлігімен қабылдаған жүктерін, өндірілген (өндіріс) ауданына жеткізу үшін бастапқы жөнелту немесе шетелден тұтыну пунктіне жеткізу (жүк аудару қоры, қайта өңдеуші кәсіпорындар, газ тарататын станциялар, вагон-цистерналарға құятын пункттер, танкерлі кемелер, автомобиль-цистерналар және т.б.) жатады. Жүкті құбырға айдау сәтінде шығын есептегіштің және санауыштың

которых разрешены органами надзора за судоходством.

К пассажирским относятся суда, предназначенные для перевозок пассажиров и их багажа на внутренних водных путях, а также для отдыха и туристических путешествий.

### **Воздушный транспорт**

Количество перевезенных пассажиров на воздушном транспорте исчисляется как сумма числа всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами транспортной авиации.

Пассажирооборот на воздушном транспорте определяется как сумма произведений числа перевезенных пассажиров на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

На воздушном транспорте количество перевезенных грузов исчисляется как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами.

Грузооборот воздушного транспорта определяется как сумма произведений количества тонн груза и почты, перевезенных на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

Доходы от транспортной авиации включают поступления от пассажирских, почтовых и грузовых перевозок по международным воздушным линиям, линиям внутреннего сообщения.

### **Трубопроводный транспорт**

Для трубопроводного транспорта под объемом перевозки грузов подразумевается перекачка нефти (нефтепродуктов, газа), т.е. транспортирование грузов по трубопроводам – первоначальное отправление груза, принятого предприятиями трубопроводного транспорта, для доставки из районов добычи (производства) или из-за границы в пункты потребления (перевалочные базы, предприятия по переработке, газораспределительные стан-

көрсеткіші бойынша анықталады. Табиғи газды айдау көлем бірлігімен ескеріледі және мынадай қатынаста масса (салмақ) бірлігіне ауыстырылады: 1 текше м = 0,8 кг немесе 1000 текше м газ = 0,8 т немесе 1 т = 1250 текше м.

Құбыр көлігінің жүк айналымы – магистралдық құбыр бойынша мұнайды, мұнай өнімдері мен газды ауыстырудағы жұмыс көлемі. Бас сорғы стансасының кіретін коллекторынан зауыт коллекторына, құятын пунктке, мұнай базасына, газ тарататын жүйеге т.б. дейінгі қашықтыққа тоннамен айдалатын мұнай (мұнай өнімдері, газ) көлемінің жиынтығымен анықталады. Тұтастай барлық құбыр бойынша және мұнай құбыры, өнім құбыры (мұнай өнімдерінің түрлері бойынша) және газ құбыры бойынша жеке-жеке анықталады.

Мұнайды және мұнай өнімдерін тасымалдаудан түскен табыс осы жүктерді айдағаны, аударғаны және құйғаны үшін төленетін тарифтік төлеммен анықталады. Газ құбыры көлігінде табыс – 1000 текше метр тасымалданған газды тасымалдау көлеміне көбейту арқылы анықталады.

Құбыр ұғымы: газ құбыры, газ – конденсатының құбыры, мұнай құбыры, мұнай өнімдерінің құбыры, көмір құбырын қамтиды. Құбыр жүкті жөнелтушілердің және жүкті қабылдаушылардың кез келген жүгін тасымалдауға арналған.

Магистралдық мұнай құбырларының және мұнай өнімдері құбырларының ұзындығы – ел аумағында орналасқан мұнайды және мұнай өнімдерін айдауға арналған магистралдық бөліктер ұзындығының қосындысы ретінде есептеледі; бір ұзындық километрмен өлшенеді.

Магистралдық газ құбырының ұзындығы – газды сорғы станциясынан елдің таратушы және өнеркәсіптік кәсіпорындарына жеткізетін газ құбырының жекелеген тіндердегі учаскелердің желілік ұзындығының қосындысы ретінде анықталады.

ции, пункты налива в вагоны-цистерны, танкерные суда, автомобили-цистерны и т.п.). Определяется в момент заправки груза в трубопровод по показаниям расходомеров и счетчиков. Перекачка природного газа учитывается в единицах объема и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению: 1 куб.м = 0,8 кг или 1000 куб.м газа = 0,8 т или 1 т = 1250 куб.м.

Грузооборот трубопроводного транспорта – объем работы по перемещению нефти, нефтепродуктов и газа по магистральным трубопроводам. Определяется как сумма произведений объемов перекачки нефти (нефтепродуктов, газа) в тоннах на расстояние перекачки от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора завода, наливного пункта, нефтебазы, газораспределительной системы и т.п. Определяется по всем трубопроводам в целом и в отдельности по нефтепроводам, продуктопроводам (по видам нефтепродуктов) и газопроводам.

Доходы от транспортирования нефти и нефтепродуктов определяются тарифной платой за перекачку, перевалку и налив этих грузов. На газопроводном транспорте доходы определяются путем умножения тарифа по транспортировке 1000 кубических метров газа на объем транспортировки.

В понятие трубопровод включается: газопровод, газоконденсатопровод, нефтепровод, нефтепродуктопровод, углепровод. Трубопровод предназначен для транспортировки грузов любых грузоотправителей и любых грузополучателей.

Протяженность магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов – исчисляется как сумма протяжений магистральных отрезков трубопроводов для перекачки нефти и нефтепродуктов, расположенных на территории страны; измеряется в километрах одиночного протяжения.

Бұл деректер газды тұрмыстық тұтынушыларға жеткізетін газ бөлу желісінің ұзындығы қамтымайды. Бір ұзындықтағы километрмен өлшенеді.

Протяженность магистральных газопроводов – определяется как сумма линейных протяжений участков отдельных ниток газопроводов, поставляющих газ от насосной станции распределительным и промышленным предприятиям страны. Эти данные не охватывают протяженности газораспределительной сети, поставляющей газ бытовым потребителям. Измеряется в километрах одностороннего протяжения.



---

Қазақстан Республикасындағы көлік /  
Статистикалық жинақ /  
Нұр-Сұлтан 2019

Шығаруға жауапты:  
Қазақстан Республикасы  
Ұлттық экономика министрлігі  
Статистика комитеті  
Қызмет көрсету және энергетика  
статистикасы басқармасы  
Басқарма басшысы  
Г.С. Қарауылова  
Тел. +7 7172 749060

Компьютерлік безендіру және дизайн:  
«TNG» ЖШС  
Нұр-Сұлтан қаласы, Жеңіс даңғылы, 35а  
Тел. +7 7172 577896

Транспорт в Республике Казахстан /  
Статистический сборник /  
Нур-Султан 2019

Ответственные за выпуск:  
Министерство национальной экономики  
Республики Казахстан  
Комитет по статистике  
Управление статистики услуг и энергетики  
Руководитель управления  
Г.С. Караулова  
Тел. +7 7172 749060

Компьютерная верстка и дизайн:  
ООО «TNG»  
г. Нур-Султан, пр. Победы, 35а  
Тел. +7 7172 577896